https://zavodjbi.com/

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ И ЗДАНИЙ АДМИНИСТРАТИВНО-БЫТОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-0

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

ВЫПУСК 1

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ ЗДАНИЙ В 1—4 ЭТАЖА.

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ

Москва—1966 г.

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

ЦИТП ГОССТРОЯ СССР

Москва, Спартаковская ул., 2-а, корпус Б

Центральный институт типовых проектов просит дать Ваши замечания и предложения по улучшению качества направляемого Вам проекта

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ _____
(номер проекта)

Наименование проекта _____

Проектная организация - автор проекта _____

Замечания о недостатках в проекте не рациональные объёмно-планировочные и конструктивные решения, ошибки, опечатки, полиграфические дефекты и т. п. и предложния по их устранению _____

Подпись должностного лица и наименование организации _____

Дата _____

Тиражировано Свердловским филиалом ЦИТП
г. Свердловск-62, ул Генеральская, 3-а
Заказ 1140 Тираж 800 Цена 7-92
Инв. № 8900 1971г

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ И ЗДАНИЙ АДМИНИСТРАТИВНО-БЫТОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-0

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

ВЫПУСК 1

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ ЗДАНИЙ В 1—4 ЭТАЖА

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

РАЗРАБОТАНЫ
Московским институтом типового и экспериментального проектирования МИТЭП

УТВЕРЖДЕНЫ
и введены в действие приказом Государственного комитета по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР
с 1/II-1967 г. Приказ № 206
от 31/XII-1966 г.

В связи с изменениями в проекте лист 3 замечание 3.8

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ

Москва — 1966 г.

https://zavodjbi.com/

8300 1

ПЕРЕЧЕНЬ СЕРИЙ И ВЫПУСКОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ ИИ-04 В I-4 ЭТАЖА.

https://zavodjbi.com/

I.	ИИ-04-0	Указания по применению изделий.
	Выпуск I	Указания по применению изделий для зданий в I-4 этажа.
2.	ИИ-04-I	Фундаменты
	Выпуск I	Железобетонные фундаменты под колонны сечением 800х800мм для зданий в I-4 этажа.
3.	ИИ-04-2	Колонны
	Выпуск I	Железобетонные колонны сечением 800х800мм для зданий в I-4 этажа.
4.	ИИ-04-3	Ригели
	Выпуск I	Железобетонные ригели для колонн сечением 800х800 мм.
5.	ИИ-04-4	Плиты перекрытий
	Выпуск I	Железобетонные плиты с вертикальными пустотами, ребристые, опорные, надопорные.
6.	ИИ-04-4	Плиты перекрытий.
	Выпуск 2	Железобетонные плиты с круглыми пустотами.
7.	ИИ-04-5	Панели наружных стен.
	Выпуск I	Керамзитобетонные панели стен толщиной 24 см и 32 см.
8.	ИИ-04-6	Диафрагмы жесткости
	Выпуск I	Железобетонные диафрагмы толщиной I20 мм.
9.	ИИ-04-7	Лестницы
	Выпуск I	Железобетонные лестницы для зданий с высотой этажей 3,3 и 4,2 м.
I0.	ИИ-04-8	Металлические монтажные детали. Ограждения лестниц.
	Выпуск I	Металлические монтажные детали для зданий I-4 этажа. Ограждение лестниц для высот этажей 3,3 и 4,2 м.
II.	ИИ-04-I0	Монтажные узлы и детали.
	Выпуск I	Монтажные узлы и детали для зданий в I-4 этажа.

https://zavodjbi.com/

МИТЭП
Конструкторский отдел
Гл. инженер Львов
Гл. конструктор Самсо
Нач. отд. Шитикина
Разработал Сидоренко
Проверил Кириллов
ЗАВ 1966

ПЕРЕЧЕНЬ СЕРИЙ И ВЫПУСКОВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ СТАЛЬНЫХ ФОРМ,
ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛАМЕНТОВ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ ИИ-04 В I-4 ЭТАЖА НА ВИБРОПЛОЩАДКАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5 ТОНН.

https://zavodjbi.com/

ИИ-04-I Фундаменты
Выпуск I-I Стальные формы для изготовления железобетонных фундаментов под колонны сечением 300х300 мм для зданий в I-4 этажа

ИИ-04-2 Колонны
Выпуск I-I Стальные формы для изготовления железобетонных колонн сечением 300х300 мм для зданий в I-4 этажа.

ИИ-04-3 Ригели
Выпуск I-I Стальные формы для изготовления железобетонных ригелей для колонн сечением 300х300мм

ИИ-04-4 Плиты перекрытий
Выпуск I-I Стальные формы для изготовления железобетонных плит с вертикальными пустотами, ребристых, сплошных, карнизных.

ИИ-04-4 Плиты перекрытий
Выпуск 2-Ц Стальные формы для изготовления железобетонных плит с круглыми пустотами.

ИИ-04-5 Панели наружных стен
Выпуск I-I Стальные формы для изготовления керамзитобетонных панелей стен толщиной 24 см.
Выпуск I-2 Стальные формы для изготовления керамзитобетонных панелей стен толщиной 32 см.

ИИ-04-6 Диафрагмы жесткости
Выпуск I-I Стальные формы для изготовления железобетонных диафрагм жесткости толщиной I20 мм.

ИИ-04-7 Лестницы
Выпуск I-I Стальные формы для изготовления железобетонных лестниц для зданий с высотой этажей 3,8 и 4,2 м.

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
25.V 1966 г.
ГП. ИНЖ. КИПИЛ Давыдов
НАЧ. КОНСТРОД Давыдов
ГП. ИНЖ. ИО Давыдов
ГП. ИНЖ. ЭР-ТА Давыдов
ГР. ИНЖЕНЕР Давыдов
РАЗРАБОТ. Давыдов
ПРОВЕРИЛ Давыдов
ДАВЫДОВ СМИРНОВА БОМОВ АЛФЕРОВ
МОЩЕНКО ГОЛОВАНОВА ШЕТИНИНА

ЗАВОДА ЖБИ

https://zavodjbi.com/

Т Д 1966 г		ИИ-04-0	
	ПЕРЕЧЕНЬ СЕРИЙ И ВЫПУСКОВ	Вып. 1	Лист

8900 3

	Лист	Стр.
Перечень серий выпусков		I-2
Содержание выпуска		3-II
Указания по применению изделий	I-II	I2-22
ПРИЛОЖЕНИЯ		
Показатели расхода материалов	I2	23
Этажность зданий, при которой установка диафрагм жесткости в плоскости основных рам не требуется	I3	24
Расположение в плане вертикальных диафрагм, устанавливаемых в плоскости основных рам поперечного каркаса	I4	25
Расположение в плане вертикальных диафрагм, устанавливаемых из плоскости основных рам продольного каркаса	I5	26
Расположение в плане вертикальных диафрагм, устанавливаемых из плоскости основных рам поперечного каркаса	I6	27
Монтажные схемы вертикальных диафрагм жесткости	I7	28
График несущей способности колонн принятых сечений	I8	29
Нагрузки и огибающие эпюры моментов ригелей	I9	30
Несущая способность фундаментов при установке их на грунт	20	3I
Графики несущей способности фундаментов ФК-I0, ФК-I3 при $R^н_{гр}$= 2,5 кг/см2	2I	32
Графики несущей способности фундаментов ФК-I7, ФК-20 при $R^н_{гр}$.=2,5 кг/см2	22	33
Несущая способность фундамента ФК-I0 при использовании его как башмака	23	34
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ		
Пояснительная записка	24-27	35-38
Монтажные схемы рам 6 – 6м		
Расположение в плане рам каркаса, пролетом 6+6 м при Нэт=3,3м и Нэт=4,2 м.	28	39
Схемы загружения поперечных рам каркаса 6+6м	29	40
Нагрузки на рамы каркаса	30	4I
Монтажные схемы рам /6+6/xI при Нэт= 3,3 м.	3I	42
Монтажные схемы рам /6+6/x2 при Нэт= 3,3 м	32	43
Монтажные схемы рам /6+6/x3 при Нэт= 3,3 м.	33	44
Монтажные схемы рам /6+6/x4 при Нэт= 3,3 м.	34	45
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+6 м. при Нэт= 3,3 м /здания без подвала/	35	46
Монтажные схемы рам /6+6/xI+П при Нэт= 3,3 м.	36	47
Монтажные схемы рам /6+6/x2+П	37	48

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

Монтажные схемы рам /6+6/х3+П при Н эт= 3,3 м.	38	49
Монтажные схемы рам /6+6/х4+П при Нэт = 3,3 м.	39	50
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм, в рамах пролетом 6+6 м при Н эт=3,3 м. /здания с подвалом/	40	5
Монтажные схемы рам /6+6/х1+ТП при Нэт= 3,3 м	41	5
Монтажные схемы рам /6+6/х2+ТП при Нэт= 3,3 м	42	53
Монтажные схемы рам /6+6/х3+ТП при Нэт=3,3 м	43	54
Монтажные схемы рам /6+6/х4+ТП при Нэт= 3,3 м	44	55
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+6 м при Н эт= 3,3м /здания с техподпольем/	45	56
Монтажные схемы рам /6+6/х1 при Н эт= 4,2 м	46	57
Монтажные схемы рам /6+6/х2 при Н эт= 4,2 м.	47	58
Монтажные схемы рам /6+6/х3 при Н эт= 4,2 м	48	59
Монтажные схемы рам /6+6/х4 при Н эт= 4,2 м	49,50	60,61
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм, в рамах пролетом 6+6 м при Нэт= 4,2 м. /здания без подвала/	51	62
Монтажные схемы рам /6+6/х1+П при Н эт= 4,2 м.	52	63
Монтажные схемы рам /6+6/х2+П при Н эт= 4,2 м.	53	64
Монтажные схемы рам /6+6/х3+П при Н эт= 4,2 м.	54,55	65,66
Монтажные схемы рам /6+6/х4+П при Н эт= 4,2 м	56,57	67,68
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+6 м при Нэт=4,2 м. /здания с подвалом/	58	69
Монтажные схемы рам /6+6/х1+ТП при Нэт= 4,2 м.	59	70
Монтажные схемы рам /6+6/х2+ТП при Нэт= 4,2 м	60	71
Монтажные схемы рам /6+6/х3+ТП при Нэт= 4,2 м	61	72
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм, в рамах пролетом 6+6 м. при Нэт= 4,2 м. /здания с техподпольем/	62	73
Монтажные схемы рам каркаса пролетом 6+3+6 м.		
Расположение в плане рам каркаса пролетом 6+3+6м. при Нэт= 3,3 м и Нэт= 4,2 м.	63	74
Схемы загружения поперечных рам каркаса 6+3+6 м.	64	75

МИТЭП Конструкторский отдел
25.V 1966г.
ГА.ИНЖ. КИТЭП Начальник отд. Шифонов
ГА.ИНЖ. № 9 Гомов
ГА.ИНЖ. МР-ТА Шафиров
ГР.ИНЖЕНЕР Мошенко
РАЗРАБОТАЛ Головлянова
ПРОВЕРИЛ Щетинина
СОГЛАСОВАНО
ДРК II

https://zavodjbi.com/
https://zavodjbi.com/
ЗАВОДА ЖБИ

https://zavodjbi.com/

Нагрузки на рамы каркаса	65	76
Монтажные схемы рам /6+3+6/xI при Нэт= 3,3 м.	66	77
Монтажные схемы рам /6+3+6/x2 при Нэт= 3,3 м.	67	78
Монтажные схемы рам /6+3+6/x3 при Нэт= 3,3 м.	68	79
Монтажные схемы рам /6+3+6/x4 при Нэт= 3,3 м.	69	80
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6x3+6 при Нэт= 3,3 м. /здания без подвала/	70	8I
Монтажные схемы рам /6+3+6/xI+П при Нэт= 3,3 м.	7I	82
Монтажные схемы рам /6+3+6/x2+П при Нэт= 3,3 м.	72	83
Монтажные схемы рам /6+3+6/x3+П при Нэт= 3,3 м.	73	84
Монтажные схемы рам /6+3+6/x4+П при Нэт= 3,3 м	74	85
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+3+6 м. при Нэт= 3,3 м. /здания с подвалом/	75	86
Монтажные схемы рам /6+3+6/xI+ТП при Нэт= 3,3 м.	76	87
Монтажные схемы рам /6+3+6/x2+ТП при Нэт= 3,3 м.	77	88
Монтажные схемы рам /6+3+6/x3+ТП при Нэт= 3,3 м.	78	89
Монтажные схемы рам /6+3+6/x4+ТП при Нэт= 3,3 м.	79	90
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+3+6 при Нэт= 3,3 м. /здания с техподпольем/	80	9I
Монтажные схемы рам /6+3+6/xI при Нэт= 4,2 м.	8I	92
Монтажные схемы рам /6+3+6/x2 при Нэт= 4,2 м.	82	93
Монтажные схемы рам /6+3+6/x3 при Нэт= 4,2 м.	83	94
Монтажные схемы рам /6+3+6/x4 при Нэт= 4,2 м.	84	95
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+3+6 м при Нэт=4,2 м. /здания без подвала/	85	96
Монтажные схемы рам /6+3+6/xI+П при Нэт= 4,2 м.	86	97
Монтажные схемы рам /6+3+6/x2+П при Нэт= 4,2 м.	87	98
Монтажные схемы рам /6+3+6/x3+П при Нэт= 4,2 м.	88	99
Монтажные схемы рам /6+3+6/x4+П при Нэт= 4,2 м.	89,90	I00,I0I
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+3+6 м. при Нэт= 4,2 м. /здания с подвалом/	9I	I02
Монтажные схемы рам /6+3+6/xI+ТП при Нэт= 4,2 м.	92	I03

ГАЗАВОДА ЖБИ

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

Монтажные схемы рам /6+3+6/х2+ТП при Нэт= 4,2 м.	93	I04
Монтажные схемы рам /6+3+6/х3+ТП при Нэт= 4,2 м.	94	I05
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагмы в рамах пролетом 6+3+6 при Нэт= 4,2 м. /здания с техподпольем/	95	I06
Монтажные схемы рам 6хn		
Расположение рам каркаса, пролетом 6мхn при Нэт= 3,3 м. и Нэт= 4,2 м.	96	I07
Схемы загружения рам каркаса 6м х n	97	I08
Нагрузки на рамы каркаса	98	I09
Монтажные схемы рам /6х n /хI при Нэт= 3,3 м.	99	II0
Монтажные схемы рам /6х n /х2 при Нэт= 3,3 м.	I00	III
Монтажные схемы рам /6х n /х3 при Нэт= 3,3 м.	I0I	II2
Монтажные схемы рам /6х n /х4 при Нэт= 3,3 м.	I02	II3
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6мх n при Нэт= 3,3 м. /здания без подвала/	I03	II4
Монтажные схемы рам /6х n /хI+П при Нэт= 3,3 м.	I04	II5
Монтажные схемы рам /6х n /х 2+П при Нэт= 3,3 м.	I05	II6
Монтажные схемы рам /6х n /х 3+П при Нэт= 3,3 м.	I06	II7
Монтажные схемы рам /6х n /х 4+П при Нэт= 3,3 м.	I07	II8
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6мх n при Нэт= 3,3 м. /здания с подвалом/	I08	II9
Монтажные схемы рам /6х n /хI+ТП при Нэт= 3,3 м.	I09	I20
Монтажные схемы рам /6х n /х2+ТП при Нэт= 3,3 м.	II0	I2I
Монтажные схемы рам /6х n /х3+ТП при Нэт= 3,3 м.	III	I22
Монтажные схемы рам /6х n /х4+ТП при Нэт= 3,3 м.	II2	I23
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6мх n при Нэт= 3,3 м. /здания с техподпольем/	II3	I24
Монтажные схемы рам /6х n /хI при Нэт= 4,2 м.	II4	I25
Монтажные схемы рам /6х n /х2 при Нэт= 4,2 м.	II5	I26
Монтажные схемы рам /6х n /х3 при Нэт= 4,2 м.	II6	I27
Монтажные схемы рам /6х n /х4 при Нэт =4,2 м.	II7,II8	I28,I29
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6мх n при Нэт= 4,2 м. /здания без подвала/	II9	I30

СОГЛАСОВАНО
МОЩЕНКО ГОЛОВАЛОВА ШТИТИНИНА
ГР ИНЖЕНЕР Шиф
РАЗРАБОТАЛ Гал-2
ПРОВЕРИЛ Шиф 3
ЛЬВОВ СМИРНОВА ГОМОВ ЛАФЕРОВ
ГА ИНЖ. МИТЭП НАЧ КОНСТРОТД ГА ИНЖ. КО ГА ИНЖ. ПР-ТА
25 V 1966г
МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
АРХ N

https://zavodjbi.com/

Монтажные схемы рам /6х n /xI+П при Нэт= 4,2 м	I20	I3I
Монтажные схемы рам /6х n /х2+П при Нэт= 4,2 м	I2I	I32
Монтажные схемы рам /6х n /х3+П при Нэт= 4,2 м	I22,I23	I33,I34
Монтажные схемы рам /6х n /х4+П при Нэт= 4,2м	I24,I25	I35,I36
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6мх n при Нэт= 4,2 м. /здания с подвалом/	I26,	I37
Монтажные схемы рам /6х n /xI+ТП при Нэт= 4,2м	I27	I38
Монтажные схемы рам /6х n х2+ТП "	I28	I39
Монтажные схемы рам /6х n /х3+ТП "	I29	I40
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6хn при Нэт = 4,2 м /здания с техподпольем/	I30	I4I
Монтажные схемы лестничных рам		
Расположение в плане лестничных рам каркаса пролетом 6+6 м при Нэт = 3,3 м. и Нэт= 4,2 м.	I3I	I42
Схемы загружения лестничных поперечных рам каркаса	I32-I35	I43-I46
Нагрузки на лестничные рамы каркаса	I36,I37	I47,I48
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2 Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I38	I49
Монтажные схемы лестничных рам 6х2 при Н эт=3,3 м.	I39	I50
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2 при Н эт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I40	I5I
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3 при Н эт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I4I	I52
Монтажные схемы лестничных рам 6х3 при Нэт= 3,3 м.	I42	I53
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3 при Н эт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I43	I54
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4 при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I44	I55
Монтажные схемы лестничных рам 6х4 при Н эт= 3,3 м.	I45	I56
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4 при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I46	I57
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/xI+П при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I47	I58
Монтажные схемы лестничных рам 6xI+П при Нэт= 3,3 м.	I48	I59
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/xI+П при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I49	I60
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+П при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I50	I6I
Монтажные схемы лестничных рам / 6х2+П при Н эт= 3,3 м.	I5I	I62
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+П при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I52	I63
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+П при Нэт= 3,3 м./рамы примыкают к лестнице/	I53	I64

СОГЛАСОВАНО

ГИП	Мощенко		
ГИП	Головлянова		
ГИП	Щетинина		
ГР. ИНЖЕНЕР			
РАЗРАБОТАЛ			
ПРОВЕРИЛ			
ГЛ. ИНЖ. МИТЭП	Львов		
НАЧ. КОНСТРУКТ.	Смирнова		
ГЛ. ИНЖ. К.О.	Сомов		
ГЛ. ИНЖ. ПР-ТА	Лаферов		

25 V 1966г.

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

Арх и

Т Д I966г.	СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКА	ИИ-04-0 Вып.I Лист №

8900 8

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

Монтажные схемы лестничных рам 6х3+П при Н эт= 3,3 м.	I54	I65
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+П при Н эт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I55	I66
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4+П при Н эт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I56	I67
Монтажные схемы лестничных рам 6х4+П при Нэт= 3,3 м.	I57	I68
Монтажные схемы рам /6+6/х4+П при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I58	I69
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I59	I70
Монтажные схемы лестничных рам 6хI+ТП при Нэт= 3,3 м.	I60	I7I
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I6I	I72
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I62	I73
Монтажные схемы лестничных рам /6х2/+ТП при Нэт= 3,3 м.	I63	I74
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I64	I75
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I65	I76
Монтажные схемы лестничных рам /6х3/+ТП при Нэт= 3,3 м.	I66	I77
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I67	I78
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы примыкают к лестнице/	I68	I79
Монтажные схемы лестничных рам /6х4/+ТП при Нэт= 3,3 м.	I69	I80
Монтажные схемы рам /6+6/х4+ТП при Нэт= 3,3 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I70	I8I
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/Х2 при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I7I	I82
Монтажные схемы лестничных рам 6х2 при Нэт= 4,2 м.	I72	I83
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2 при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I73	I84
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3 при Нэт = 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I74	I85
Монтажные схемы лестничных рам 6х3 при Н эт. =4,2 м.	I75	I86
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3 при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I76	I87
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4 при Нэт= 4,4 м. /рамы примыкают к лестнице/	I77	I88
Монтажные схемы лестничных рам 6х4 при Нэт= 4,2 м.	I78	I89
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4 при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I79	I90
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+П при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I80	I9I
Монтажные схемы лестничных рам 6хI+П при Нэт= 4,2 м.	I8I	I92
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+П при Н эт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I82	I93

СОГЛАСОВАНО

ГИП	Мошенко	
Разработал	Голованова	
Проверил	Шетинина	
ГИ инж.	Львов	
Нач. конструкт. отд.	Смирнова	
ГА инж. п.о.	Бомов	
ГА инж. пр-та	Лаферов	

25 V 1966г.

МИТЭП
Конструкторский отдел

АРХ №

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+П при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I83	I94
Монтажные схемы лестничных рам 6х2+П при Нэт= 4,2 м.	I84	I95
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+П при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I85	I96
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+П при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I86	I97
Монтажные схемы лестничных рам 6х3+П при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I87	I98
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+П при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I88	I99
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4+П при Нэт = 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I89	200
Монтажные схемы лестничных рам 6х4+П при Нэт= 4,2 м.	I90	20I
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х4+П при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I9I	202
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+П при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I92	203
Монтажные схемы лестничных рам /6хI/+ТП при Нэт= 4,2 м.	I93	204
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/хI+ТП при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I94	205
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+ТП при Нэт= 4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I95	206
Монтажные схемы лестничных рам /6х2/+ТП при Нэт= 4,2 м.	I96	207
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х2+ТП при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I97	208
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+ТП при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	I98	209
Монтажные схемы лестничных рам /6х3/+ТП при Нэт=4,2 м. /рамы примыкают к лестнице/	I99	2I0
Монтажные схемы лестничных рам /6+6/х3+ТП при Нэт= 4,2 м. /рамы не примыкают к лестнице/	200	2II

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты

Схема приложения усилий от расчетных нагрузок на фундаменты	20I	2I2
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х6/хI	202	2I3
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/хI	203	2I4
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+6/х2	204	2I5
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/х2	205	2I6
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+6/х3	206	2I7
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/х3	207	2I8
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+6/х4	208	2I9
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/х4	209	220

МИТЭП Конструкторский отдел
25.V.1966 г.
ГИП инж. Житэп
Нач. конструктора
ГА. инж. К.О.
ГА. инж. пр-та
Гр. инженер Львов
Разработал Смирнова
Проверил Ефимов
Н. контр. Алферов
Согласовано: Инженко, Соломонова, Шестинина
Арх. N

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/xI+П	2I0	22I
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/xI+П	2II	222
Усилия от расчётных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+6/x2+П	2I2	223
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/x2+П	2I3	224
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+6/xз+П	2I4	225
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/x3+П	2I5	226
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+6/x4+П	2I6	227
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+6/x4+П	2I7	228
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/xI	2I8	229
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/xI	2I9	230
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/x2	220	23I
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/x2	22I	232
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/x3	222	233
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/x3	223	234
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/x4	224	235
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/x4	225	236
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/xI+П	226	237
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/xI+П	227	238
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/x2+П	228	239
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/x2+П	229	240
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/x3+П	230	24I
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/x3+П	23I	242
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6+3+6/x4+П	232	243
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6+3+6/x4+П	233	244
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /xI	234	245
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /xI	235	246
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /x2	236	247
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /x2	237	248

СОГЛАСОВАНО

ГИП	ЛЬВОВ	
ГР ИНЖЕНЕР	САМИРОВА	
РАЗРАБОТАЛ	СЕМОВ	
ПРОВЕРИЛ	АЛФЕРОВ	
ГИ. ИНЖ. МИКЕШ		
НАЧ КОНСТРОД		
ГИ. ИНЖ. К О		
ГИ. ИНЖ. ПР		

МИТЭП
КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

25.V 1966 г.

АРХ N

https://zavodjbi.com/

ТД 1966г.	СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКА	ИИ-04-0 Вып.I Лист

https://zavodjbi.com/

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х3	238	249
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х3	239	250
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х4	240	251
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х4	241	252
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х1+П	242	253
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х1+П	243	254
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х2+П	244	255
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х2+П	245	256
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х3+П	246	257
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х3+П	247	258
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы /6х п /х4+П	248	259
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы /6х п /х4+П	249	260

СОГЛАСОВАНО
МОЩЕНКО
ГОЛОВАНОВ
ШЕПЕЛЯНА

ГИП ИНЖЕНЕР
РАЗРАБОТАЛ
ПРОВЕРИЛ

ГА ИНЖ. КОМ.
ГА ИНЖ. ОБ.
ГА ИНЖ. ТЕХ.

25 V 1986
НАЧ. ПОМЕСТ.

МИТЭП
КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

ИИ-04-0

РД 1986г.

СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКА

Вып. I Лист 2

9906 12

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

ОБЩАЯ ЧАСТЬ.

"Указания" содержат характеристику и рекомендации по применению сборных элементов зданий каркасной конструкции, входящих в состав серий ИИ-04.

Рекомендаций по возведению зданий в особых условиях строительства – вечная мерзлота, сейсмика, просадочные грунты и др. в настоящих "Указаниях" не приводится.

Вес снегового покрова и скоростной напор ветра приняты для I-IУ районов территории СССР по СНиП П-А. II-62.

Районы строительства и расчетные нагрузки на рамы каркаса приняты в соответствии с утвержденным Государственным Комитетом по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР техническим заданием на проектирование сборных элементов зданий каркасной конструкции.

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ИЗДЕЛИЙ.

2. I. Изделия серий ИИ-04 предназначены для применения в проектах общественных зданий /школы, детские учреждения, предприятия торговли, общественного питания, бытового обслуживания и др./, а также административно-бытовых зданий при промышленных предприятиях и других зданий.

2. 2. При проектировании изделий приняты модульная сетка колонн 6х6 и 6х3 м и высоты этажей 3,3 и 4,2 м.

2. 3. Этажность зданий ограничивается 4-мя этажами с подвалом или подпольем и без подвала.

2. 4. Каркас зданий разработан по рамно-связевой схеме.

В плоскости основных рам каркаса горизонтальные нагрузки воспринимаются рамами или рамно-связевым блоком. Предел применения чисто рамной схемы определяется несущей способностью, по восприятию изгибающего момента, узла соединения ригеля с колонной /до I7,6 тн по грани колонны/.
Из плоскости основных рам каркаса все горизонтальные усилия воспринимаются совместной работой колонн и диафрагм жесткости.

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗДЕЛИЙ.

3. I. Серии ИИ-04 содержат следующие изделия:

а/ Фундаменты. Серия ИИ-04-I Выпуск I.

Фундаменты приняты сборными, стаканного типа и расчитаны на нормативное давление на грунт основания $R^н$ = 2,5 кг/см2 При расчете фундаментов, как внецентренно нагруженных, учтено возможное увеличение краевого давления до I,2 $R^н$.

Бетон заделки колонн в стакане фундаментов к моменту передачи эксплуатационной нагрузки должен быть марки не ниже "200", так как фундаменты удовлетворяют расчету на продавливание при учете полной высоты фундаментного блока.

Несущая способность фундаментов характеризуется графиками, приведенными в приложении, на листах №№ 20, 2I, 22, 23. Фундамент марки ФК-I0 может быть применен как башмак - подколонник.

б/ Колонны. Серия ИИ-04-2 Выпуск I.

Колонны, сечением 300х300 мм, приняты высотой в один и два этажа, для этажей высотой 3,3 и 4,2 м.
Стык колонн принят плоским, сварным в уровне верха перекрытия.
Для осуществления сопряжения ригеля с колонной, в последней имеются выступающие консоли.

Колонны предусмотрены одноконсольные и двухконсольные.
Консоли расчитаны и законструированы, как металлические конструкции на восприятие опорной реакции от ригеля до 25 т., изгибающего момента в узле до I7,6 тн. и других усилий в узле.

Для крепления элементов каркаса и панелей наружных стен в колоннах предусмотрены соответствующие закладные детали.
Сопряжения конструкций с колоннами различных марок, приведены в составе ИИ-04-I0 ВыпускI.
Несущая способность колонн принятых сечений характеризуется графиками приведенными на листе № I8.

в/ Ригели. Серия ИИ-04-3 Выпуск I.

Ригели приняты высотой 450 мм, таврового сечения с полкой понизу с одним или двумя свесами для опирания плит перекрытия .

Ригели расчитаны и законструированы в соответствии с усилиями, полученными на основании статических расчетов рам каркаса зданий, с учетом перераспределения усилий вследствие пластических деформаций. Номинальная несущая способность ригеля обеспечивается при наличии защемления на опорах.

Несущая способность ригелей определена расчетными унифицированными нагрузками и значениями моментов по огибающим эпюрам, приведенным в приложении на листе № I9.

МИТЭП Конструкторский отдел
25.V 1966 г.
ГА. ИНЖ. МИТЭП Львов
НАЧ КОНСТР ОТД. Самарина
ГА. ИНЖ. К.О Соколов
ГА. ИНЖ. ПР-ТА Алферов
НАЧ. НИО Фрадкин
ГА. ИНЖ. НИО Гольденберг
ГА. ИНЖ. ПР-ТА Кихтенко

https://zavodjbi.com/

8900 14

https://zavodjbi.com/

Ригели на опорных участках имеют подрезку соответствующую размерам консоли колонны обеспечивающую скрытое положение консоли.

Ригели типа "РН2-" и РНЛ " имеют закладные детали для навески панелей наружных стен.

Ригели, в марке которых имеется индекс "а", имеют закладные детали для соединения их с диафрагмами жесткости.

г/ Плиты перекрытий. Серия ИИ-04-4 Выпуск I и Выпуск 2

Плиты перекрытий запроектированы толщиной 22 см. , подразделяются на три основных типа:

I. Рядовые многопустотные плиты приняты в двух вариантах – с вертикальными и круглыми пустотами.

2. Связевые плиты, устанавливаемые у колонн в направлении перпендикулярном ригелям рам каркаса, приняты пустотными, сплошными или ребристыми /санитарно-технические/. Пустотные "связевые" плиты, также как рядовые запроектированы двух вариантов – с вертикальными и с круглыми пустотами.

3. Пристенные плиты, укладываемые в крайних рядах перекрытия, в направлении перпендикулярном ригелям, имеют сплошное сечение, в них предусмотрены закладные детали для крепления наружных стен.

Расчетные нагрузки на плиты перекрытий /без учета собственного веса/ приняты унифицированные, а именно: 450 кг/м2, 600 кг/м2, 800 кг/м2 и I700 кг/м2, что соответствует временным нормативным нагрузкам на перекрытие до 200, 300, 400 и I200 кг/м2. /в складских помещениях магазинов, при трехметровом пролете плиты/.

Основные плиты перекрытий предусмотрены двух длин для 6 и 8 м пролетов. Для пролета 5,5 м. располагаемого у температурного шва в зданиях, примыкающим к промзданиям /в целях взаимной увязки шага колонн/, предусмотрены укороченные плиты перекрытий.

Плиты перекрытий по предъявляемым к ним требованиям трещиностойкости относятся к 3-ей категории /СНиП П-В.I-62 табл.9/;

д/ Карниз и фризовый камень. Серия ИИ-04-4 Выпуск I.

Карнизные плиты запроектированы железобетонными, длиной 3м, и расчитаны на вес снегового покрова по IУ району. Карнизные плиты не расчитаны на подвеску люлек. Применение разработанных карнизных плит предусматривается для зданий высотой до I0 метров /СНиП П-В-2-62 п. 9.58/

Фризовый железобетонный камень принят длиной I,5 м является накрывным элементом фризовых панелей образующих парапет.

Т Д 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-0	
		Вып. I	Лист 3

https://zavodjbi.com/

МИТЭП Конструкторский отдел
25 V 1966г
ГА ниж митэп Львов
Нач констр отд Самарова
ГА инженер ИО Сомов
ГА ниж ар та Алферов
Нач ИИО ГА ниж ИИО ГА ниж ар та
Фрадкин Гольденберг Мурр Муратов

https://zavodjbi.com/

е/ Панели наружных стен. Серия ИИ-04-5 Выпуск I.

Панели наружных стен - навесные.

Размеры панелей увязаны с размером оконных блоков предусмотренных ГОСТ 11214-65 на окна и балконные двери жилых и общественных зданий.

Панели наружных стен надземной части запроектированы керамзитобетонные толщиной 24 см. и 32 см.

Панели цоколя приняты из керамзитобетона повышенной марки.

Панели подземной части запроектированы из тяжелого бетона и рассчитаны на восприятие нагрузки от давления грунта.

В панелях наружных стен предусмотрены специальные закладные детали для крепления их на сварке к элементам каркаса.

ж/ Диафрагмы жесткости. Серия ИИ-04-6 Выпуск I.

Железобетонные диафрагмы жесткости запроектированы толщиной 120 мм.

В связи с отсутствием на местах кранов необходимой грузоподъемности, в пролетах 6 м диафрагмы жесткости запроектированы из двух частей. С элементами каркаса и между собой диафрагмы соединяются сваркой при помощи стальных закладных и соединительных деталей.

з/ Лестницы. Серия ИИ-04-7 Выпуск I.

Лестницы выполняются из укрупненных сборных железобетонных маршей, объединенных с полуплощадками.

Предусмотрены лестничные марши с двумя полуплощадками, обеспечивающими создание лестниц в пределах всех этажей здания и лестничный марш с одной полуплощадкой для первого этажа.

Отдельная лестничная площадка запроектирована для верхнего этажа здания.

Для отделки маршей и площадок предусмотрены железобетонные накладные проступи, которые поставляются комплектно с маршами и укладываются на постройке после монтажа лестниц см. ИИ-04-10. Выпуск I.

Ширина марша по накладным проступям - 1,85 м.

При расчете элементов лестниц принята временная нормативная нагрузка 400 кг/м2.

8. 2. Применяемые материалы.

а/ Для изготовления сборных элементов железобетонного каркаса применяются тяжелые бетоны, имеющие марки

МИТЭП Конструкторский отдела

25.V 1966 г. Гл. инж. Митэп Аббов; Нач. конструкт. отд. Смирнова; Гл. инж. пр. Сомов; Гл. инж. пр. Алферов

Нач. ИИО Фрадкин; Гл. инж. ИИО Гольденберг; Гл. инж. пр. Наум-Мурашов

https://zavodjbi.com/

8900 16

по прочности на сжатие от 150 до 400 /включительно/.

Панели наружных стен надземной части предусмотрены из керамзитобетона объемным весом γ =900 кг/м3, марки 50; цокольные панели из керамзитобетона объемным весом γ =1200 кг/м3, марки 75 и доборные панели подземной части наружных стен из тяжелого бетона марки 200.

б/ Армирование деталей запроектировано круглой сталью классов А-I, А-II, А-III, А-IУ и В-I.

Закладные детали предусмотрены из полосовой и профильной стали Ст.3. Поверхности деталей, подверженные коррозии, должны быть защищены согласно СН-206-62.

3. 8. Изделия должны поступать на строительство с высокой степенью заводской готовности, с поверхностями, подготовленными под окраску и с комплектами соединительных деталей.

4. КОМПОНОВКА ЗДАНИЙ.

4. 1. Разбивочная сетка осей колонн при наличии только осевой привязки, создает широкие возможности для компоновки зданий различной конфигурации с ригелями рам каркаса, располагаемыми, как в продольном, так и в поперечном направлениях.

В пределах одного здания возможно применение продольного и поперечного направления ригелей рам каркаса. В этом случае изменение направления ригелей каркаса обеспечивается наличием в номенклатуре изделий трехконсольной колонны с металлическими консолями, прикрепляемыми сваркой к закладным деталям.

4. 2. Конструкциями каркаса и стен предусматривается возможность устройства зданий без подвала с полами "по грунту" и зданий с техническим подпольем или подвалом двух высот /с отметками пола – 2,90 и – 3,80м/. При устройстве подвала необходимо выполнение требований п.6. 7 настоящих "Указаний".

4. 3. Наличие планировочного элемента с размерами 6х3м обеспечивает возможность расположения лестничной клетки в плане здания параллельно и перпендикулярно направлению рам каркаса.

4. 4. В планировочном модуле 6х3м размещаются двухмаршевые лестницы для высоты этажа 3,3м и трехмаршевые для высоты этажа 4,2 м, что создает возможность применения их в одном здании с разными высотами этажей.

Выходы в лестничную клетку с трехмаршевыми лестницами располагаются на каждом этаже в противоположных местах, что должно учитываться при проектировании зданий.

Лестничные марши опираются на ригели каркаса в уровне перекрытия и промежуточных площадок.

https://zavodjbi.com/

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
25.V 1966г.
ГА. ИНЖ. МИТЭП Львов
НАЧ. ОТД. Соколов
ГА. ИНЖ. Кожевников
ГА. ИНЖ. Фомов
ГА. ИНЖ. ПР-ТА Голубенков
ГА. ИНЖ. ПР-ТА Алферов
ФРАГМЕНТ МИТР-ИНТЕРН

https://zavodjbi.com/

НИЖНИЙ ЛЕСТНИЧНЫЙ МАРШ

В зданиях без подвала с полами "по грунту", опирается на бетонную подготовку. Нижний лестничный марш для подвала выполняется из наборных ступеней , уложенных на стены из кирпича или других материалов. Ступени принимаются из числа действующих серий.

4. 5. Деформационные швы в отдельно стоящих зданиях большой протяженности рекомендуется, в основном, осуществлять путем установки парных колонн, с сохранением модульной сетки колонн в примыкающих к шву пролетах.

Таким же образом могут быть решены примыкания зданий, имеющих разные высоты этажей или разную этажность.

Для создания деформационных швов в административно-бытовых зданиях (примыкающих к промзданиям) запроектированных с поперечным каркасом, устанавливаются спаренные колонны. В этом случае для перекрытий предусмотрены укороченные плиты.

4. 6. Набор наружных стеновых панелей, выполненных в системе "полосовой разрезки", предусматривает многообразные решения фасадов в зависимости от применяемых столярных изделий или установки витрин.

Расположение закладных деталей в элементах каркаса и в панелях наружных стен определяет одинаковую во всех случаях привязку верха оконного проема к потолку помещения равную 295 мм. Различная высота оконных проемов получается за счет различной высоты подоконной части стены и соответствующего набора высот простеночных панелей.

Ширина оконных блоков /ГОСТ II2I4-65/ обусловила две ширины простенков 30 и 60 см, которые могут быть установлены против колонн и в середине пролета между колоннами. При полном отсутствии простенков может быть создано "полосовое" остекление.

Панели наружных стен могут выполняться и из других эффективных материалов, например, из ячеистых бетонов, многослойной конструкции с эффективными утеплителями и т.п. Конструкции каркаса рассчитаны на максимальный нормативный вес I м2 наружных стен - 360 кг.

В качестве наружных ограждающих конструкций могут применяться самонесущие стены из любых конструкционных стеновых материалов, в том числе и из кирпича.

Самонесущие стены должны крепиться расчетными связями к элементам каркаса/колоннам, ригелям, плитам перекрытий/ в местах, предусмотренных для крепления навесных стеновых панелей.

Внутренние стены лестничных клеток могут выполняться из сборных железобетонных диафрагм жесткости (ИИ-04-6 Вып.I), кирпича или других стеновых материалов. При этом панели сборных диафрагм жесткости устанавливаются со сбивкой оси на 40мм в сторону лестничной клетки / две стены одной лестничной клетки учитываются как одна диафрагма жесткости при расстановке их в здании/.

Т Д 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-0	
		Вып. I	Лист 6

https://zavodjbi.com/

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
25 V 1966г.
ГА ИНЖ МИТЭП
НАЧ КОНСТР ОТД
ГА ИНЖЕНЕРКО
ГА ИНЖ ПР-ГА
НАЧ. НИО
ГА ИНЖ НИО
ГА ИНЖ ПР-ТА
ФРАДИН
ГОЛЬДЕНБЕРГ
МИУР-МУРАТОВ
АЛБОВ
СМИРНОВА
ЕОМОВ
АНОЕРОВ

https://zavodjbi.com/

4. 7. Крышу рекомендуется выполнять, как правило, с внутренним водостоком. В качестве фризовых панелей при этом используются панели наружных стен высотой А= 1180 мм , накрываемые сверху фризовым камнем – См. ИИ-04-10 Вып. I

Конструкции обеспечивают устройство крыши с неорганизованным водостоком. При этом карниз предусматривается только с двух противоположных сторон здания. С двух других сторон устанавливается фриз. При необходимости создания карниза по всему периметру здания угловые элементы могут быть выполнены "по месту" из монолитного бетона. На подвеску люлек карниз не рассчитан.

5. ПОДБОР ЭЛЕМЕНТОВ КАРКАСА.

5. I. Подбор конструктивных элементов для применения их в проектируемом здании производится по расчетным нагрузкам, вычисленным для каждого элемента. Определение действующих расчетных нагрузок выполняется в соответствии с главой СНиП П-А. II-62.

5.2. Конструктивные элементы серий ИИ-04 рассчитаны только на воздействие статических нагрузок, без учета динамических нагрузок, а также без учета воздействий, обусловленных особыми условиями строительства /ветвая нагрузка, сейсмика, просадочные грунты и т. п./.

Конструкции каркаса могут применяться без специальных мероприятий при величине предельных деформаций основания $S_{пр}$ фундаментов зданий и сооружений указанных в таблице IO СНиП П-Б. I-62.

5. 3. Многопустотные плиты перекрытий подбираются по действующим на них нагрузкам в сопоставлении с допускаемыми, показанными на рабочих чертежах изделий. При подборе плит перекрытия над верхним этажом должны быть учтены нагрузки от "снеговых мешков" в местах перепада профиля перекрытия. /См. приложение лист № 25/.

5.4. Связевые плиты, устанавливаемые против колонн, предусмотрены трех типов: ребристые /коричневые/ и многопустотные /которые взаимозаменяемы/, а также сплошные.

Ребристые плиты применяются в местах постановки диафрагм жесткости и в местах образования отверстий для пропуска вертикальных коммуникаций.

Размеры, форма и положение отверстий для пропуска коммуникаций в полке ребристой плиты обуславливаются заказом в соответствии с проектом здания.

Ребристые плиты могут быть уложены также на любом участке перекрытия, где требуется пропуск вертикальных коммуникаций.

https://zavodjbi.com/

МИТЭП Конструкторский отдел
25 V 1966 г.
ГА. ИНЖ. МИТЭП Шапиро
НАЧ. КОНСТР. ОТД. Кононов
ГА. ИНЖ. К. О. Макрина
ГА. ИНЖ. АР-ТА Томов
НАТ НИО Лаврова
ГА. ИНЖ. НИО Шапиро
ГА. ИНЖ. ПР. Кондратьева
ФРАДКИН ГОЛЬДЕНБЕРГ МИТР. ИРКАТОВ
ЛАФЕРОВ

https://zavodjbi.com/

Во всех случаях, когда не требуется пропуска коммуникаций и постановки диафрагм жесткости, против колонн устанавливаются многопустотные плиты.

Сплошные плиты, шириной 580 мм, при установке их против колонн являются связевыми, а при установке их в других местах используются как доборные элементы перекрытия.

Подбор связевых плит производится по действующей на них вертикальной расчетной нагрузке, в сопоставлении с допускаемой, показанной на рабочих чертежах изделий.

5. 5. Пристенные плиты расчитаны на нагрузку от наружных стен с нормативным весом до 360 кг/м2 и нагрузку от перекрытия. Одновременно пристенные плиты являются связевыми.

5. 6. Подбор ригелей и колонн выполняется на основе статического расчета рам каркаса .

Рамы каркаса расчитываются на сочетание нагрузок, предусмотренных главой СНиП II-А, II-62.

Каркас расчитан как рамная система на вертикальные и горизонтальные нагрузки с учетом перераспределения моментов за счет неупругих деформаций.

По полученным из статического расчета усилиям в элементах рам производится подбор ригелей и колонн в сопоставлении с их несущими способностями, приведенными в приложении на листах №№ I8, I9.

5. 7. Перераспределение моментов в рамах за счет неупругих деформаций производится от суммарного воздействия вертикальных и горизонтальных нагрузок; при этом наибольшая допускаемая величина уменьшения момента не должна быть более 30% против требуемого по расчету упругой системы.

5. 8. В тех случаях, когда фактические расчетные опорные моменты ригелей превышают показанные в приложении на листе № 19, рекомендуется постановка вертикальных диафрагм жесткости, рассчитанных на восприятие ветровых нагрузок. /См. п.п. 6, 3 и 6, 4/

5. 9. Подбор фундаментов производится по усилиям, выявленным из статического расчета рам, с учетом дополнительных нагрузок, связанных с устройством подземной части здания, в сопоставлении с несущими способностями фундаментов, приведенными в приложении на листах №№ 20, 2I, 22, 28.

Если фундаменты, предусмотренные номенклатурой изделий, не обеспечивают восприятие действующих усилий, конструктивное решение фундаментов определяется проектом для каждого конкретного случая.

Для случая применения предусмотренных фундаментов в грунтовых условиях с $R^{н}$ < 2,5 кг/см2 рекомендуется делать под фундамент дополнительную подушку расчетных размеров, при этом несущая способность фундамента должна

Т Д I966 г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.	ИИ-04-0	
		Вып. I	Лист 8

https://zavodjbi.com/

МИТЭП Конструкторский отдел

25 V 1966 г.

ГА КНИЖ МИТЭП — Абов
НАЧ КОНСТРОЦ — Смирнова
ГА КНИЖ КБ — Сомов
ГА КНИЖ ПР ТА — Лаферов

НАЧ КНО — Фрадин
ГА КНИЖ КНО — Гольденберг
ГА КНИЖ ПР ТА — Мухр-Муратов

https://zavodjbi.com/

отвечать приведенной на листах №№ 20,21,22,23.

5.10 Панели наружных стен подбираются в соответствии с принятыми в проекте размерами окон (или витрин), руководствуясь примерами компоновки наружных стен, приведёнными в серии ИИ-04-10, выпуск I.

Толщина панелей наружных стен принята 240 и 320 мм. Толщина цокольных панелей соответственно принята 220 и 300 мм.

Толщина панели "В" и величина сопротивления теплопередаче панели для различных климатических районов определяется по графику, приведённому на рис. I

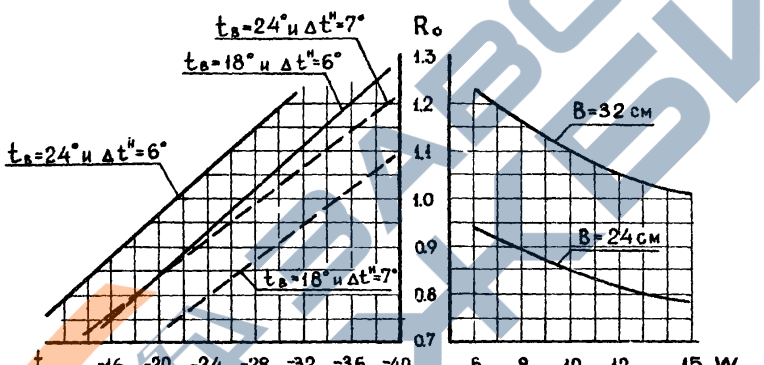


Рис. 1

По расчетной температуре наружного воздуха ($t_н$) рассчитываемого района (СН и П II-А.6-62, табл.I с учётом указаний п.2.I. СН и П II-А.7-62), температуре внутреннего воздуха ($t_в$) (СН и П II-Г.7-62, табл.I и нормы проектирования соответствующих зданий) с учетом нормируемой величины температурного перепада $\Delta t^н$ (СН и П II-А.7-62, табл. 8) определяется величина сопротивления теплопередаче панели (R_o). Далее, по R_o и допустимой весовой влажности (W) материала наружной стеновой панели (СН и П II-А.7-62, табл.I4) выявляется допустимая толщина стены .

6. Обеспечение пространственной жёсткости здания.

6.I. Жёсткость каркаса обеспечивается:

а) В горизонтальной плоскости - работой перекрытий, как горизонтальных диафрагм жёсткости. Совместная работа

Взамен листа 9

https://zavodjbi.com/

МНИИТЭП 15.V.1968 г — Арх. №
Гл. инж. инст-та Львов; Гл. конст. ин-та Самов; Нач. ОСК Смирнова; Нач. ОТУ Фрадин
Гл. инж. ОСК Шапиро; Гл. инж. пр-та Алферов; Гл. инж. пр-та Кияр-Муратов
Рук. лаб. Авдеев
Отд. строит. конструкций; Отд. типиз. и унифик.

https://zavodjbi.com/

каждого перекрытия, как горизонтальной диафрагмы жесткости обеспечивается наличием связей между крайними элементами и заделкой швов между плитами цементным раствором.

б/ В вертикальной плоскости - работой рам и вертикальных диафрагм.

6. 2. Выбор решений по обеспечению жесткости каркаса производится в зависимости от величины вертикальной и ветровой нагрузок, высоты этажей, количества этажей и количества пролетов в здании.

6. 3.. В приложении, на листе № 13 указана этажность зданий, при которой для обеспечения устойчивости здания в плоскости основания рам каркаса не требуется установка вертикальных диафрагм жесткости.

Для обеспечения жесткости зданий с большим количеством этажей в плоскости основных рам назначается вертикальная диафрагма:

а/ При поперечном расположении рам каркаса необходимо руководствоваться указаниями, приведенными в приложении на листе № 14;

б/ при продольном расположении рам каркаса необходимо руководствоваться указаниями, приведенными в приложении на листе №18;

Для всех типов зданий с высотой этажа 3,30 м. вертикальные диафрагмы жесткости в плоскости рам каркаса не требуются.

6. 4. Жесткость зданий в плоскости, перпендикулярной к основным рамам каркаса, обеспечивается постановкой вертикальных диафрагм жесткости в соответствии с рекомендациями, приведенными в приложении на листах №№ 15,16.

6. 5. Во всех случаях вертикальные диафрагмы жесткости должны доводиться до фундамента и соединяться с ним анкерными связями.

Под вертикальные диафрагмы жесткости рекомендуется делать ленточные фундаменты.

Т.Д. 1965 г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0	
		Вып. I	Лист 10

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

6. 6. При наличии подвала в зависимости от конкретных условий необходимо предусматривать дополнительные мероприятия по обеспечению восприятия отпора грунта. Такими мероприятиями могут быть: установка в пределах подвального и первого этажей колонн с большей несущей способностью, устройство против колонн контрфорсов или установка диафрагм жесткости и другие.

6. 7. В соответствии с рекомендациями настоящих "Указаний" и статическими расчетами выполнен подбор элементов для ряда монтажных схем рам каркаса, приведенных в приложении на листах №№ 28 - 200

В числе этих монтажных схем представлены связевые рамы с установкой в плоскости рам диафрагм жесткости и рядовые рамы с примыканием / из плоскости рам / диафрагм к средней стойке. Монтажные схемы вертикальных диафрагм жесткости, выполняемых из сборных железобетонных панелей, приведены в приложении на листе № 17.
Для этих монтажных схем номенклатурой изделий предусмотрены сборные железобетонные панели диафрагм жесткости.

6. 8. Допускается устройство вертикальных диафрагм жесткости из монолитного железобетона, из кирпича и других материалов, конструктивные параметры которых определяются расчетом, при обеспечении надежной /расчетной/ связи их с элементами каркаса.

ЗАВОД ЖБИ

МИТЭП
КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

25.V 1966г.	ГЛ. ИНЖ. МИТЭП	ЛЬВОВ	НАЧ. НИО		ФИЛИАЛ ГОЛЬДЕНБЕРГ
	НАЧ. КОНСТРУКТ.	ЯМИНОВА	ГЛ. ИНЖ. НИО		
	ГЛ. ИНЖ. К.О.	СОМОВ	ГЛ. ИНЖ. ПР-ТА		ИНУР-МУРАТОВ
	ГЛ. ИНЖ. ПР-ТА	АЛФЕРОВ			

Т Д 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0 Вып. I Лист II

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

Расход материалов по ж.б. плитам на 1 м² площади перекрытия

Количество пролетов	Армирование	Бетон, в м³			Сталь (натуральная), в кг		Сталь (приведенная), в кг	
		сборный	монолитн.	Всего	Временные длительные нормативные нагрузки кг/м²			
					200	400	200	400
6+6	напряжен	0,11	—	0,11	5,40	6,50	8,80	11,0

Примечание: Расход материалов по ж.б. плитам на 1 м² площади перекрытия принят по альбому ИИ-04-4, выпуск 1.

Расход материалов на ж.б. ригели и колонны на 1 м² площади перекрытия 2-го сверху этажа.

Количество пролетов	Армирование	Бетон, в м³			Сталь (натуральная) в кг		Сталь (приведенная), в кг	
		Сборный	монолитн.	Всего	Временные длительные нормативные нагрузки кг/м²			
					200	400	200	400
6+6	ненапряж.	0,03	—	0,03	7,00	7,40	9,10	9,80

Расход материалов на ж.б. элементы на 1 м² площади перекрытия 2-го сверху этажа.

Количество пролетов	Армирование плит	Бетон, в м³			Сталь (натуральная), в кг		Сталь (приведенная), в кг	
		сборный	монолитн.	Всего	Временные длительные нормативные нагрузки кг/м²			
					200	400	200	400
6+6	ненапряж.	0,14	—	0,14	12,40	13,90	17,90	20,80

Примечания: 1. Подсчет расхода материалов произведен по средней секции длиной 6 м при ширине 12 м.
2. Расход материалов дан на 1 м² площади 2-го сверху этажа высотой 3,3 м.

https://zavodjbi.com/

ТД 1966г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Показатели расхода материалов.	Выпуск 1	Листы 12

8900 24

Согласовано: Мощенко, Томбакова, Пятницкая, Васильева

Гл. инженер — Львов; Гл. инж. проекта — Смирнова; Гл. инж. к.о. — Сомов; Гл. инж. ю-ты — Алферов

МИТЭП 1966г. Конструкторский отдел. Инв. № 2324. Гл. инж. проекта — Мигун; Нач. конст. отд. — Гл. инж. к.о. — Гл. инж. ю-ты — М — Инв. № подл. —

https://zavodjbi.com/

Высота этажа, м	Количество пролетов основной рамы и величина пролета в м	Унифицированная нагрузка на ригель кг/см	Здания без подвала. Район СССР по скоростному напору ветра. I	II	III	IV	Здания с подвалом. Район СССР по скоростному напору ветра. I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3,3	Двухпролетная 6+6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
	Трехпролетная 6+6+6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
	Трехпролетная 6+3+6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
	Пятипролетная и более пх6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
4,2	Двухпролетная 6+6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	3	2	2	3+п	2+п	2+п	1+п
	Трехпролетная 6+6+6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	4	3	3	4+п	4+п	3+п	2+п
	Трехпролетная 6+3+6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	4	4	4	4+п	4+п	3+п	3+п
	Пятипролетная и более пх6	5,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п
		7,2	4	4	4	4	4+п	4+п	4+п	4+п

Примечания:
1. Шаг основных рам - 6м
2. Буква „П" обозначает подвал
3. Элементы каркаса для однопролетных рам не рассчитаны.

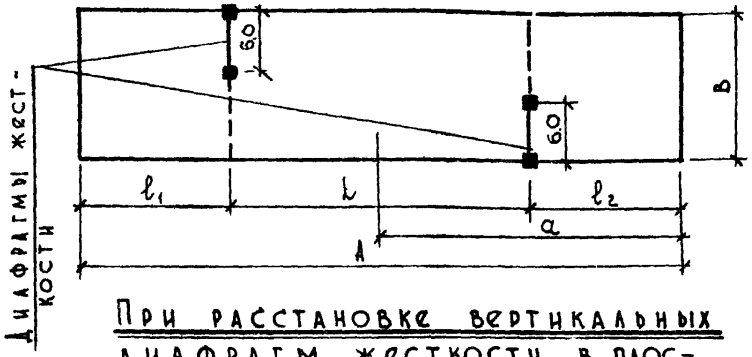
ТД 1958г	Указания по применению изделий. Этажность зданий, при которой устанавливается диафрагма жесткости в плоскости основных рам не требуется	ИИ-04-0 Выпуск 1 Лист № 13

МИТЭП Конструкторский отдел. Арх№ —. 7/V 1966г. Гл. инж. КО Гл. инж. пр. Нач. конструкт. Гл. инж. КО Львов, Смирнов, Фомов, Алферов. Гр. инж. Проверил. Копировал. Моисенко, Голованин, Мандзи, Воротников.

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

Схема расстановки вертикальных диафрагм жесткости в плоскости основных рам поперечного каркаса



При расстановке вертикальных диафрагм жесткости в плоскости основных рам поперечного каркаса должны быть соблюдены все следующие условия:

1. Величина „А" температурного блока назначается не более 60 м и является предельным расстоянием между температурными швами.
2. Количество вертикальных диафрагм должно быть не менее 2 на температурный блок.
3. Расстояние между диафрагмами „L" должно быть не менее А/3 и не более величин „L_{max}", указанных в таблице №2.
4. Величины расстояний ℓ_1 и ℓ_2 не должны превышать $\frac{L_{max}}{2}$
5. Расстояния ℓ_1 и ℓ_2 рекомендуется делать равными, т.е $\ell_1 = \ell_2 = \frac{A-L}{2}$
6. Допускается назначать $\ell_1 \neq \ell_2$ при соблюдении условия пунктов 4 и 7.
7. Грузовой фронт ветровой нагрузки, приходящийся на одну вертикальную диафрагму, определяемый по формуле $a = \frac{(L+\ell_{max})^2}{2L}$, не должен превышать величин, указанных в таблице №1 (ℓ_{max} большее из ℓ_1 и ℓ_2).

Примечания:

1. Все рекомендации и табличные данные относятся к диафрагмам жесткости, устанавливаемым в 6-ти метровом пролете рамы.
2. Диафрагмы жесткости могут устанавливаться в любом пролете рамы по ее оси (на схеме отмечено пунктиром).

Таблица №1

Высота этажа „Н" эт., м	Ширина здания „В", м	Максимальный грузовой фронт „а" (м) приходящийся на одну вертикальную диафрагму жесткости при этажности здания:																			
		4+П				4				3+П				3				2+П			
		Район СССР по скоростному напору ветра																			
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
3,3	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,2	12	40	30	24	20	—	49	38	32	—	49	38	32	—	—	38	32	—	—	—	32
	15	—	—	24	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18	—	—	24	20	—	—	38	32	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица №2

Высота этажа „Н" эт., м	Ширина здания „В", м	Максимальное расстояние „L" max (м) между вертикальными диафрагмами жесткости при этажности здания:																			
		4+П				4				3+П				3				2+П			
		Район СССР по скоростному напору ветра																			
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
3,3	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,2	12	42	36	33	30	—	36	33	30	—	39	36	33	—	—	36	33	—	—	—	33
	15	—	—	36	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18	—	—	39	36	—	—	39	36	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—

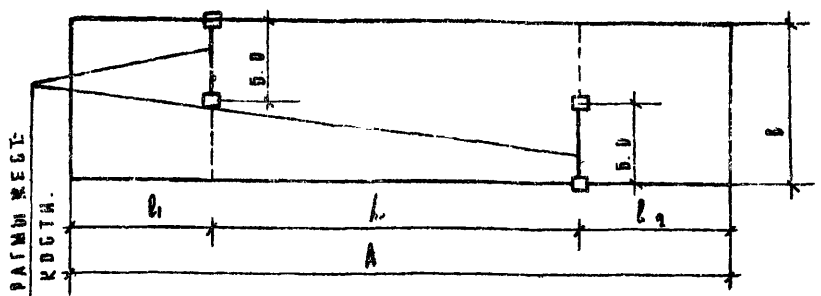
ТД 1965 г.	Указания по применению изделий. Расположение в плане вертикальных диафрагм, устанавливаемых в плоскости основных рам поперечного каркаса		ИИ-04-0		
			Выпуск 1	Лист 14	

МИТЭП	25/IV 1966 г.	Гл. инж. МИТЭП	Львов	Гр. инженер	
		Нач. конст. гр.	Синичкова	Разработал	
		Гл. инж. КБ	Сомов	Проверил	
		Гл. инж. пр-та	Алферов	Копиров.	
Конструкторский отдел	—	Согласовано: Мощенко, Мандзи, Головачова, Васильева			
Арх. №					

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

Схема расстановки вертикальных диафрагм жесткости из плоскости основных рам продольного каркаса



При расстановке вертикальных диафрагм жесткости из плоскости основных рам продольного каркаса должны быть соблюдены все следующие условия:

1. Величина „А" температурного блока назначается не более 60м и является предельным расстоянием между температурными швами.
2. Количество вертикальных диафрагм должно быть не менее 2 на температурный блок.
3. Расстояние между диафрагмами „L" должно быть не менее $A/3$ и не более величин „L_{max}", указанных в таблице №1.
4. Величины расстояний l_1 и l_2 принимаются в зависимости от высоты этажа: при 4,2м - от 0 до 15м, при высоте 3,3м от 0 до 18м.
5. Величины расстояний l_1 и l_2 рекомендуется делать равными, т.е. $l_1 = l_2 = \frac{A-L}{2}$.
6. Допускается назначать $l_1 \neq l_2$, при этом величины $\frac{A-2l_1}{L}$ и $\frac{A-2l_2}{L}$ не должны превышать, указанных в таблице №2, значений.

Таблица №1

Высота этажа H в м.	Ширина здания B в м	Максимальные расстояния L_{max} между вертикальными диафрагмами жесткости, устанавливаемыми из плоскости основных рам каркаса											
		4-х этажное здан.				3-х этажное здание				1-2 этажное здание			
		Районы СССР по скоростному напору ветра											
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
3,3	12	48	42	36	33	54	45	39	36	54	48	39	36
	15	51	48	42	36	57	54	45	42	57	54	48	42
	18	57	51	45	39	60	57	48	42	60	57	51	45
4,2	12	42	36	33	30	48	39	36	33	48	39	30	33
	15	45	42	36	33	51	48	39	36	51	48	39	36
	18	51	45	39	36	57	51	45	39	57	51	45	39

Таблица №2

Высота этажа в м	4-х этажное здание		3-х этажное здание		1-2 этажное здание	
	Район СССР по скоростному напору ветра					
	I-II	III-IV	I-II	III-IV	I-II	III-IV
3,3	1,00	1,89	1,00	1,94	1,00	1,00
4,2	1,58	1,00	1,00	1,50	1,00	1,00

Примечания: 1. Все рекомендации и табличные данные относятся к диафрагмам жесткости, устанавливаемым в 6м пролете.
2. Диафрагмы могут устанавливаться в любом пролете по их оси (на схеме отмечено пунктиром).
3. Настоящие рекомендации действительны для зданий с подвалом и без подвала.

ТД 1966г	Указания по применению изделий. Расположение в плане вертикальных диафрагм, устанавливаемых из плоскости основных рам продольного каркаса	ИИ-04-0	
		Выпуск №1	Листы 15

МИТЭП, Конструкторский отдел. Арх N. 30/VI 1966г. 1

Гл.инж.проекта Моисеенко; Гл.конструктор Орловская; Гл.инж.к.о. Мурадханова; Гл.инж.пр-та Сухотинцева; Объект; Гл.инж. Зимина; Разработал Фомов; Проверил Дуброва; Конструировал Дубров

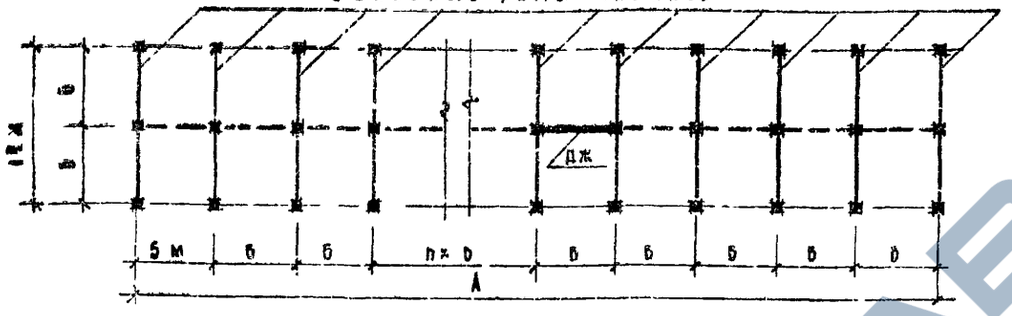
ЗАВОД ЖБИ

https://zavodjbi.com/

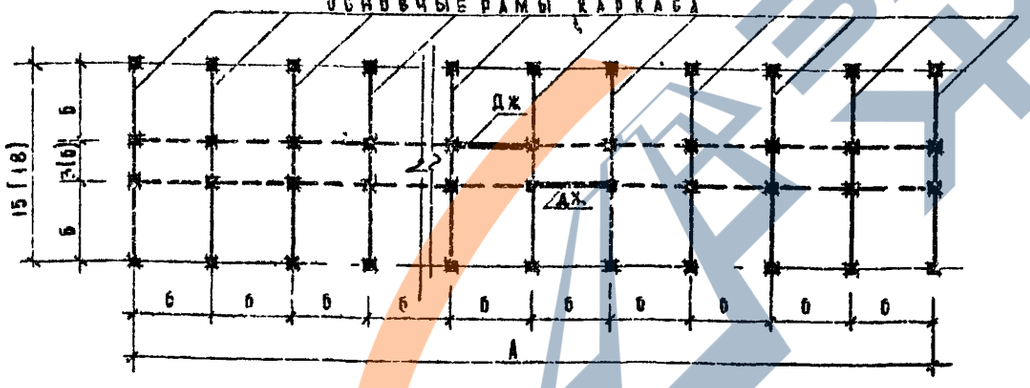
https://zavodjbi.com/

Схемы расстановки вертикальных диафрагм жесткости из плоскости основных рам поперечного каркаса

Основные рамы каркаса



Основные рамы каркаса



При расстановке вертикальных диафрагм жесткости из плоскости основных рам поперечного каркаса должны быть соблюдены следующие условия:

1. Величина „А" температурного блока назначается не более 60 м и является предельным расстоянием между температурными швами.
2. Количество вертикальных диафрагм на температурный блок должно быть неменее одной на каждой внутренней продольной оси колонн.

Примечания:

1. Все рекомендации относятся к диафрагмам жесткости, устанавливаемым в 6м пролете.
2. Диафрагмы могут устанавливаться в любом пролете по их оси (на схемах отмечено пунктиром)
3. Настоящие рекомендации действительны для зданий с подвалом и без подвала.

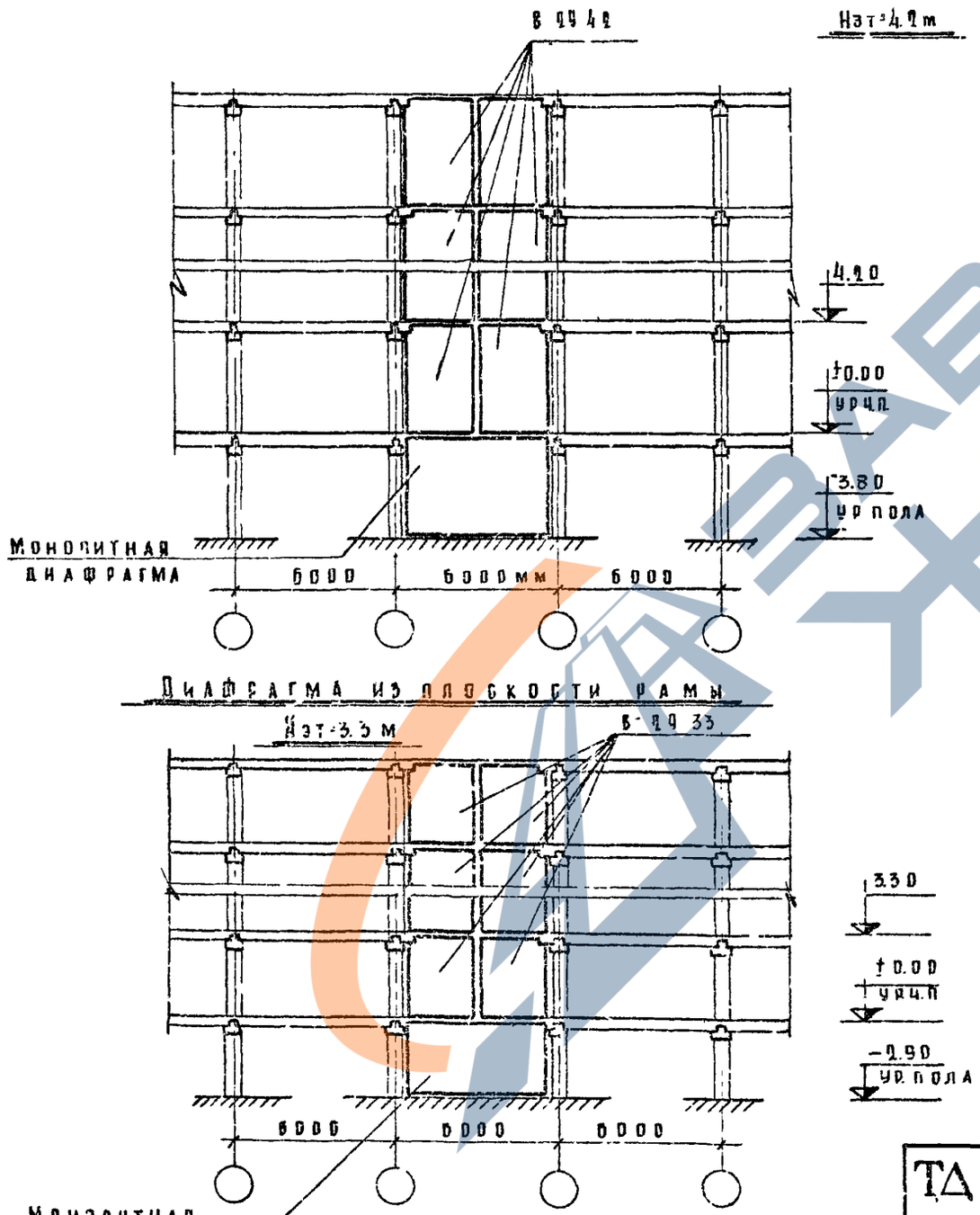
ТД 1966г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Расположение в плане вертикальных диафрагм устанавливаемых из плоскости основных рам поперечного каркаса	Выпуск 1	Листы 16

Гл. инж. института Ермилов
Гл. инж. проекта Кононов
Гл. инж. арта Ермилов
Рук. отдела Кононов
Рук. группы Ермилов
Проверил Ермилов
Конструировал Кафедов
Разработал Ермилов
Гл. спец. Ермилов
Гл. спец. Ермилов
Гл. спец. Ермилов
Архив
Конструкторский отдел МИТЭП 1966г.

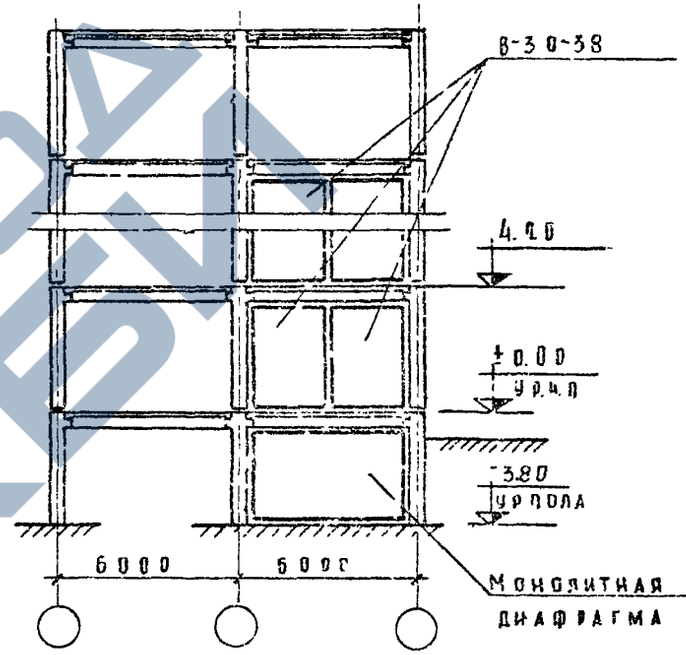
https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

Диафрагма из плоскости рамы



Диафрагма в плоскости рамы



Диафрагма из плоскости рамы

Применение:

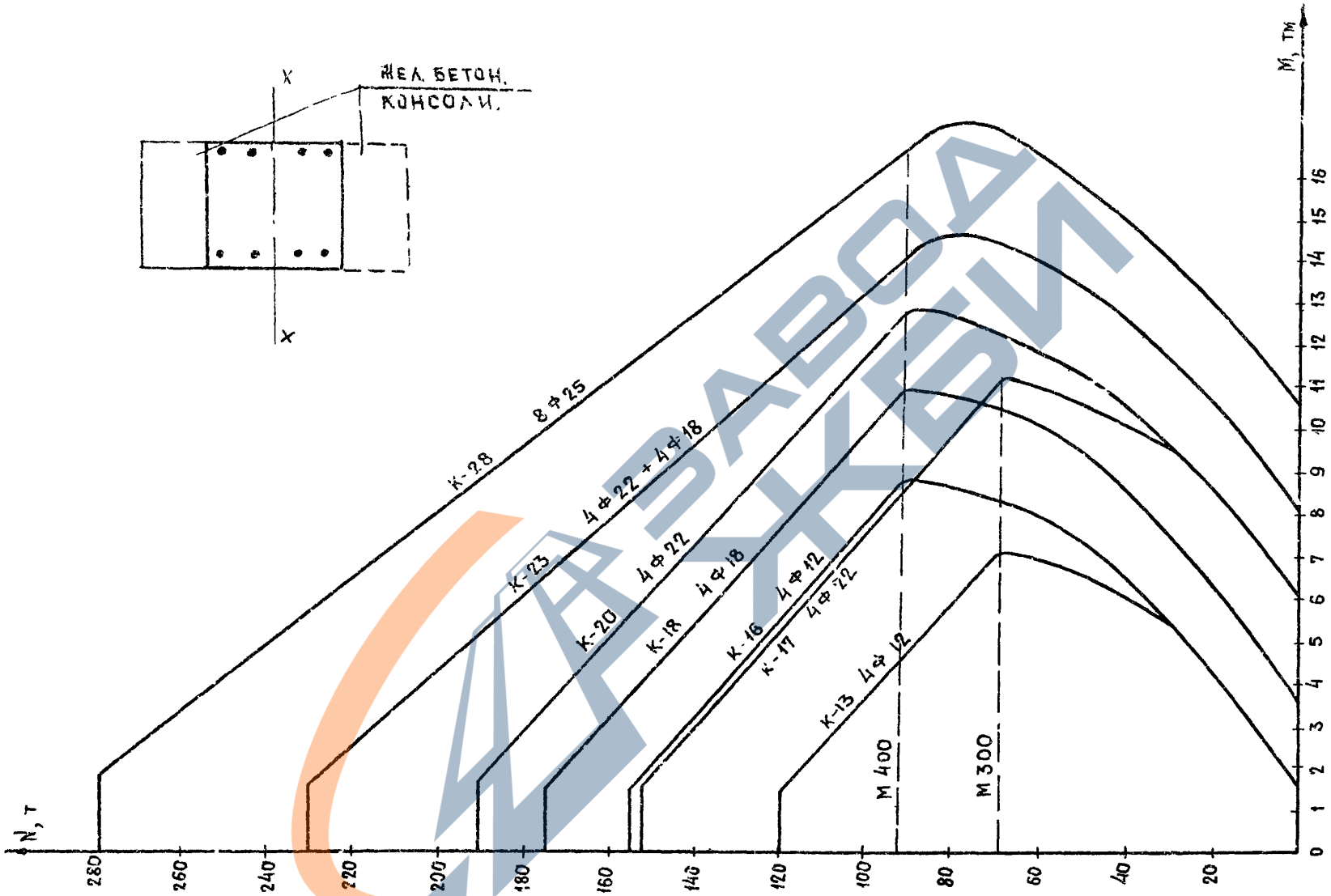
1. Вертикальные диафрагмы жесткости должны доводиться до фундамента. Фундамент под диафрагму должен быть соединен с ней связями (места, диаметры анкеров и количество связей принимаются аналогично связям между сборными диафрагмами жесткости)
2. Монолитные диафрагмы выполняются толщиной 12 см из бетона М-200; армирование и связи с элементами каркаса аналогичны сборным диафрагмам.
3. Соединение сборных диафрагм жесткости с элементами каркаса и между собой выполняются по альбому ИИ-04-1с
4. В пределах технического подполья устанавливается диафрагма жесткости из сборных панелей.

ТД 1980г	Указания по применению изделий	ИИ-04-9	
	Монтажные схемы вертикальных диафрагм жесткости	Выпуск 1	Части 17

Гл. инж.	Яковенко		
Гл. инж. проекта	Романова		
Разработал	Мандзи		
Проверил	Воротынцева		
Н. контр.	Бобов		
Гл. инж. отд.	Гаврилов		
Гл. инж. пр.	Сомов		
Копировал	Шаферов		
39/1 1966	М 1:50	М 1:200	
Конструкторск. отдел	МИТЭП		
Арх N			

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Примечания:

1. Несущая способность колонн дана относительно оси X-X.
2. Несущая способность колонн дана:
   а) При центральном сжатии - с учетом продольного изгиба.
   б) При внецентренном сжатии - без учета влияния прогиба элемента, для сечений колонн вблизи от ригеля рам.

Арх. №	МИТЭП Конструкторский отдела	7/IV 1966г	Гл. инж. МИТЭП — Нач. констр. отд. — Гл. инж. пр-та	Львов — Кирнова — Томов — Алферов	Гл. инженер — Разработал — Проверил — Копировал	Мощенко — Надеи — Гольдина — Кузнецова	
ТД 1966г	Указания по применению изделий					ИИ-04-0	
	График несущей способности колонн принятых сечений					Выпуск 1	Лист № 18

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

Эскиз огибающей эпюры моментов	Марка ригеля по номенклатуре	Унифицированная нагрузка, т/м		Расчетные изгибающие моменты, тм				Критический момент на опоре, тм
		нормативная	расчетная	опорные		пролетные		
				макс.	миним.	макс.	миним.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	РВ2-72-57	6,00	7,20	+0,66	-17,61	+20,40	—	—
	РВ2-52-57	4,40	5,20	+6,26	-17,61	+16,80	—	—
	РВ2-72-57а	6,00	7,20	+0,66	-17,61	+20,40	—	—
	РВ2-52-57а	4,40	5,20	+6,26	-17,61	+16,80	—	—
	РН2-52-57	4,40	5,20	+6,26	-16,00	+16,80	—	1,854
	РН2-40-57	3,40	4,00	+2,49	-10,09	+12,81	—	1,68
	РВ2-72-27а	6,00	7,20	+0,75	-16,00	+6,92	-6,32	1,25
	РН2-52-27	4,40	5,20	+1,24	-10,09	+5,10	-3,90	1,424
	РВ1-40-57а	3,40	4,00	+2,49	-10,09	+12,81	—	1,68
	РН1-20-57	1,80	2,00	—	-10,09	+8,15	—	0,70
	РВ1-40-27	3,40	4,00	+2,85	-10,09	+4,00	-3,17	1,34
	РН1-40-27	3,40	4,00	+2,85	-10,09	+4,00	-3,17	0,348

Примечания:

1. Нормативная и расчетная нагрузки на ригели даны без учета собственного веса ригеля.
2. Изгибающие моменты вычислены с учетом собственного веса ригелей.
3. Опорные моменты даны по граням колонны.

Согласовано: Мощенко, Смирнов, Маназян, Вдовиева

Гл. инженер	Разработал	Проверил	Копировал
Азаров	Смирнова	Сомов	Акферов
Гл. инж. мастер	Нач. конс. отд.	Гл. инж. к.о.	Гл. инж. пр-та
30% 1966г.	—		

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТА 1966г. Указания по применению изданий ИИ-04-С

Нагрузки и огибающие эпюры моментов ригелей. Выпуск 1, Листы 19

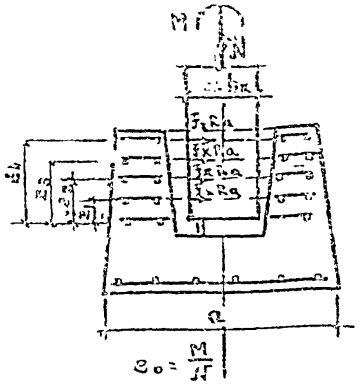
https://zavodjbi.com/

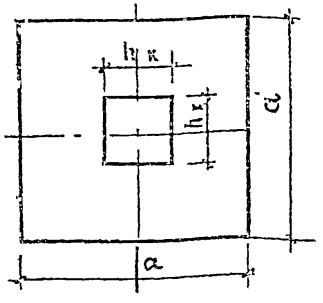
2ф

8900 91

Определение границ несущей способности фундаментов

https://zavodjbi.com/

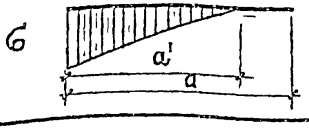




Эпюры давления на грунт под подошвой фундамента

А при полном касании

Б. при неполном касании



1. Несущая способность определяемая подошвой фундамента

При $M = 0$, $N_{max} = K R^{н}_{гр} F$ (1)

N_{max} – максимальная расчетная нормальная сила на осн-фундамента

$K = 1{,}15$ – осредненный коэфициент перегрузки (см. „Пособие по проектированию оснований зданий и сооружений" п 6.3 к СНиП II-Б, 1-62)

$R^{н}_{гр}$ – нормативное сопротивление основания

F – площадь подошвы фундамента.

При $M \neq 0$ $\sigma_{max}_{min} = \frac{N}{ab}\left(1 \pm \frac{6 \cdot e_0}{a}\right)$ (2) $\sigma_{max} \leq K\,1{,}2\,R^{н}_{гр}$

Формула 2 применима до $\sigma_{min} \geqslant 0$, при этом $e_0 \leqslant \frac{a}{6}$

1,2 – возможное увеличение краевого давления грунта на 20% для внецентренно нагруженных фундаментов (см. СН и П II-Б, 1-62. п 5.14)

N – расчетная нормальная сила на осн фундамента.

Если σ_{min}, вычесленное по формуле 2, оказалось отрицательным, то σ_{max} вычисляется по формуле

$$\sigma_{max} = \frac{4 \cdot N}{3\,a\,(a - 2 \cdot e_0)} \leqslant K \cdot 1{,}2 \cdot R^{н}_{гр} \quad (3)$$

Формула 3 применима при $e_0 < 0{,}25\,a$, т.к предельная форма эпюры давления на грунт при неполном касании грунта подошвой фундамента принята с условием $a' = 0{,}75\,a$

при $e_0 = 0{,}25\,a$; $N = \frac{1{,}5\,a^2}{4} \cdot \sigma$ (4) где $K \cdot 1{,}2 \cdot R^{н}_{гр} \geqslant \sigma \geqslant 0$

2. Несущая способность- определяемая обоймой стакана фундамента.

$M_п = M_x + \frac{h_к}{2} N$ (5) (см. журнал „Бетон и железобетон" №10 за 1963г.)

где, $M_x = \Sigma F_x \cdot R_a \cdot Z$ – несущая способность арматуры стакана фундамента.

N – расчетная продольная сила, приложенная по осн фундамента

$h_к$ – ширина колонны

$M_п$ – сумма моментов внутренних и внешних сил относительно точки „п".

Примечание

Графики несущей способности фундаментов ФК-10 и ФК-13 см лист №.

ФК-17 и ФК-20- см лист №22

ЗАВОДЖБИ

ТА 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-6	
	Несущая способность фундаментов при установке их на грунт	Выпуск 1	Лист № 20

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

График несущей способности ФК-10 при установке на грунт

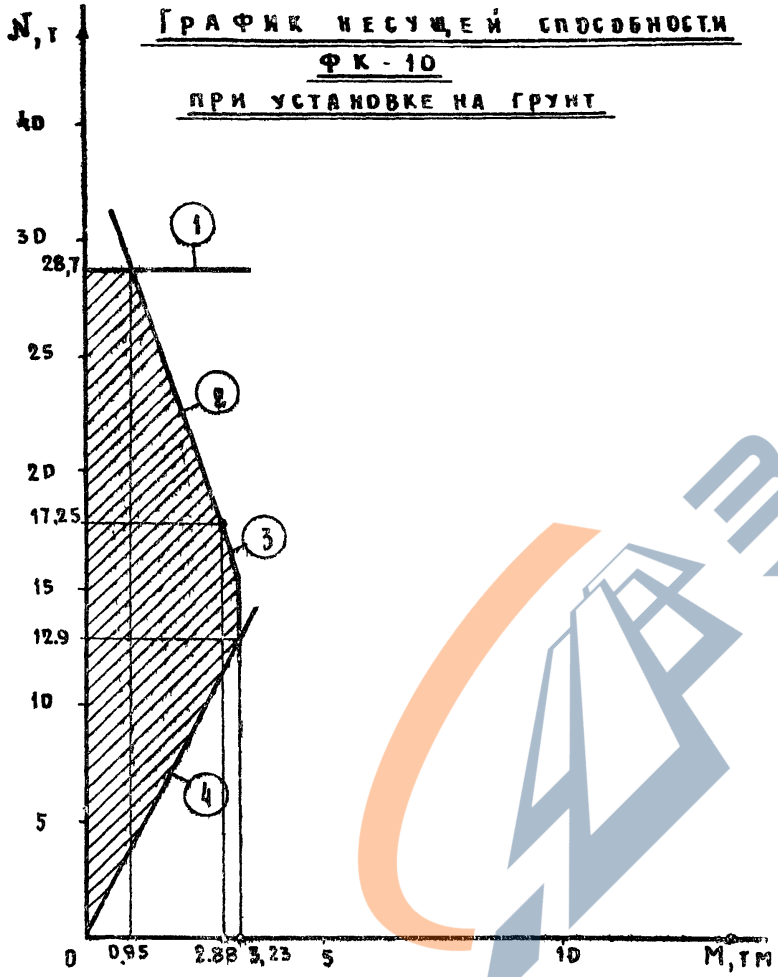
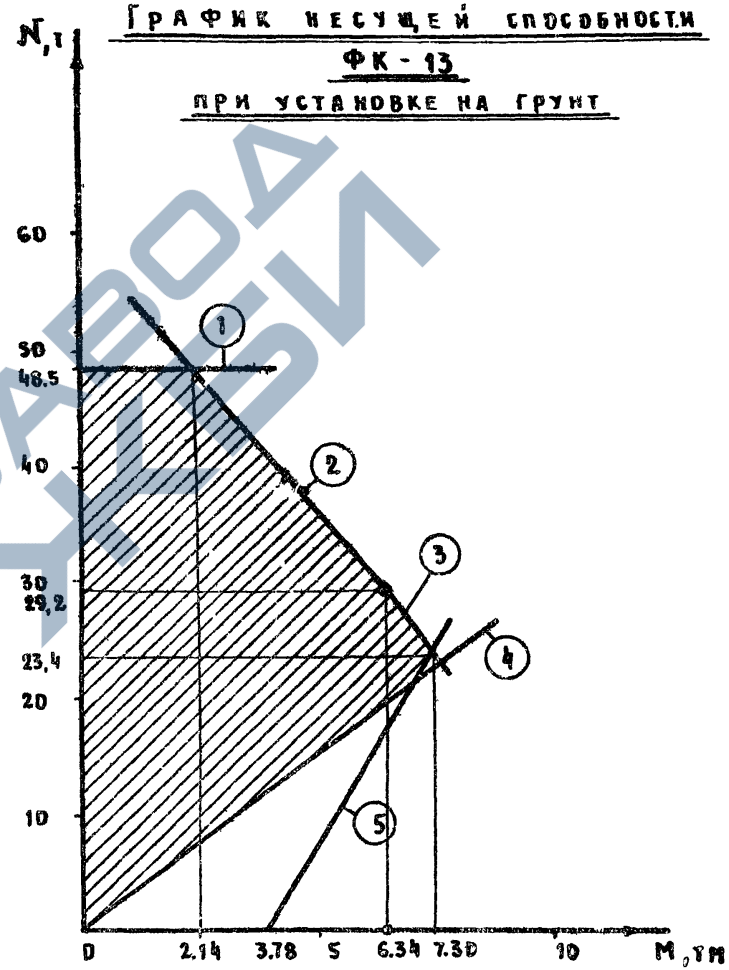


График несущей способности ФК-13 при установке на грунт



Примечания: 1. N - расчетная продольная сила, вт.
M - расчетный момент, в тм.
2. В кружках отмечены номера формул, по которым построены граничные значения графика (см. лист №20).

ТА 1966г	Указания по применению изделий		ИИ-04-8
	Графики несущей способности фундаментов ФК-10, ФК-13 при $R^{н}_{гр}$ = 2,5 кг/см²	Выпуск 1	Лист 21

МИТЭП Конструкторский отдел
Арх №
Гл. инженер Львов
Нач. конструкт. Смирнова
Гл. инж. проекта Бомов
Гл. инж. отд. Арефьев
Ст. инж. Мощенко
Разработал Щетинина
Проверил Гаранкова
Конструировал Третьякова
Согласовано
30/IX 1966г
Ф 9

https://zavodjbi.com/

ГРАФИК НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ ФК-17 ПРИ УСТАНОВКЕ НА ГРУНТ

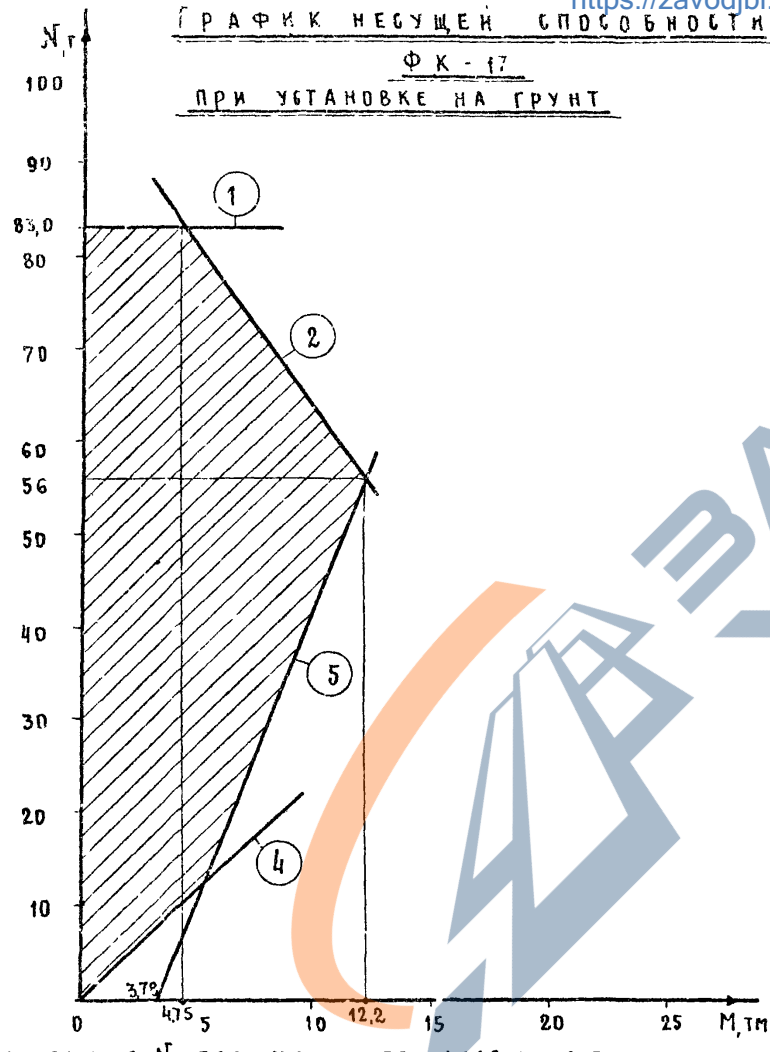
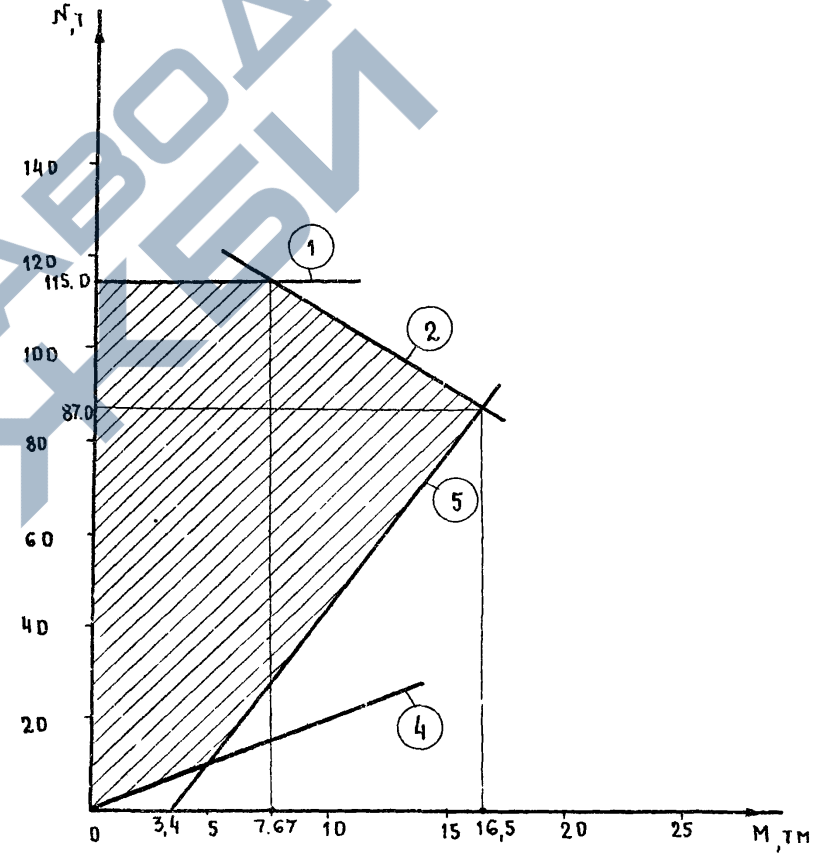


ГРАФИК НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ ФК 20 ПРИ УСТАНОВКЕ НА ГРУНТ



Примечания: 1. N - расчетная продольная сила, вт.
M - расчетный момент, втм.
2. В кружках отмечены номера формул, по которым построены граничные значения графика. (см лист №20)

ТД 1966г	Указания по применению изделий		ИИ-04-0		
	Графики несущей способности фундаментов ФК-17, ФК-20 при $R^{н}_{0}$ = 2.5 кг/см²		Выпуск 1	Лист 22	

Согласовано

МИТЭП 1966г — Конструкторский отдел — Арх. N.

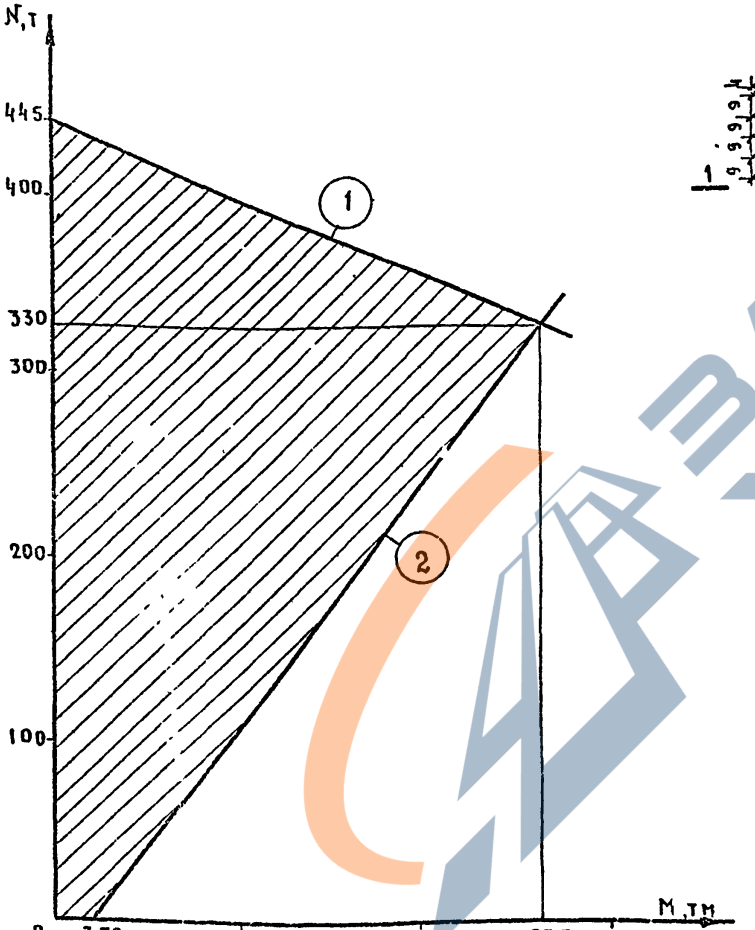
Гл. инж. проекта — Львов; Нач. конструктор. — Миронова; Гл. инж. К.О. — Томов; Гл. инженер — Аляферов; Гр. инженер — Маценко; Разработал — Четинкина; Проверил — Голованова; Копировал — Третьякова

ЗАВОДА ЖБИ

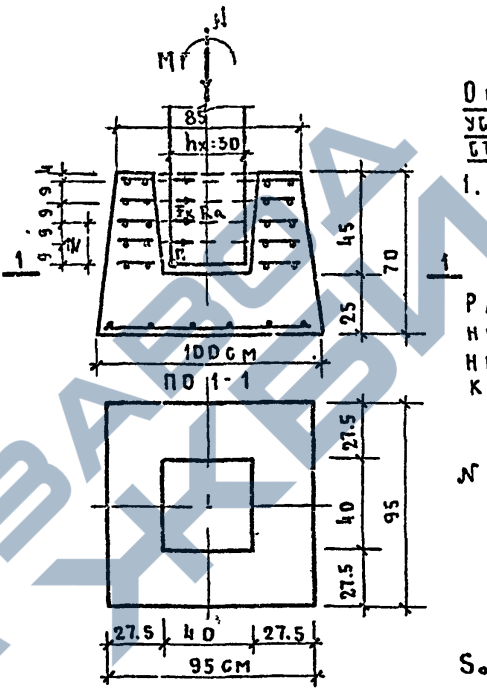
https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

График несущей способности ФК-10 при работе его как башмака-подколонника



Примечания: 1. N - расчетная продольная сила, в т;
M - расчетный момент, в тм.
2. В кружках отмечены номера формул, по которым построены граничные значения графика.



Определение граничных условий несущей способности башмака:

1. Несущая способность башмака на внецентренное сжатие. (СНиП II-В. 1-62 пп. 6.5; 6.6; 6.7)

Расчитываем бетонное сечение 1-1, которое определяет несущую способность башмака

при $M = 0$

$N = \varphi_1 R_{пр} F$; где $\varphi_1 = 1$; $R_{пр} = 60 \frac{кг}{см^2}$

$N = 1 \cdot 60 \times (95 \times 95 - 40 \times 40) =$
$= 445\,000 = 445$ т.

при $M \neq 0$

$$N = \varphi_1 R_{пр} \frac{S_0}{e} \quad (1)$$

$S_0 = 95 \cdot 95 \cdot 47.5 - 40 \cdot 40 \cdot 47.5 = 353000 см^3$

$e = e_0 + \frac{95}{2}$; $e_0 = \frac{M}{N}$

M - расчетный момент, в тм

2. Несущая способность обоймы стакана башмака $M_п = M_x + \frac{h_к}{2} N$ (2) (журнал „Бетон и железобетон" №10 за 1963г), где $M_x = \Sigma F_x R_a z$; $M_x = 3,78$ тм

N - расчетная продольная сила, приложенная по оси башмака.

$h_к = 30$ см; $M_п = 3.78 - 0,15N$

$M_п$ - сумма моментов внутренних и внешних сил относительно точки „П"

ТА 1966г	Указания по применению изделий	НИ-04-0	
	Несущая способность фундамента ФК-10 при его использовании как башмака-подколонника	Выпуск 1	Листы 23

https://zavodjbi.com/

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

В приложении, на листах с № 28 по № 200 приведены монтажные схемы двухпролетных /6+6м/, трехпролетных /6+9+6м/ и n-пролетных рам каркаса для строительства гражданских зданий и зданий административно-бытового назначения промышленных предприятий в один, два, три и четыре этажа, при высоте этажа 3,3м и 4,2м, без подвала, при высоте подвального этажа соответственно 2,9м или 3,8м и с техническим подпольем, высотой 2,0 м.

Подбор элементов рам каркаса произведен следующим образом:

1. Ригелей – в зависимости от действующей на них погонной нагрузки и усилий, полученных из статического расчета рам.

2. Колонн – по нагрузкам и усилиям в верхнем и нижнем сечении колонн каждого этажа.

Усилия, от единичных нагрузок, действующие в элементах рам каркаса, определены на основании статических расчетов выполненных отделом вычислительной техники ГИПРОТИСа.

Для зданий в которых постановка диафрагм жесткости в плоскости основных рам не требуется /см. лист № 18/, рамы каркаса рассчитаны в соответствии с главой СНиП П-А, II-62 от совместного действия вертикальных и горизонтальных нагрузок "на дополнительное сочетание".

Для зданий, у которых в плоскости основных рам требуется постановка вертикальных диафрагм жесткости, восприятие горизонтальных /ветровых/ нагрузок осуществляется этими диафрагмами . В этом случае рамы каркаса рассчитаны в соответствии с главой СНиП П-А II-62 "на основное сочетание" от вертикальных нагрузок.

Расчетные вертикальные нагрузки на ригели рам каркаса приняты унифицированными, без учета собственного веса ригелей, в соответствии с рекомендациями ЦНИЭП Жилища.

При расчёте и подборе элементов каркаса, для монтажных схем рам, приведенных на листах №№ 28-200, учтены вертикальные расчетные нагрузки указанные ниже.

От перекрытий:

а/ на ригели рядовых рам в уровне междуэтажных перекрытий – в 7,2 т/пог. м. и 5,2 т/пог. м/ в том числе – временная нагрузка, соответственно в 3,0 т/ пог. м и 1,7 т/пог. м./;

Т Д 1966 г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ Монтажные схемы рам. Пояснительная записка.	ИИ-04-0 Вып I Лист 24

МИТЭП Конструкторский отдел
25 V 1966
ГИП ИНЖ. МИТЭП Ананьев
КАЧ КОНСТРОЛЬ Кузьминова
ГА ИНЖ. КВ. Сорокин
ГА ИНЖ. ОВ ТА Алексеев
ГР ИНЖЕНЕР. Тен
РАЗРАБОТАЛ Тен
ПРОВЕРИЛ Зинин
НАЧ ОТДЕЛА Головачева
ГЛ. ИНЖЕНЕР Жегинина
СОГЛАСОВАНО
АРХ N

https://zavodjbi.com/

8900 2с

https://zavodjbi.com/

б/ на ригели рядовых рам в уровне кровельного покрытия – г 5,2 т/пог. м ;

в/ на ригели торцевых рам в уровне междуэтажных перекрытий – в 5,2 т /пог.м. и 4,0 т/пог. м /в том числе – временная нагрузка соответственно в 1,61 т/пог. м и 0,91 т/пог.м/:

г/ на ригели торцевых рам в уровне кровельного покрытия – 4,0 т/пог. м ;

От собственного веса:

а/ ригелей,

б/ колонн;

в/ наружных стен /для варианта навесных стен/;

г/ лестничных маршей и временная расчетная нагрузка на них/520 кг/м2/

При подборе элементов рам каркаса учтено наихудшее загружение временной вертикальной нагрузкой / от нуля до рассчетной величины в различных пролетах/.

Приведенные монтажные схемы могут быть использованы без изменений, при проектировании зданий в I, II, и III районах территории СССР по весу снегового покрова, для любого случая образования "снеговых мешков" на кровле. В зданиях располагаемых в IУ районе, при образовании "снеговых мешков" подбор элементов рам каркаса должен производиться с учетом конкретных нагрузок на покрытие.

При расчете и подборе элементов для монтажных схем рам каркаса учтены горизонтальные расчётные нагрузки – ветровые для I, II, III и IУ районов СССР, определенные в соответствии с главой СНиП II-А 11-62. Горизонтальные нагрузки на одну раму или вертикальную диафрагму жесткости определены с фронта соответствующего шагу рам /до 6 м/ или диафрагм жесткости.

Подбор колонн, примыкающих к диафрагме жесткости в связевых рамах выполнен при максимальном ветровом фронте, который воспринимается данной диафрагмой поставленной в соответствии с указаниями, приведенными на листе № I4.

При меньшем ветровом фронте колонны примыкающие к диафрагме жесткости могут быть подобраны по несущей способности с учетом уменьшения нагрузки.

Расчет и подбор колонн, примыкающих к диафрагме производился по центральному сжатию. При этом продольная сила определялась суммированием постоянной и временной вертикальных нагрузок и нагрузки от ветра, считая что колонны работают совместно с диафрагмой жесткости как консольная система.

Рамы каркаса в представленных монтажных схемах, расчитаны на воздействие статических нагрузок, без учета динамических нагрузок и осадки опор, а также без учета воздействий обусловленных особыми условиями строительства /вечная мерзлота, сейсмика, просадочные грунты и т.д./

При разработке проектов зданий с подвалами, в подвальных этажах должны быть предусмотрены меры для восприятия

Т Д 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ Монтажные схемы рам. Пояснительная записка.	ИИ-04-0 Вып. I Лист №25

https://zavodjbi.com/

МИТЭП 25 V 1966г. Конструкторский отдел
ГА. ИНЖ. МИТЭП Львов
НАЧ. КОНСТ. БЮРО Фролова
ГА. ИНЖ. КО Сулов
ГА. ИНЖ. ПР-ТА Фролов
ГР. ИНЖЕНЕР Мощенко
РАЗРАБОТАЛ Головакова
ПРОВЕРИЛ Щетинина
СОГЛАСОВАНО
АРХ. N

https://zavodjbi.com/

усилий от отпора грунта /в зависимости от принятой высоты подвального этажа, заглубления подвала, принятых грунтов и т.п. конкретных условий/. В представленных монтажных схемах рам, воздействие усилий от отпора грунта не учтено.

Отметки, приведенные в монтажных схемах назначены, исходя из толщины конструкции пола 8 см.

Набор рам каркаса для зданий с техподпольем ограничен с целью сокращения номенклатуры колонн.

В приложении на листах с № 202 по № 249 приведены усилия передаваемые на фундаменты, полученные от расчетных нагрузок в рассмотренных монтажных схемах рам.

В таблицах усилий от расчетных нагрузок передаваемых на фундаменты приняты следующие обозначения:

N – продольная сила приложенная на оси колонн;

M_x – момент в плоскости рамы;

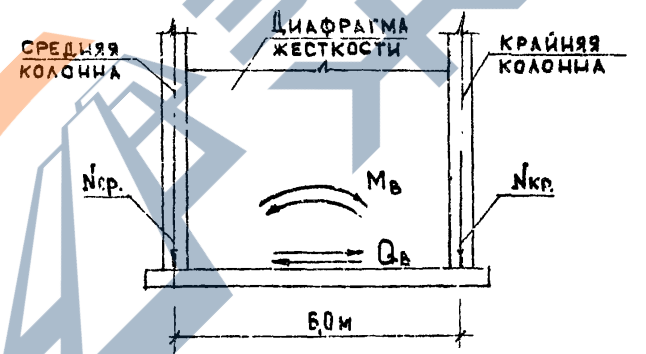
Q_x – поперечная сила в плоскости рамы;

M_y – момент из плоскости рамы;

Q_y – поперечная сила из плоскости рамы;

Направление этих усилий для всех рам приведено на листе № 201

Усилия, действующие на фундамент системы, состоящей из диафрагмы жесткости и примыкающих колонн, определяются по следующей схеме:



$N_{кр.}$ – продольная сила, действующая по оси крайней колонны у верхнего обреза фундамента – определяется по строке "рядовая" той же группы рам;

$N_{ср.}$ – продольная сила, действующая по оси средней колонны у верхнего обреза фундамента – определяется по строке "рядовая" той же группы рам;

МИТЭП. Конструкторский отдел. Арх.№. 25.V 1966 г. ГА инж. митэп Мощенко; Нач. констр. отд. Головачова; ГА инж. К-О Шеткина; ГА инж. пр-та Сомов; ГА инж. пр-та Алферов; Гл. инженер Кнапнер; Разработал Ширинова; Проверил Сомов.

Т Д 1966 г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. Монтажные схемы рам. Пояснительная записка.	ИИ-04-0 Вып. 1 Лист 25

https://zavodjbi.com/

$M_в$ – момент в основании системы, у верха обреза фундамента, состоящей из диафрагмы жесткости и примыкающих колонн, от ветровой нагрузки /рассматривая эту систему как консоль, защемленную в фундамент/. Определяется в зависимости от расположения и количества диафрагм у конкретного здания;

$Q_в$ – поперечная сила в основании системы от ветровой нагрузки. Определяется для тех же условий, что и "Мв".

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Под "группой рам" подразумеваются рамы "рядовая", "связевая", "торцевая" при одной и той же нагрузке, ветровом районе, количестве пролетов, этажности и высоте этажа.

2. Для диафрагм жесткости, устанавливаемых в плоскости рам, размещаемых у деформационного шва продольные силы $N_{кр.}$ и $N_{ср.}$ определяются по строке "торцевая" той же группы рам.

Усилия, действующие на фундаменты под колонны связевых рам, не примыкающих к диафрагме жесткости, принимаются по соответствующей строке "рядовая" той же группы рам.

Усилия от расчетных нагрузок действующие на фундаменты под колонны шестничных рам могут быть приняты по соответствующим рядовым, связевым или торцевым рамам.

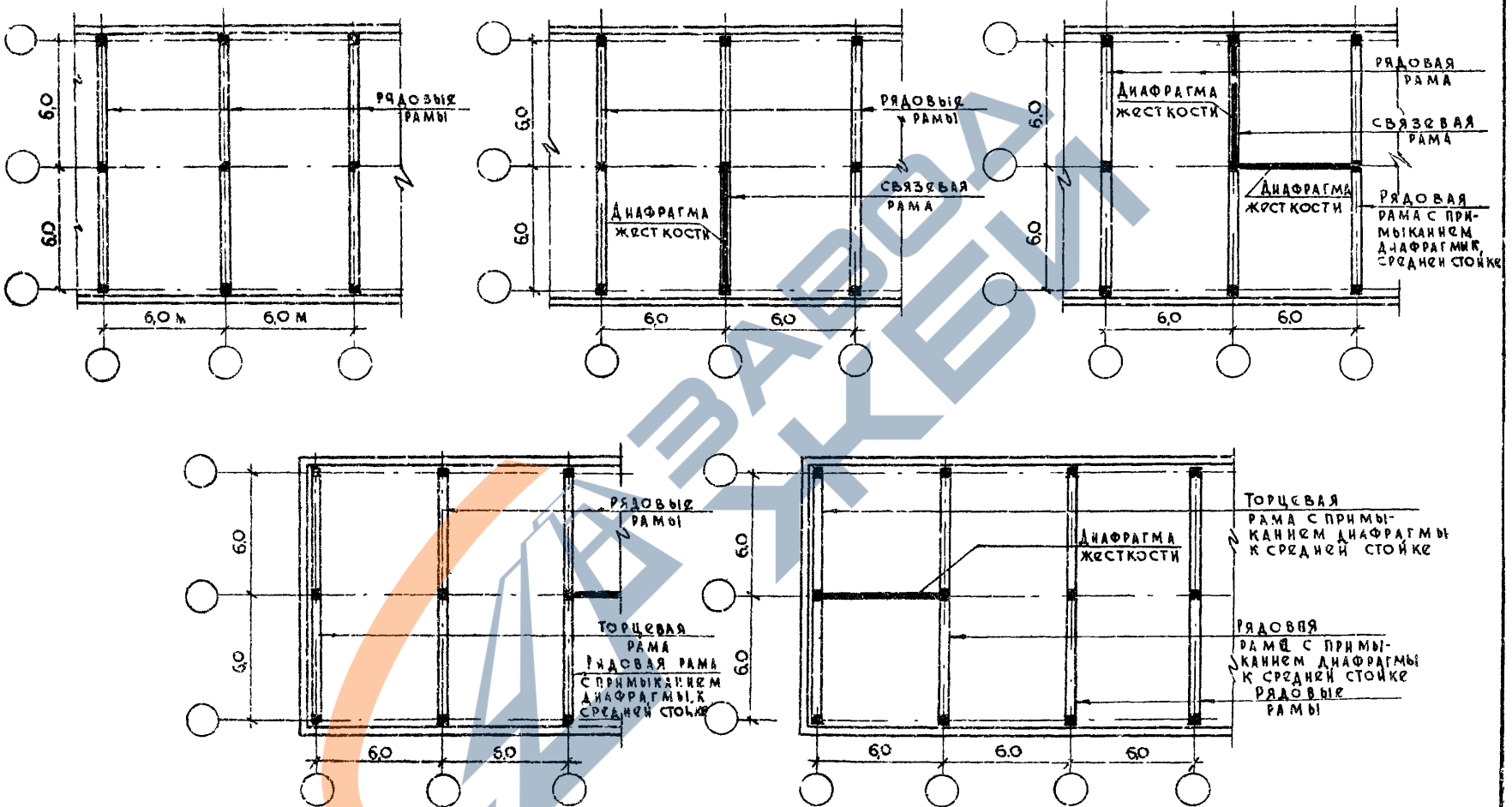
В значениях усилий передаваемых на фундаменты, приведенных в таблицах, не учтены нагрузки от собственного веса фундаментов и веса панелей наружных стен первого этажа /для зданий без подвала/ или стен подвала /для зданий с подвалом/. Нагрузка от этих конструкций с их фактическим приложением на фундаменты должны быть учтены при разработке конкретных проектов. В значениях усилий передаваемых на фундаменты учтен максимальный вес наружных стен /керамзитобетонные стены, без проемов, толщиной 32 см/.

В соответствии с "Пособием по проектированию оснований зданий и сооружений к СНиП II-Б I-62 п.5.8, нормативные усилия на основание разрешается определять по усилиям от расчетных нагрузок путем деления последних на осредненный коэффициент перегрузки равной I,I5.

Усилия от расчетных нагрузок действующие на фундаменты,под колонны рам с техподпольем, допускается принимать такими же, как для рам с подвалом.

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



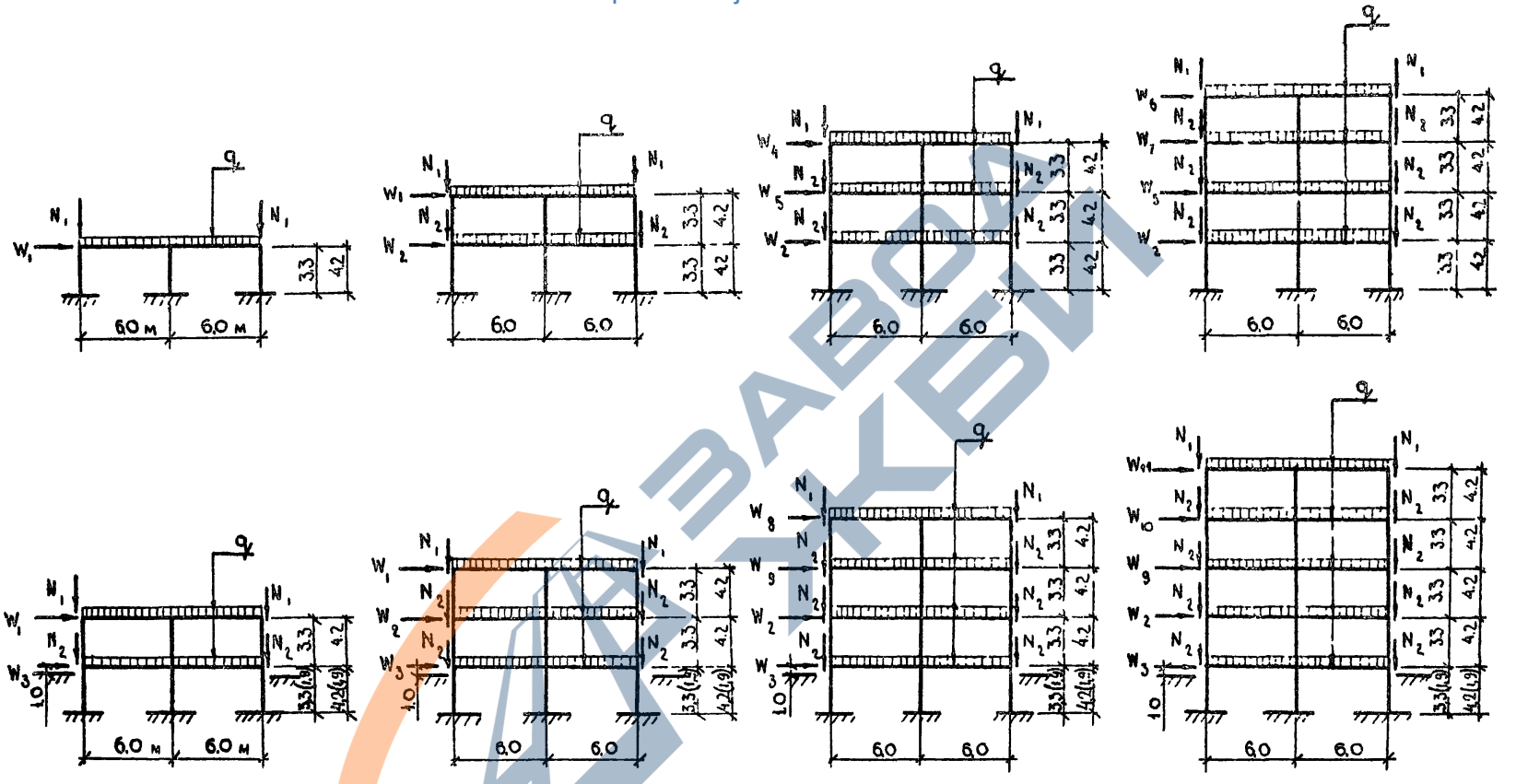
ТД 1966 г.	Указания по применению изделий		ИИ-04-0		
	Расположение в плане рам каркаса, пролетом 6+6 м при Hэт.=3,3 м и Hэт=4,2 м		Выпуск 1	Лист № 28	

МИТЭП	2516 1966г.	Гл. арх. мастерской	Дубов	Гл. инж. проекта	Мошенко	Согласовано	
		Нач. конструкторского отдела	Жирнова	Разработал	Мандзюк	Голосовкер	
Конструкторский отдел	—	Гл. инж. к.о.	Ромов	Проверил	Ткач	Васильков	
		Гл. инженер	Лаферов	Контролер	Ваш		

Арх. №

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Примечания:

1. Величины нагрузок см. лист № 30.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки /узловые/ определены с грузовой площади по длине равной шагу рам (6 м), а по высоте равной высоте этажа (3,3 м или 4,2 м) Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1,2 м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1,0 м от оси нижнего яруса рамы.
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем.

https://zavodjbi.com/

Арх. №	МИТЭП Конструкторский отдел	251-У 1965 г.	Указания по применению изделий ИИ-04-0
			ТД 1966 г. Схемы загружения поперечных рам каркаса 6×6 м — Выпуск 1 — Листы № 29

Гл. инж. проекта Кашкинский — Гл. инж. К.О. Комов — Гл. инж-тех. Алферов — Проверил Коников — Разработал Мандзий — Головакова — Васильева

Согласовано

8900 41

https://zavodjbi.com/

Вертикальные расчетные нагрузки на ригелях рам каркаса.

Нагрузка	При временной нормативной нагрузке на перекрытия кг/м²	Наименование нагрузок: Эпюрирующая нагрузка, т/п.м.	В том числе временная, т/п.м.	От собственного веса ригеля, т/м	q суммарная, т/п.м.
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	5,2	1,7	0,37	5,57
	400	7,2	3,0	0,37	7,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия	—	5,2	1,7	0,37	5,57
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия торцевых рам.	200	4,0	0,91	0,37	4,37
	400	5,2	1,61	0,37	5,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия торцевых рам.	—	4,0	0,91	0,37	4,37

Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки (узловые)

При высоте этажа, м	Для районов СССР	Нагрузка, т: W_1	W_2	W_3	W_4	W_5	W_6	W_7	W_8	W_9	W_{10}	W_{11}
3,3	I	0,773	0,894	0,719	0,777	0,894	0,855	0,905	0,790	0,894	0,926	0,878
	II	1,005	1,170	0,933	1,010	1,170	1,111	1,178	1,035	1,170	1,321	1,153
	III	1,300	1,50	1,211	1,310	1,500	1,435	1,520	1,333	1,500	1,555	1,490
	IV	1,580	1,835	1,470	1,600	1,835	1,745	1,855	1,620	1,835	1,900	1,810
4,2	I	0,894	1,135	0,839	1,061	1,135	1,108	1,245	0,990	1,135	1,278	1,120
	II	1,170	1,478	1,095	1,390	1,479	1,420	1,610	1,290	1,479	1,680	1,466
	III	1,50	1,910	1,410	1,780	1,912	1,830	2,080	1,668	1,915	2,158	1,890
	IV	1,835	2,335	1,721	2,178	2,336	2242	2,540	2,035	2338	2625	2,300

Вертикальная нагрузка от веса наружных стен.

При высоте этажа, м		N_1, т.	N_2, т.
3,3	максимальная	3,20	7,90
	минимальная	2,00	1,60
4,2	максимальная	3,20	10,20
	минимальная	2,00	1,80

Примечания:

1. Нагрузки от веса наружных стен приняты по весу панелей, приведенных в альбоме ИИ-04-5:
   - максимальная: N_1 - расчетная от веса парапета высотой 120 см толщиной 32 см; N_2 - расчетная от веса глухих стен толщиной 32 см.
   - минимальная: N_1 - нормативная от веса карниза; N_2 - нормативная от веса панели высотой 60 см, толщиной 24 см. и остекления в остальной части стены - 50 кг/м².
2. При отсутствии нагрузки от наружных стен (самонесущие стены) набор элементов в монтажных схемах рам не изменится.

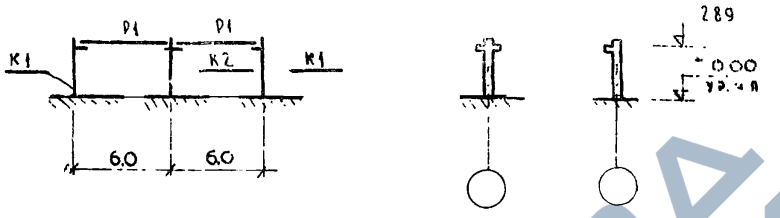
Гл. инж. проекта	Мощенко		
Гл. инж. отд.	Манзий		
Нач. конструкторского отдела	Голованов		
Гл. инж. пр.	Васильев		
Руководитель группы	Смирнова	Разработал	
Гл. инж. пр.	Сонов	Проверил	
Гл. инж. пр.	Афонов	Контролер	
Гл. инж. пр.	Лилов	Гл. инженер	

МИТЭП Конструкторский отдел — 25 IX 1966 — Акт №

Т-1 1966г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Нагрузки на рамы каркаса.	Выпуск 1	Лист 30

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3	РВ2-52.57	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	РН2-40-57	
	400	рядовая	—	—	—	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	—	—	—	
II	200	рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3	РВ2 52-57	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	РН2-40-57	
	400	рядовая	—	—	—	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	—	—	—	
III	200	рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	РН2-40-57	
	400	рядовая	—	—	—	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	—	—	—	
IV	200	рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3	РВ2-52-57	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	РН2-40-57	
	400	рядовая	—	—	—	
		связевая	—	—	—	
		торцевая	—	—	—	

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №28.

Согласовано: Мощенко, Мандзий, Головановский, Васильева

Гл. инженер Аввов; Разработал Смирнова; Проверил Комов; Копировал Алферов

Гл. инж. проекта Гл. инж. КО Нач. конструкт. отдела Гл. инж. проекта

МИТОМ 20 1966 г. Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

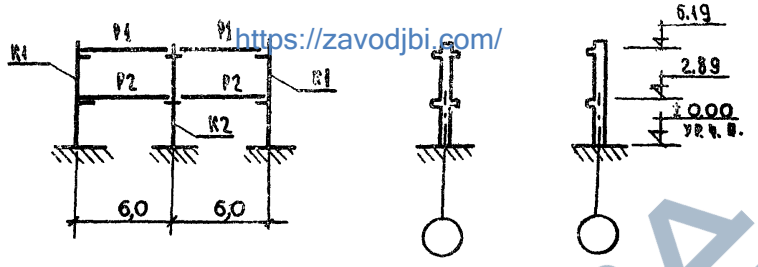
Монтажные схемы рам (6+6)×1 при Нэт = 3.3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1

Листов 31

https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

Согласовано: Мощенко, Манази, Головановой, Васильева; Гл. инженер, Разработал, Проверил, Копировал; Мовов, Смирнова, Сомов, Лиферов; Гл. инж. КО, Нач. конс. отд., Гл. инж. проекта

МИТГЭП, 25/IV 1966 г., Конструкторский отдел

Арк. №

Район СССР по скоростным напорам ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	Условные марки колонн К2	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 28.

ТД 1966 г.

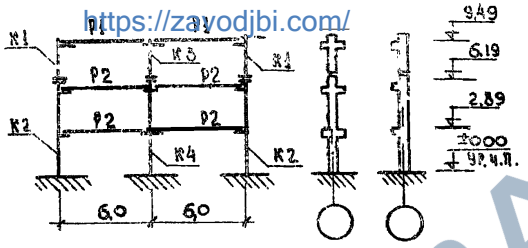
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×2 при Hэт=3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 32

https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К-1	К-2	К-3	К-4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А							РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А							РИ2-40-57	РИ2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А							РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А							РИ2-40-57	РИ2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А							РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А							РИ2-40-57	РИ2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А							РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А							РИ2-40-57	РИ2-52-57		

Примечание:
Расположение рам в плане см. лист №28.

Согласовано		
Мощенко	Мандзий	Головкова
Р. Инженер	Разработал	Проверил
Давов	Куминова	Комов
А. инж. группы	Нач. конст.	Гл. инж. к.о.
25/X 1966г.	—	Гл. инж. пр-та

МИТ ЭП
Конструкторский отдел
Арх. №

ТД 1966г.

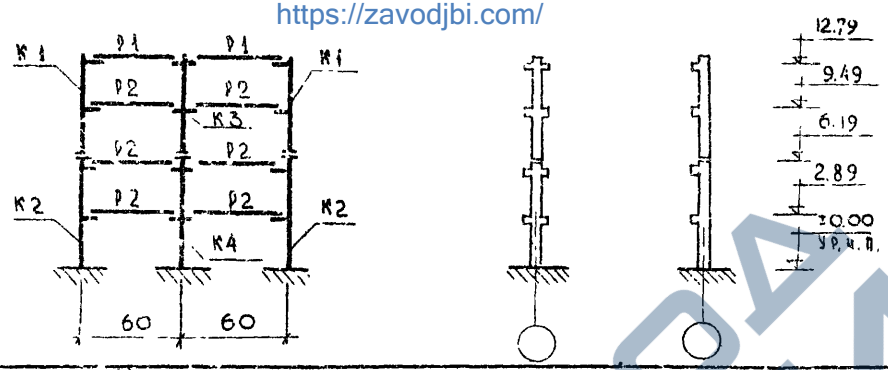
Указания по применению изделий
Монтажные схемы рам (6+6)×3 при Нэт=3,3 м

ИИ04-0
Выпуск 1
Лист № 35

ЗАВОДА ЖБИ

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-13-66-3А	К2-23-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание:

Расположение рам в плане см. лист № 28.

МИТЭП — Конструкторский отдел

Согласовано: Гл. инж. проекта Ю.В. Зобов; Нач. конструкт. группы Гл. инж. проекта Г.А. Миронова; Гл. инж. КО Гл. инж. проекта Г.А. Осмов; Гл. инж. проекта Г.А. Лаферов

Разработана: Проверил Копировал

Арх. №

ТД 1966 г.

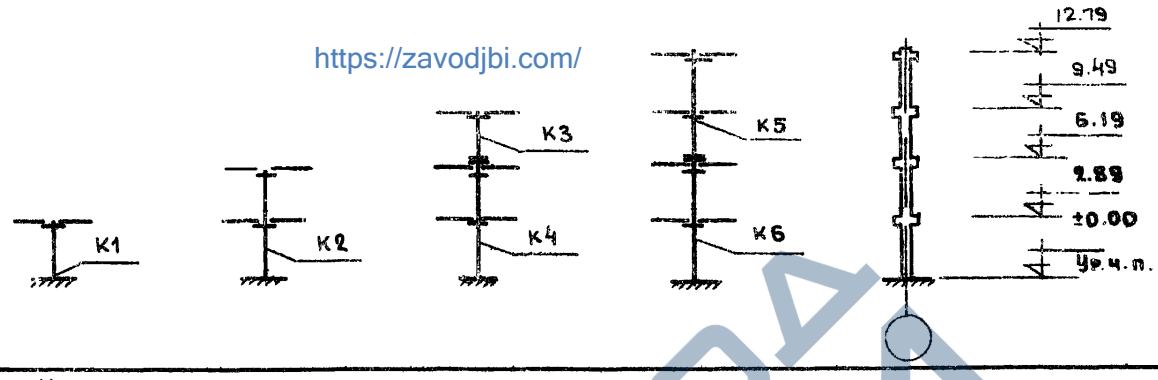
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×4 при Нэт.=3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 34

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн					
			К1	К2	К3	К4	К5	К6
			Рабочие марки колонн по серии					
I	200	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А
	400	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
II	200	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А
	400	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
III	200	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
	400	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
IV	200	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
	400	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагм к средней стойке см. лист №28.

2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагм к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№28, 32, 33, 34.

ТД 1966г

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+6 м при Нэт=3,9м (здания без подвала).

ИИ-04-0

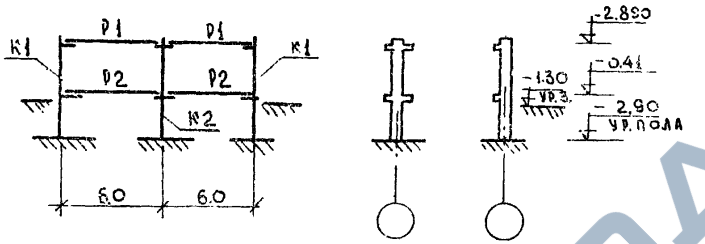
Выпуск 1 | Лист № 35

МИТЭП Конструкторский отдел 7/V 1966г. Арх. №2

Гл. инж. МИТЭП Мощенко; Нач. констр. отд. Мандзий; Гл. инж. отд. Львов; Разработал Смирнова; Проверил Сомов; Копировал Алферов; Гл. инж. проекта Кузнецова

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3а	К2-13-66-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3а	К2-13-66-3а	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3а	К2-13-66-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3а	К2-13-66-3а	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3а	К2-13-66-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3а	К2-13-66-3а	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3а	К2-13-66-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3а	К2-13-66-3а	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания:

1. Расположение рам в плане см. лист № 28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

https://zavodjbi.com/

ТД 1965

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)к1+П при Нэт.=3,3 м

ИИ04-С

Выпуск 1 | Листы 36

Согласовано: Мощенко, Мандзи, Голованова, Васильева

МИТЭП Конструкторский отдел

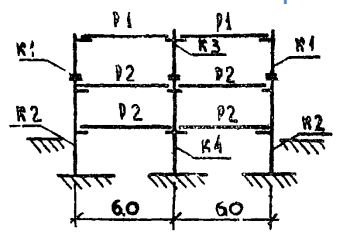
Гл. инж. МИТЭП — Львов; Нач. конструкторского отдела — Смирнова; Гл. инж. КО — Сомов; Гл. инж. пр-та — Лафоров

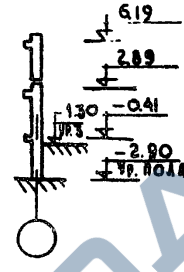
Разработал — Пивоварова; Проверил — Копирова; Н. контроль

25(V) 1965г

Арх. V

https://zavodjbi.com/





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная загрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А							РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А							РИ2-40-57	РИ2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А							РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А							РИ2-40-57	РИ2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А							РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А							РИ2-40-57	РИ2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А							РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А							РИ2-40-57	РИ2-52-57		

Примечания:

1. Расположение рам в плане см. лист № 28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×2+11 при h эт. = 3.3 м

ИИ04-6

Выпуск 1 Листы 37

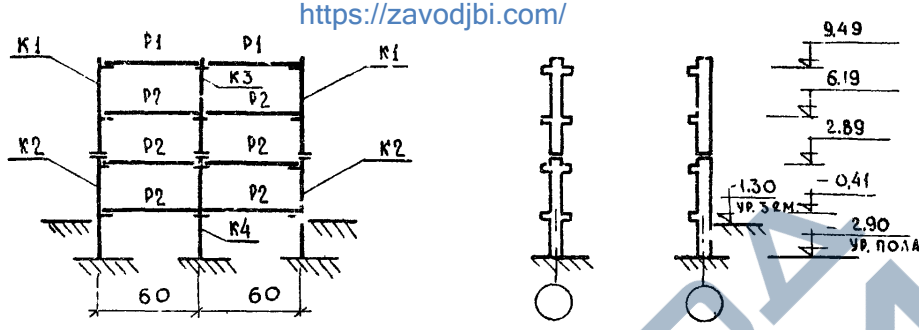
МИТСП Конструкторский отдел

Арх

Завода ЖБИ

8900 49

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	Рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	Рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	Рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №28.

2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Мандзи, Голованова, Васильева

Гл. инженер: Авдов; Разработал: Мирянова; Проверил: Самов; Копировал: Алферов

Гл. инж. МНТЭП: —; Нач. конс. отд.: Гл. инж. К.О.: Гл. инж. проекта:

МНТЭП 1965 г. — Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

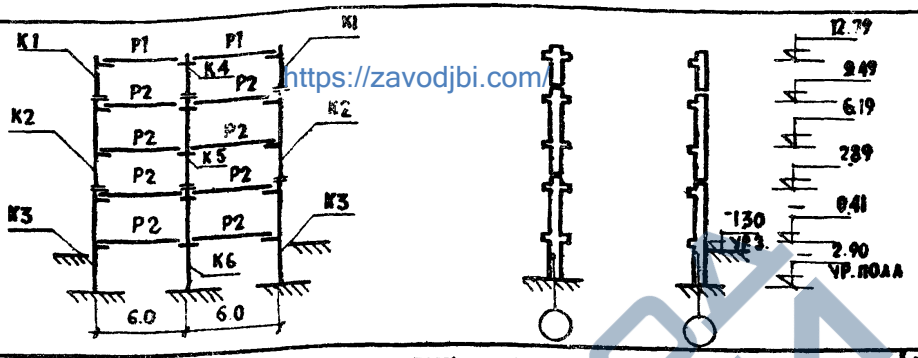
Монтажные схемы рам (6+6)х3+П при Нэт.=3.3 м.

ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 36

https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА 1906г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)х4+П при Нэт=33м.

ИИ-04-0

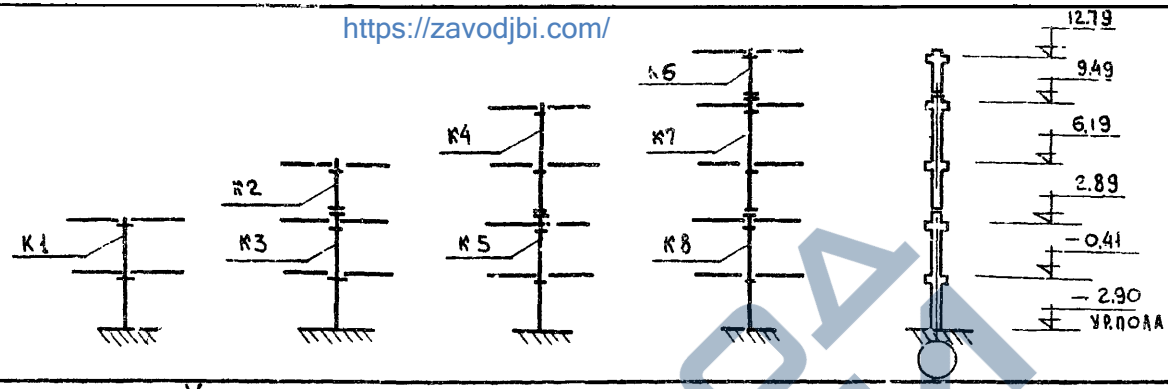
Выпуск 1 | Лист № 39

МИТЭП ГПИ 1966г. Арх №

Конструкторский отдел — Гл. инж. КИТЭП Мощенко; Нач. конструкт. Гл. инж. Львов; Гл. инж. Гриженер; Разработ. Смирнова; Проверил Сомов; Гл. инж. Алферов; Манази; Головановой

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8
			Рабочие марки колонн по серии							
I	200	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А
II	200	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А
III	200	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А
IV	200	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №28.
2. Маркировку остальных элементов рам, с примыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№36, 37, 38, 39.

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+6 м при Н эт. = 3,3 м / здания с подвалом /.

ИИ-04-0

Выпуск 1

Листов 40

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

26/IV 1966 г.

ГИП инж. Мотин, ГИП инж. Ко, ГИП инж. Пар, —

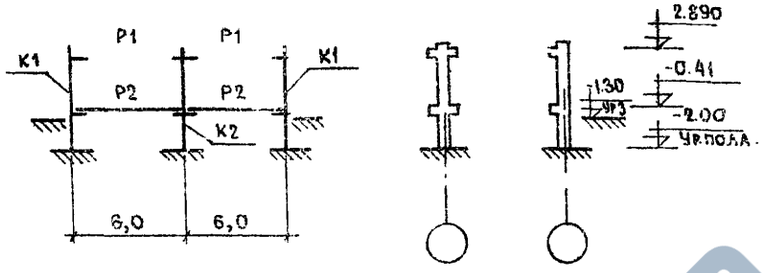
Гл. инж. проекта Мощёв, Гл. конструктор Маназк, Гл. инж. проекта Головнюк, Васильева

Рук. группы Львов, Смирнова, Сомов, Лаферов

Разработал Маназк, Проверил Сомов, Копировал Лаферов

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К1	Условные марки колонн. К2							Условные марки колонн. Р1	Условные марки колонн. Р2		
			Рабочие марки колонн по серии.								Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	рядовая	К-18-57-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-57-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-18-57-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-57-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-18-57-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-57-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-18-57-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-57-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-18-57-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-57-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-18-57-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-57-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-18-57-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-57-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-18-57-3	К2-13-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-57-3А	К2-13-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист №28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Гл. инж. Мищенко	Гл. инж. Львов	Гл. инж. Митэп	7/V 1956г
Нач. конструкторского отдела Мандзы	Нач. конструкторского отдела Смирнова	Нач. конструкторского отдела —	
Разработал Мандзы	Проверил Сомов	Гл. инж. отд. —	
Копировал Кузнецова	Копировал Сафронов	Гл. инж. проекта —	

МИТЭП
Конструкторский отдел
Арх №

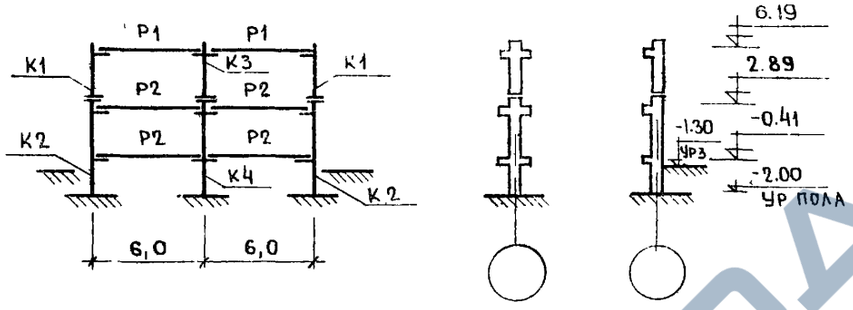
ТД 1966г

Указания по применению изделий.
Монтажные схемы рам (6+6)×1+ТП при Нэт.=3,3 м.

ИИ-04-0
Выпуск 1. Лист № 41

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн				Условные марки ригелей	
			К1	К2	К3	К4	Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии.				Рабочие марки ригелей по серии.	
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-13-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-13-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-13-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-13-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-13-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-13-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3А	К2-13-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-13-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист №28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

https://zavodjbi.com/

Гл. инж. ин-та	Мощенко		
Гл. инж. отд.	Манази		
Гл. инж. пр-та	Головнова		
Гл. инж.	Львов	Разработал	Смирнова
		Проверил	Сомов
		Копировал	Алферов
Нач. конструкт. отд.	Кузнецова		
МИТЭП	7/V 1966 г.	Конструкторский отдел	—
Арх. №			

ТД 1966 г.

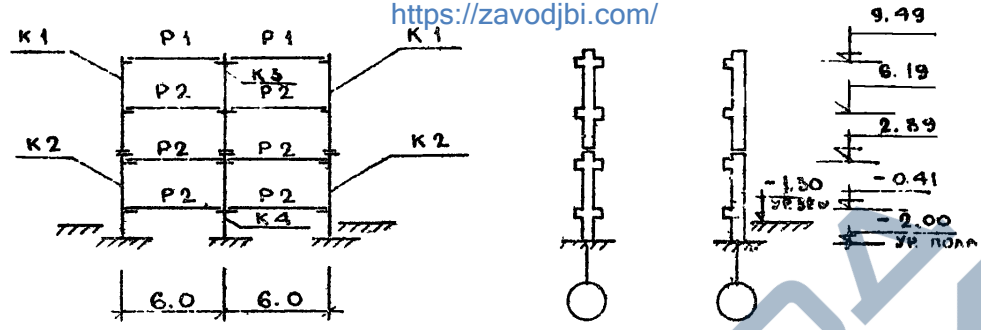
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6×6)×2+ТП при Н эт = 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 42

https://zavodjbi.com/



Согласовано: Мощенко, Мандзий, Львов, Ирисова, Самов, Лаферов

МИТЭП — Конструкторский отдел — 7/V 1966 г.

Гл. инж. Митэп, Нач. кон. отд., Гл. инж. отд., Гл. инж. пр.

Р. инженер, Разработал, Проверил

Арх №

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на 1 м рекр. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-66-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-66-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист №28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966

Указания по применению изделий

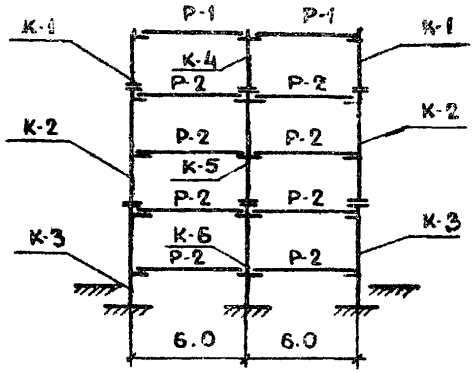
Монтажные схемы рам (6+6)·3+ТП при $H_{эт}$ = 3,3 м

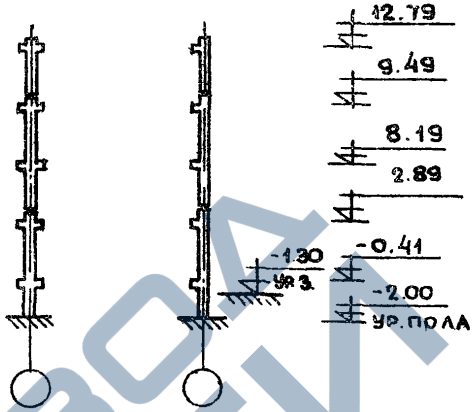
ИИ-04-0

Выпуск 1 — Лист № 43

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К-1	К-2	К3	К4	К5	К6					Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-57-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—								—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-57-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-57-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-57-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—					—	—		

Примечания:

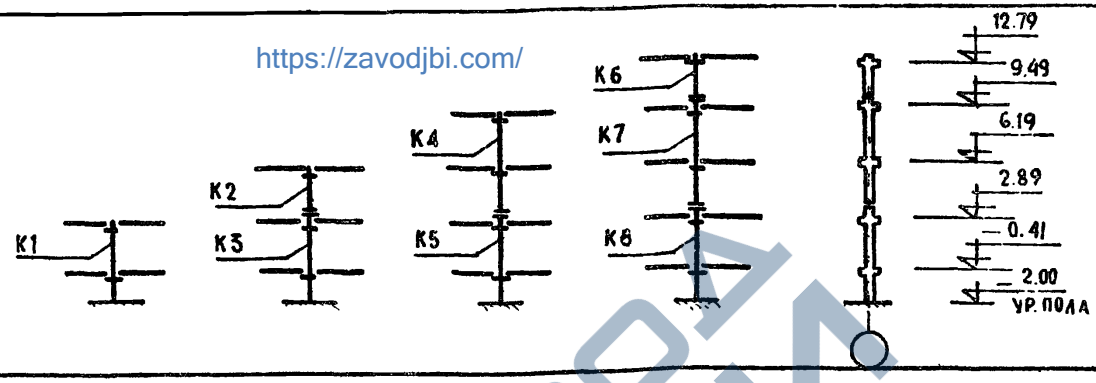
1. Расположение рам в плане см. лист №28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

МИТЭП Конструкторский отдел	ТД 1966г	Указания по применению изделий Монтажные схемы рам (6+6)×4+ТП при Н эт. = 3,3 м	ИИ-04-0 Выпуск 1 / Лист № 44

Гл. инж. МИТЭП Моисенко; Гл. инж. пр. конструкт. Канаэи; Гл. инж. К.О. Головачёва; Гл. инж. арта Кузнецова; Ср. инженер Львов; Разработал Смирнова; Проверил Сомов; Копировал Акферов; 7/9 1966г; Арх. №

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН							
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.							
I	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	—	—	—

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ РАМ С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМЫ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ СМ. ЛИСТ №28.
2. МАРКИРОВКУ ОСТАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ РАМ, С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМЫ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ, ПРИНИМАТЬ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ МОНТАЖНЫМ СХЕМАМ-СМ. ЛИСТЫ №№ 41, 42, 43, 44.

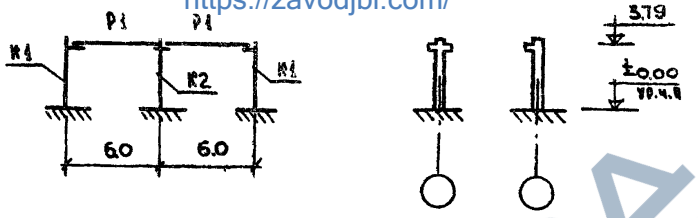
ТД 1966г	Указания по применению изделий		ИИ-04-0		
	Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+6м при Нэт = 33м /Здания с техподпольем/.		Выпуск 1	Альбом № 15	

https://zavodjbi.com/

МИТЭП 1/9 1966г. Арх. №

Гл. инженер проекта — Гайдов
Гл. инженер — Самойлов
Руководитель группы — Самойлов
Гл. конструктор — Самойлов
Конструкторский отдел — —
Разработал — Самойлов
Проверил — Самойлов
Н. контр. — Самойлов
Гл. инж. проекта — Самойлов

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы-каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	—	—	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	—	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РН2-40-57			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			
II	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РН2-40-57			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			
III	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РН2-40-57			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			
IV	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РН2-40-57			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			

Примечание: расположение рам в плане см. лист № 28

https://zavodjbi.com/

Согласовано: Мацейко, Мандзий, Головачин

МИТЭП 1966 г. — Конструкторский отдел

Арх. №

Главный инженер Гатов; Гл. инженер проекта Гинчиков; Разработал Сомов; Проверил Пефилов; Гл. инж. пр-та Гинчиков; Гл. конструктор Сомов; Гл. инж. пр-та Пефилов

ТА 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×4 при Н эт. = 4,2 м

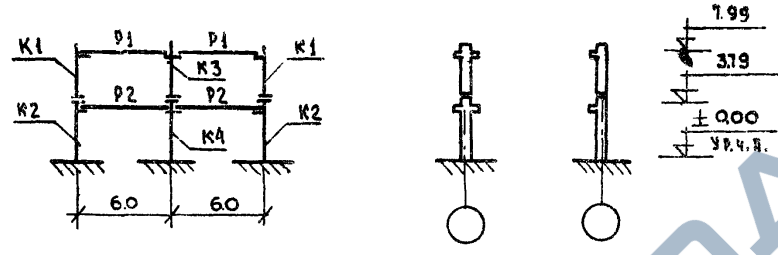
ИИ-04-0

Выпуск 1

Листы № 46

8900 58

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание: расположение рам в плане см. лист №28.

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×2 при Н эт. = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листов 47

МИТЭП — Конструкторский отдел — Арх №

Гл. инж. Мощенко, Гл. инж. проекта Львов, Гл. инж. мастер. Митин, Нач. конс. отд. Смирнова, Гл. инж. Конс. отд. Соков, Ст. инж. Прат Кадыров

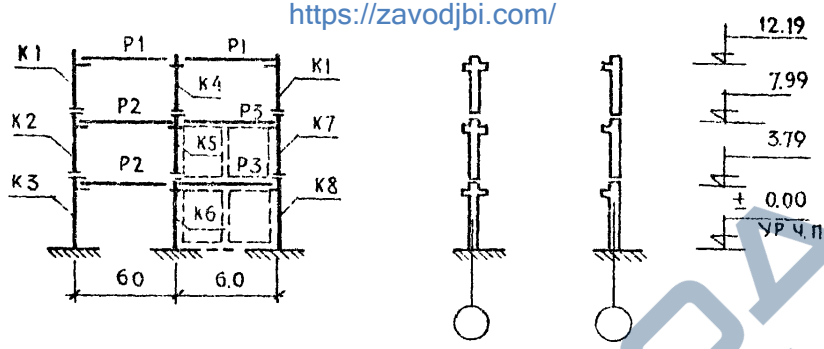
Разработали: Мандзий, Голованова, Васильева

Проверил: Сальников

Копиров

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	Р1	Р2	Р3
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.		
I	200	РЯДОВАЯ	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К4-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К4-16-42-3А	К4-18-51-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К4-16-42-3А	К4-18-51-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №28.
2. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. НА ЛИСТЕ №14
3. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. ЛИСТ №17

МИТЭП — Конструкторск отдел — 7/Ч 1966г — АРХ.№

Мощенко, Колованова, Манази; Львов, Кирнова, Сомов, Прозерина, Алферов; ГИП инженер, Разработ, ГА инженер, Нач конст ОТД, Гл инж ОТД, Гл инж пр-та

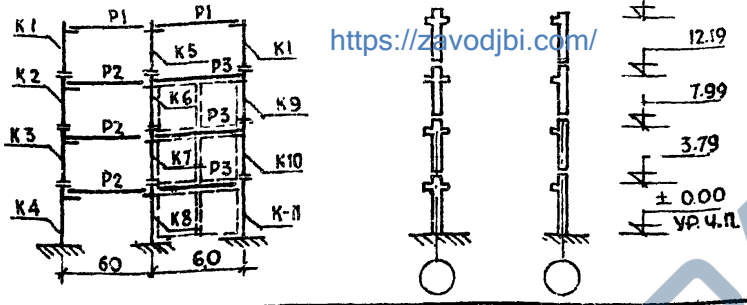
ТД 1966г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+6)×3 ПРИ Нэт=42 м.

ИИ-04-0
Выпуск 1 | Лист № 48

https://zavodjbi.com/

8900 60



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-51-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-28-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-28-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Расположение рам в плане см. лист №28.
2. Расположение в плане диафрагм жесткости см. на листе №44.
3. Маркировку колонн К9, К-10, К11 см. на листе №60.
4. Монтажные схемы диафрагм жесткости см. лист №47.

https://zavodjbi.com/

МИТЭП Конструкторский отдел
Арх. №
7/V 1966г.
ГИП Мощенко, Гл. инж. проекта Голованова, Нач. конструкт. Львов, Гл. инж. К.О. Смирнова, Гл. инж. пр-та Манази, Разработал Сомов, Проверил Алферов

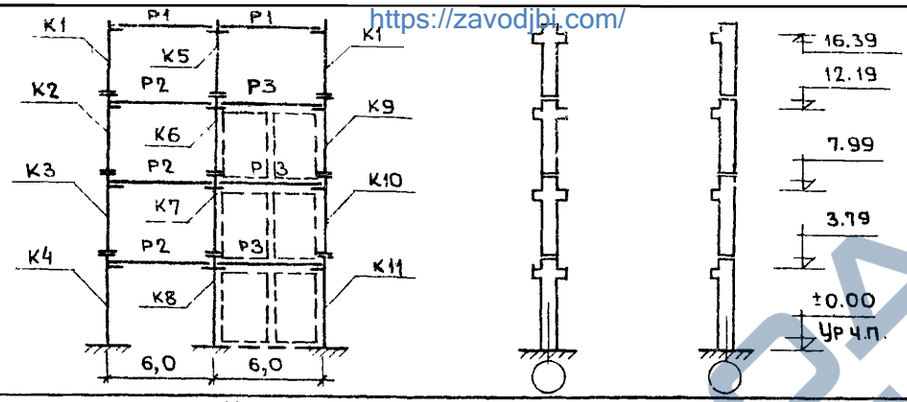
ТД 1966г

Указания по применению изделий. Монтажные схемы рам (6+6)×4 при Нэт = 4.2 м.

ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист № 49

8900 61

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К9	К10	К11											
			Рабочие марки колонн по серии.													
I	200	Рядовая	К 18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3											
		Связевая	—	—	—											
		Торцевая	К-18-42 3А	К-16-42-3А	К-18-51-3 А											
	400	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3											
		Связевая	—	—	—											
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А											
II	200	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18 51-3											
		Связевая	—	—	—											
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3 А											
	400	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3											
		Связевая	КЛ-16-42-3А	КЛ-16-42-3А	КЦЛ-18 51-3А											
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51 3А											
III	200	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3											
		Связевая	—	—	—											
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А											
	400	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3											
		Связевая	КЛ-16-42-3А	КЛ-16-42-3А	КЦЛ-18-51-3А											
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А											
IV	200	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3											
		Связевая	—	—	—											
		Торцевая	К-16-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А											
	400	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3											
		Связевая	КЛ-16-42 3А	КЛ-16-42-3А	КЦЛ-18-51-3А											
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А											

Главный инженер проекта — Головановa
Разработал — Манзий
Проверил — Смирнова
Копировал — Кузнецова
Главный инж. МИТЭП — Лебедев
Нач. конструкт. отд. — Смирнов
Гл. инж. отд. — Сомов
Гл. инж. пр-та — Алферов
7/V 1966г.
МИТЭП
Конструкторский отдел
Арх №

ТД 1966г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×4 при Нэт. = 4,2 м

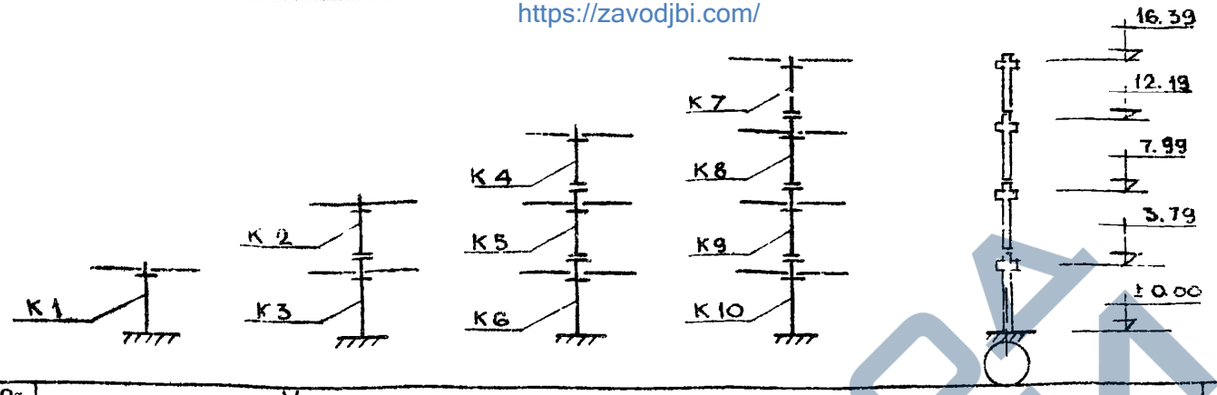
ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 50

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/см²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10				
			Рабочие марки колонн по серии.													
I	200	Рядовая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А				
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А				
	400	Рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-51-3			
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-51-3			
II	200	Рядовая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А			
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А			
	400	Рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-51-3			
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-51-3			
III	200	Рядовая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А			
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А			
	400	Рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-51-3			
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-51-3			
IV	200	Рядовая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А			
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А			
	400	Рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-51-3			
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
		Торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-51-3			

Примечания: 1 Расположение в плане рам с примыканием диафрагм к средней стойке см. лист №28. 2. Маркировку остальных элементов рам, с примыканием диафрагмы к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№ 46, 47, 48, 49, 50.

ТД 1966г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм, в рамах пролетом 6+6 м при Нэт=4.2 м (здания без подвала)

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 51

МИТЭП Конструкторск. отдела

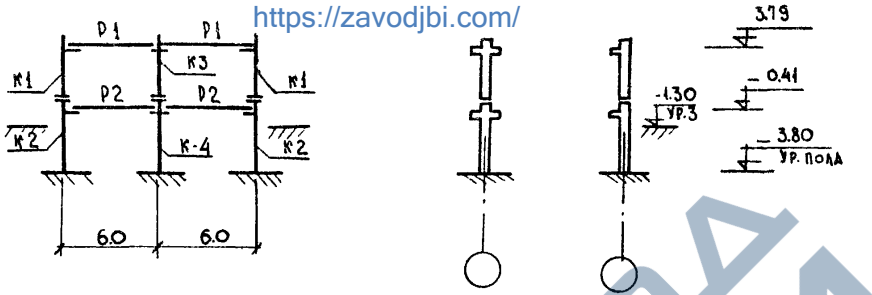
Арх №

25/V 1966г.

ГИП Львов, гл. инж. Мощенко; Нач. кон. отд. Куликова, разработ. Миндзя; Н. инж. К.О. Сомов, проверил Мощенко; гл. инж. п.р. Фролов

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	Рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—							—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 28
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

ТД 1966г

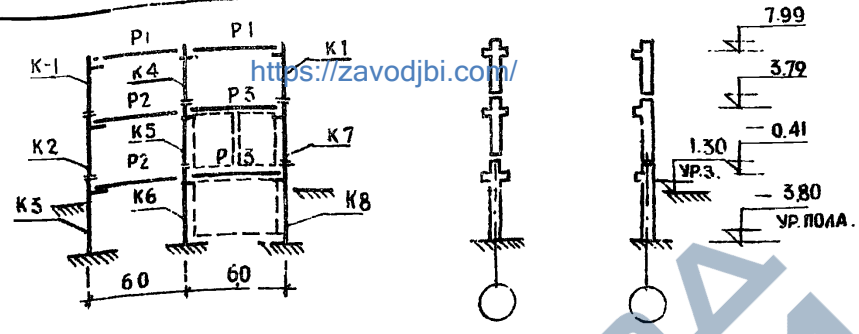
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×1+П при Нэт = 4.2 м

ИИ040

Выпуск 1 | Листы 52

https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА.	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/СМ²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА.	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН. РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ. К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8
I	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-24-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3	К2А-18-42-3А	К-А-16-42-3А	К-16-42-3А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А

УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ. Р1	Р2	Р3
РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ. РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
—	—	—
РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
—	—	—
РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
—	—	—
РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
—	—	—
РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
—	—	—
РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
—	—	—
РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
—	—	—
РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57

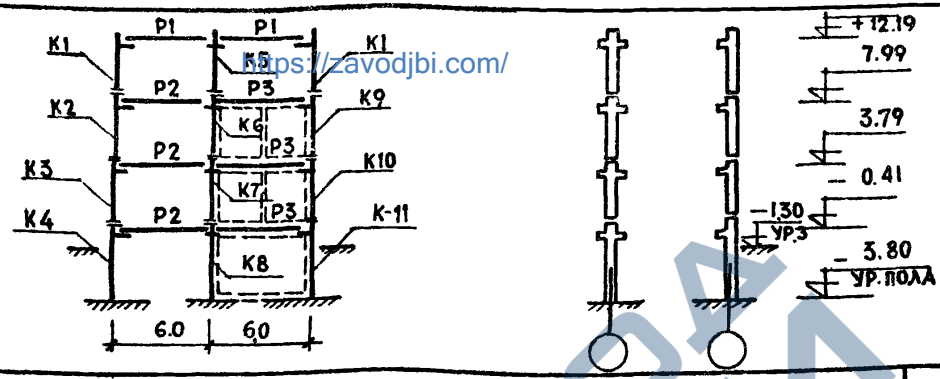
ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №28.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.
3. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПЛАНЕ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. ЛИСТ №16.
4. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ДИАФРАГМ ЖЕСТКОСТИ СМ. ЛИСТ №17.

ТА 1966г

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ.
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+6)×2+П ПРИ НЭТ.=4,2 м.

ИИ-04-0
ВЫПУСК 1 ЛИСТ 55.

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
ГР. ИНЖ. МОЩЕНКО
РАЗРАБОТ МАНАЗИ
ПРОВЕРИЛ ГОЛОВАНОВА
ЛЬВОВ СМИРНОВА СОМОВ ДОФЕРОВ
ГА ИНЖ. ПР-ТА
ГА ИНЖ. СТД.
НАЧ КОНСТР.ОТД.
7/V 1966г
АРХ. №



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии.								Рабочие марки ригелей по серии.		
I	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-23-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-5	К2-16-42-3	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-5	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист №28
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.
3. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист №14
4. Маркировку колонн К9, К10, К11 см. лист №55.
5. Монтажные схемы диафрагм жесткости см. лист №17.

ТА 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×3+П при Нэт.=42 м.

ИИ-04-0 Выпуск 1 Лист № 54

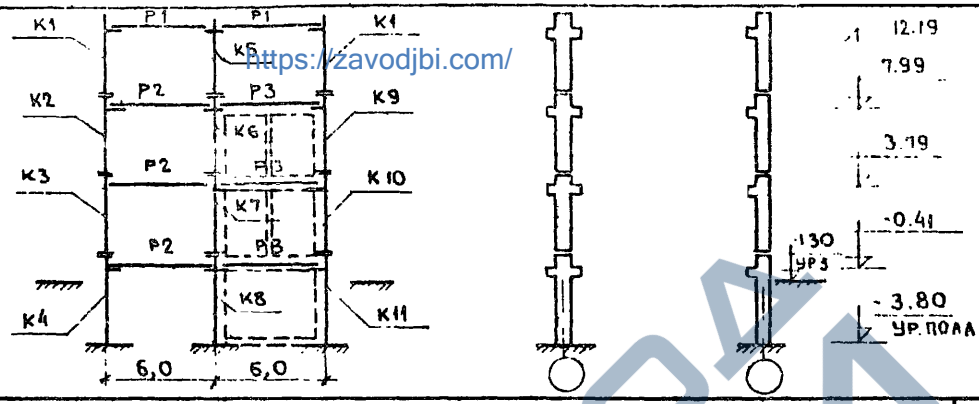
МИТЭП Конструкторский отдел

Арх №

Гл. инж. проекта Ашеров; Нач. отд. Самов; Гл. инж. проекта Миронов; Рук. группы Ващенко; Гл. инж. КО —; 7/V 1966г

https://zavodjbi.com/

8900 66



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К 9	К 10	К 11											
			Рабочие марки колонн по серии													
I	200	рядовая	К 18-42-3	К 16-42-3	К 16-42-3											
		связевая	—	—	—											
		торцевая	К 18-42-3А	К 16-42-3А	К 16-42 3А											
	400	рядовая	К 18-42-3	К 18-42-3	К 16-42-3											
		связевая	—	—	—											
		торцевая	К 18-42 3А	К 18-42-3А	К 16-42-3А											
II	200	рядовая	К 18-42-3	К 18-42-3	К 16-42-3											
		связевая	—	—	—											
		торцевая	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 16-42-3А											
	400	рядовая	К 18-42-3	К 18-42-3	К 16-42-3											
		связевая	КА 16-42-3А	КА 16-42-3А	КА 16-42-3А											
		торцевая	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 16 42-3А											
III	200	рядовая	К 18-42-3	К 18-42-3	К 16-42-3											
		связевая	—	—	—											
		торцевая	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 16-42-3А											
	400	рядовая	К 18-42-3	К 18-42-3	К 16-42-3											
		связевая	КА 16-42-3А	КА 16-42-3А	КА 16-42-3А											
		торцевая	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 16-42-3А											
IV	200	рядовая	К 18-42-3	К 18-42-3	К 16-42-3											
		связевая	—	—	—											
		торцевая	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 16-42-3А											
	400	рядовая	К 18-42-3	К 18-42-3	К 16-42-3											
		связевая	КА 16-42-3А	КА 16-42-3А	КА 18-42-3А											
		торцевая	К 18-42-3А	К 18-42-3А	К 16 42-3А											

Гл. инж. проекта	Моценко		
Нач. конструкторского отд.	Голованова		
Гл. инж. отд.	Мирнова		
Гл. инж. отд.	Гомов		
Гл. инж. проекта	Кузнецова		
Гл. инженер	Львов		
Разработал	Мирнова		
Проверил	Гомов		
Копировал	Алферов		

МИТЭП Конструкторский отдел — 7/V 1966г — 1

Арх N

ТД 1966г

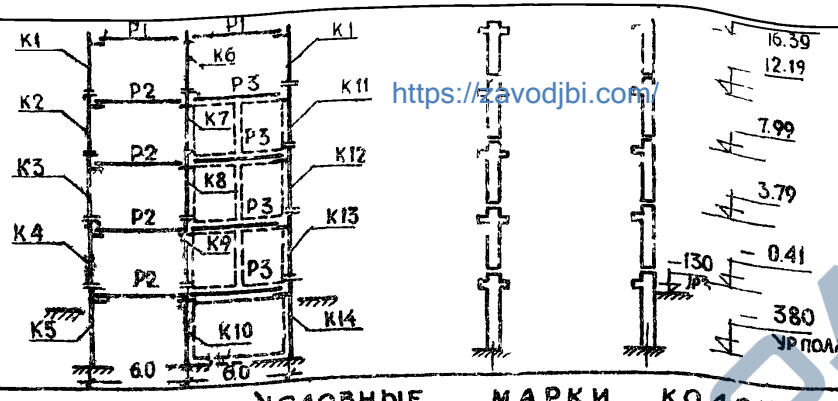
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×3+П при Нэт = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 55

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии.										Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57А
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.
3. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист №14.
4. Маркировку колонн К11, К12, К13, К14 см. на листе №57.

МИТЭП — Конструкторский отдел
Арх. №
Гл. инж. Мощенко; Гл. инженер Львов; Разработал Жирнова; Проверил Сомов; Гл. инж. арта Алферов; Гл. инж. проекта Майдан; Нач. конструкт. Головина; Гл. инж. к.о. —; 7/VI 1966г.

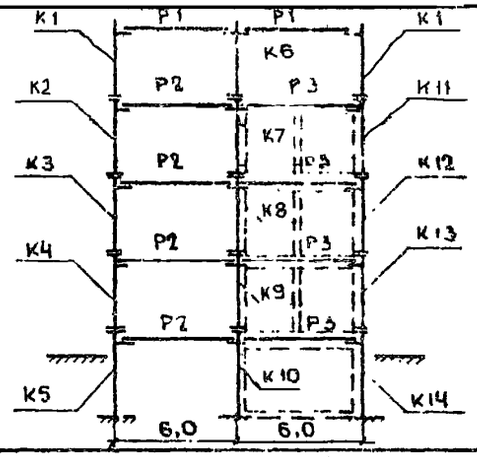
ТА 1966г

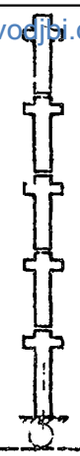
Указания по применению изделий.
Монтажные схемы рам (6+6)х4+П при Нэт.=4,2 м.

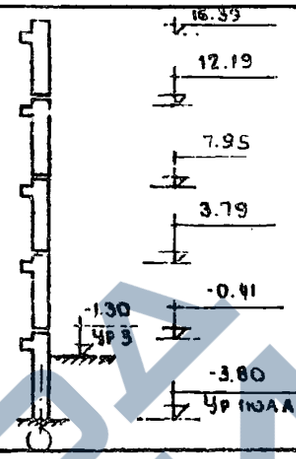
ИИ-04-0
Выпуск 1
Листы 56

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/







Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К 11	К 12	К 13	К 14	Рабочие марки колонн по серии			
I	200	Рядовая	К 18-42-3	К-16-42-3	К 16-42-3	К-16-42-3				
		Связевая	—	—	—	—				
		Торцевая	К 18-42-3А	К-16-42-3А	К 16-42-3А	К 16-42-3А				
	400	Рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К 16-42-3	К-20-42-3				
		Связевая	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА 16-42-3А	КА-18-42-3А				
		Торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К-20-42-3А				
II	200	Рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3				
		Связевая	—	—	—	—				
		Торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К 16-42-3А	К-18-42-3А				
	400	Рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К 18-42-3	К-20-42-3А				
		Связевая	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-23-42-3А				
		Торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А				
III	200	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3				
		Связевая	—	—	—	—				
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А				
	400	Рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3				
		Связевая	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-23-42-3А				
		Торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А				
IV	200	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3				
		Связевая	—	—	—	—				
		Торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А				
	400	Рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3				
		Связевая	КА-16-42-3А	К-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-23-42-3А				
		Торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А				

МИТЭП Конструкторский отдел
Арх №
7/V 1966г
1

ТД 1966г

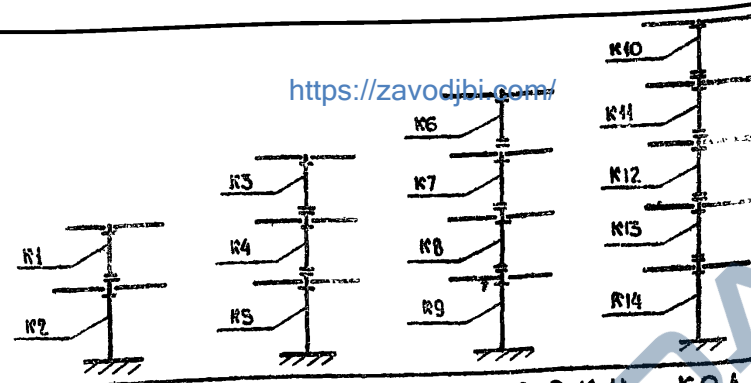
Указания по применению изделий.
Монтажные схемы рам (6+6)×4+П при $H_{эт}$ = 4,2 м

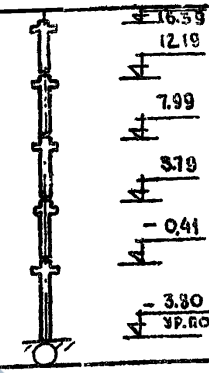
ИИ-04-0
Выпуск 1 | Лист № 57

https://zavodjbi.com/

8900 69

https://zavodibi.com/





Согласовано: Госинженер Дубов; Гл. инженер проекта Мирнова; Нач. сектора Сомов; Гл. инж. проекта Шафоров; Разработал Мандзя; Проверил Васильева; Копировал

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	К11	К12	К13	К14
			Рабочие марки колонн по серии														
I	200	рядовая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
	400	рядовая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
II	200	рядовая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
	400	рядовая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
III	200	рядовая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
	400	рядовая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
IV	200	рядовая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
	400	рядовая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая		К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №28.
2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответствующим монтажным схемам - см. листы №№ 32, 33, 54, 55, 56, 57.

МИТЭП — Конструкторский отдел — Гл. инж. проекта — Нач. сектора — Гл. инж. проекта — 25/IV 1966 г. — Арх. №

ТД 1965 г.

Указания по применению изделий

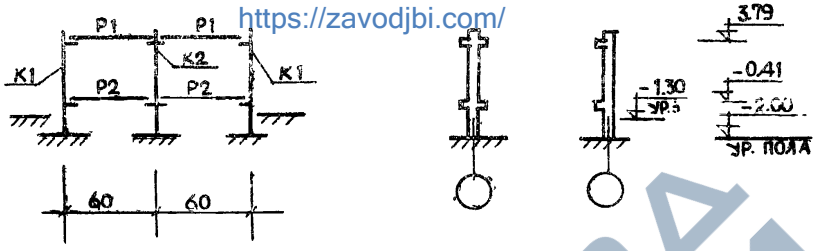
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагмы в рамах пролетом 5·6м при 14,2м/зданиях с подвалом

ИИ-04-0

Выпуск 1 — Лист № 58

https://zavodibi.com/

https://zavodjbi.com/



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКР. кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЯ	
			K1	K2							P1	P2
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ	
I	200	РЯДОВАЯ	КЦ-18-66-3	К2Ц-16-66-3							~~РВ2-52-57~~ РВ2-52-57	
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КЦ-18-66-3А	К2Ц-16-66-3А							~~РИ2-40-57~~ РИ2-40-57	
	400	РЯДОВАЯ	—	—							—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—							—	—
II	200	РЯДОВАЯ	КЦ-18-66-3	К2Ц-18-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КЦ-18-66-3А	К2Ц-16-66-3А							РИ 2-40-57	РИ2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—							—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—							—	—
III	200	РЯДОВАЯ	—	—							—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—							—	—
	400	РЯДОВАЯ	—	—							—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—							—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	—	—							—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—							—	—
	400	РЯДОВАЯ	—	—							—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—							—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 23.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не расчитаны.

ТД 1966г.

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы рам (6+6)×1+ТП при Нэт = 4.2 м.

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листов 59

МИТЭП — Конструкторск. отдел

Арх. №

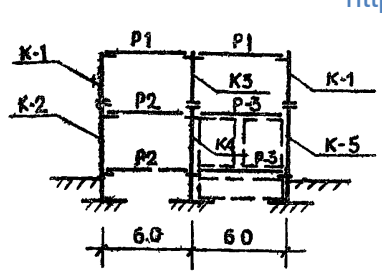
7/V 1966г

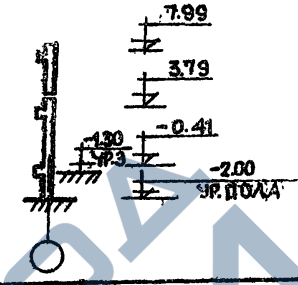
ГИП	ЛЬВОВ	
ГИП	СМИРНОВА	
ГИП	СОМОВ	
ГИП	ЛАФЕРОВ	
ГИП	ЖИЛЕЙ	
НАЧ. КОН. ОТД.		
ГЛ. ИНЖ. КЛ.		
ГЛ. ИНЖ. ПР.		

ГИП	МОЩЕНКО	
ГИП	МАНАЗИ	
ГИП	ГОЛОВАНОВА	
ГИП		
ГИП		
ГИП		
ГИП		
ГИП		
ГИП		

8900 71

https://zavodjbi.com/





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование, поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн					Условные марки ригелей		
			К-1	К-2	К3	К4	К5	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии					Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3	КЦ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	КЦ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3	КЦ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	КЦ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3	КЦ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	КЦ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3	КЦ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	КЦ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3	КЦ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	КЦ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3	КЦ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	КЦ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3	КЦ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3А	КЦ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Торцевая	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	КЦ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 28.
2. Элементы рам на погрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны
3. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист № 14.

ТД 1966

Указания по применению изделий. ИИ-04-0

Монтажные схемы рам (6+6)×2+ТП при Н эт = 4,2 м.

Выпуск 1 | Лист № 60

МИТЭП 7/9 1966г. — Конструкторский отдел

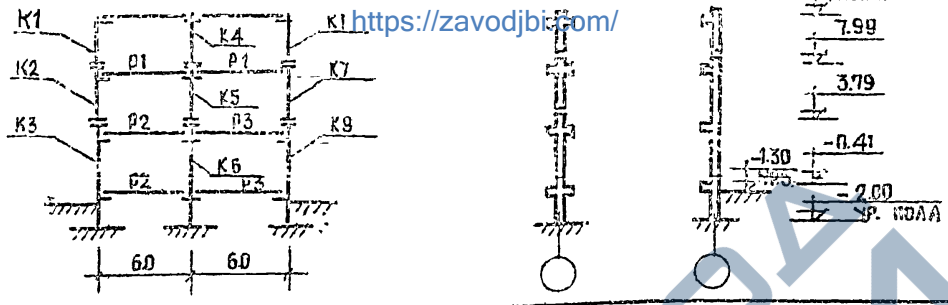
Гл. инж. МИЭП Львов; Нач. отд. Ожиганова; Гл. инж. отд. Самов; Гл. инж. пр. Алферов

Пр. инженер Мощенко; Разработ. Манази; Копиров. Попованова

Арх. №

https://zavodjbi.com/

8900 72



https://zavodjbi.com/

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, КГ/М²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН. К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ Р1	Р2	Р3
			РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ										
I	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-16-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3	К-16-42-3	КЦ-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	К-16-42-3А	КЦ-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3	К-18-42-3	КЦ-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3	К-18-42-3	КЦ-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-16-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3	К-18-42-3	КЦ-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №28.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.
3. Расположение в плане диафраги жесткости см. лист №14.

ТА 1966г.

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы рам (6×6) ×3×ТП при Нэт = 4,2 м

ИИ-04-6

Выпуск 61

МИТ ЭП 7/У 1965г.

Конструкторский отдел

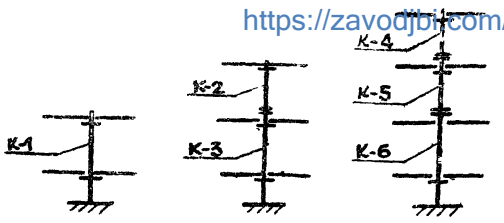
Арх. №

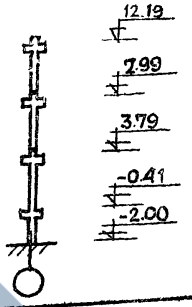
Гл. инж. Либин
Нач. конс. отд. Гл. инж. КО Гл. инж. пр.

Мощенко Малази Полованов
Львов Синицкий Сотов Дамеров
И. инж. Проверил Разраб. И. инж.

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/





Район СССР по нормативному скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр. кг/м²	Наименов. поперечн. рамы каркаса,	Условные марки колонн						
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	
			Рабочие марки колонн по серии						
I	200	Рядовая	К2Ц16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	К2Ц16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	
	400	Рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	—	—	—	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	—	—	—	
II	200	Рядовая	К2Ц16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	К2Ц-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	
	400	Рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	—	—	—	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	—	—	—	
III	200	Рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	
IV	200	Рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	
	400	Рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	—	—	—	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	—	—	—	

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист № 28.
2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответств. монтажным схемам - см. листы № 59,60,61.

https://zavodjbi.com/

МИТЭП 1/V 1966г. — Конструкторск. отдела — Арх. №

Гл. инженер Ю.Яковлев; Нач. отд. Г.Смирнов; Гл. инж. пр. Ю.Шафиров; Разраб. Н.Сомов; Провер. Б.Бов; Рук. группы Г.Ковалев; Гл. инженер проекта Г.Ковалев

ТА 1966г

Указания по применению изделий.

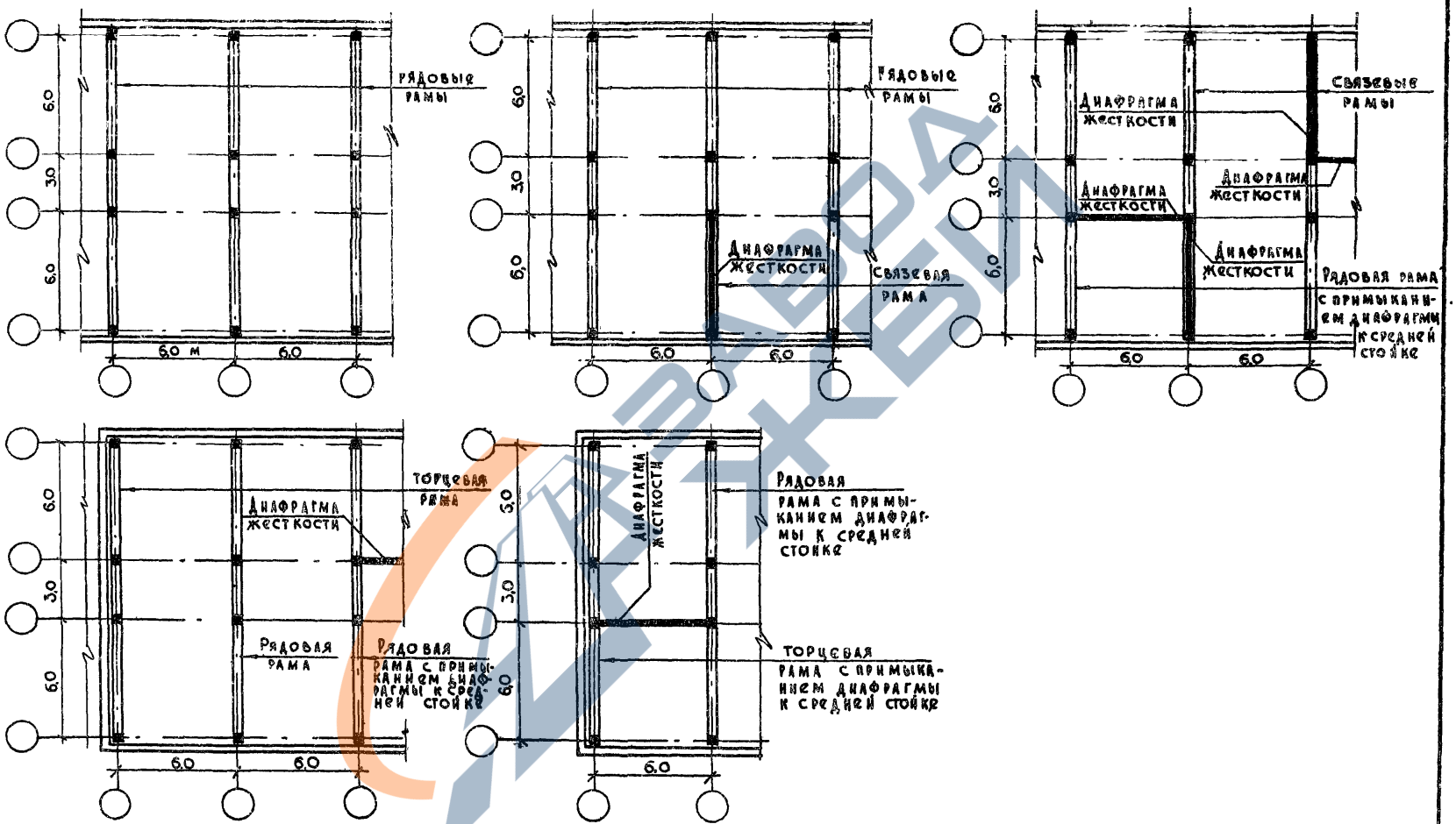
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм, в рамах пролетом 6+6 м при Нэт=4,2 м (технологич.) здания 8900

ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 62

https://zavodjbi.com/

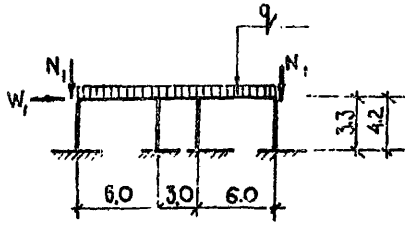


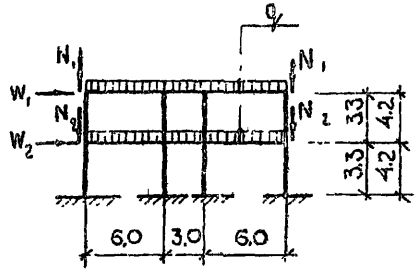
Согласовано
МОЩЕНКО
МАНДЗИЯ
ГОЛОВАНОВА
ВАСИЛЬЕВА
Гл. инженер
Разработал
Проверил
Контролёр
АЛФЕРОВ
СОМОВ
СМИРНОВА
ЛЬВОВ
Гл. инж. мнтэп
Нач. конструкт. отд.
Гл. инж. проекта
25/I 1966г.
МИТЭП
Конструкторский отдел
Арх. №

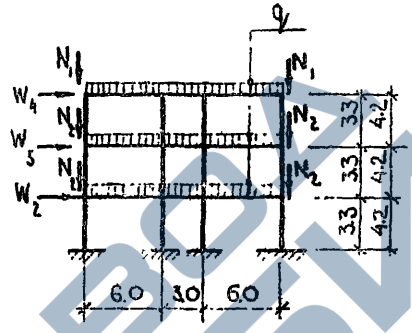
ТД 1966г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Расположение в плане рам каркаса пролетом 6+3+6 м при Н эт.=3,3 м и Н эт.=4,2 м	Выпуск 1	Листов 63

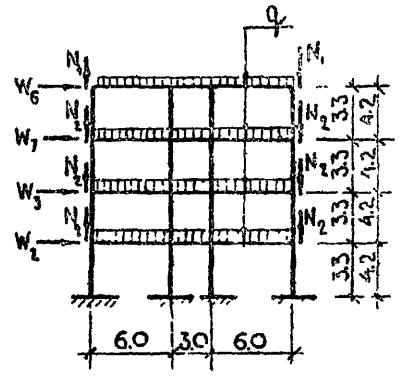
https://zavodjbi.com/

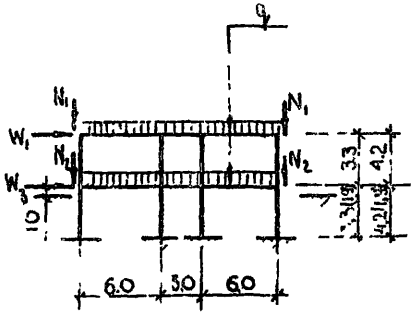
https://zavodjbi.com/

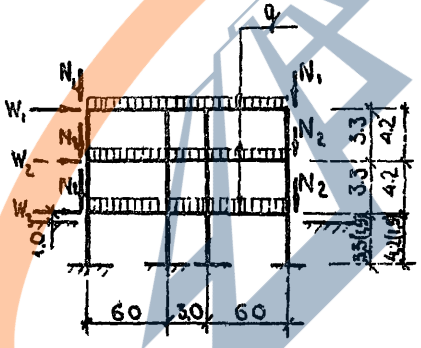


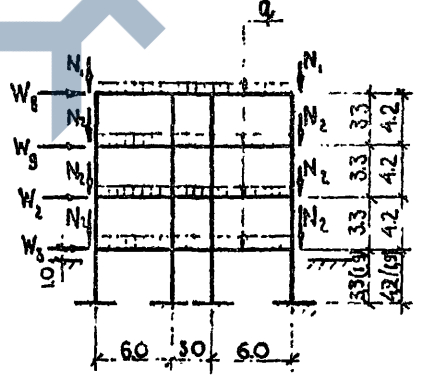


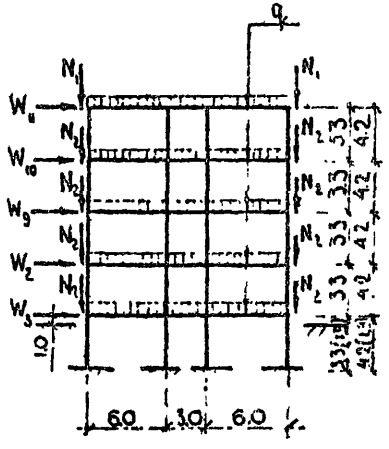












Примечания:

1. Величины нагрузок см. лист N 65.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки /узловые/ определены с грузовой площади по длине равной шагу рам (6 м), а по высоте равной высоте этажа / 3.3 м или 4.2 м /. Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1.2 м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1.0 м от оси нижнего яруса рамы.
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем.

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Схемы загружения поперечных рам каркаса 6×3÷6 м	Выпуск 1	Листов 64

МИТЭП 1966г — Конструкторский отдел — Арх. N

Согласовано: Мошенко, Манцзи, Васильева, Вас, Провгина, Лопырова, Лаферов, Гл. инж. проекта, Гл. инж. мастерской, Гл. инженер

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

Вертикальные расчетные нагрузки на ригелях рам каркаса-9.

Нагрузка	При временной нормативной нагр. на перекр., кг/м²	Наименование нагрузок: Унифицированная нагрузка, т/пм	в том числе: временная, т/пм	от собственного веса ригеля, т/пм	q суммарная, т/пм
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	5,2	1,7	0,37	5,57
	400	7,2	3,0	0,37	7,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия	—	5,2	1,7	0,37	5,57
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия торцевых рам	200	4,0	0,91	0,37	4,37
	400	5,2	1,61	0,37	5,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия торцевых рам	—	4,0	0,91	0,37	4,37

Узловые горизонтальные ветровые нагрузки

При высоте этажа, м	Для районов СССР	Нагрузка, т: W_1	W_2	W_3	W_4	W_5	W_6	W_7	W_8	W_9	W_{10}	W_{11}
3.3	I	0,773	0,894	0,717	0,777	0,894	0,855	0,905	0,790	0,894	0,926	0,878
	II	1,005	1,170	0,933	1,010	1,170	1,111	1,178	1,034	1,170	1,324	1,153
	III	1,300	1,50	1,211	1,310	1,50	1,435	1,520	1,333	1,500	1,555	1,490
	IV	1,380	1,835	1,470	1,60	1,835	1,745	1,855	1,620	1,835	1,900	1,810
4.2	I	0,894	1,133	0,839	1,061	1,133	1,108	1,245	0,990	1,133	1,278	1,120
	II	1,190	1,478	1,095	1,390	1,479	1,420	1,610	1,290	1,479	1,680	1,466
	III	1,500	1,910	1,410	1,780	1,912	1,830	2,090	1,668	1,915	2,158	1,890
	IV	1,835	2,335	1,721	2,178	2,336	2,242	2,540	2,035	2,338	2,625	2,300

Вертикальная нагрузка от веса наружных стен.

При высоте этажа, м		N_1, т	N_2, т
3,3	максимальная	3,20	7,90
	минимальная	2,00	1,60
4,2	максимальная	3,20	10,20
	минимальная	2,00	1,80

Примечания:

1. Нагрузки от веса наружных стен приняты по весу панелей, приведённых в альбоме КИ-04-5:

максимальная: N_1 - расчётная от веса парапета высотой 120 см толщиной 32 см; N_2 - расчётная от веса глухих стен толщиной 32 см.

минимальная: N_1 - нормативная от веса карниза; N_2 - нормативная от веса панели высотой 60 см, толщиной 24 см и остекления в остальной части стены 50%.

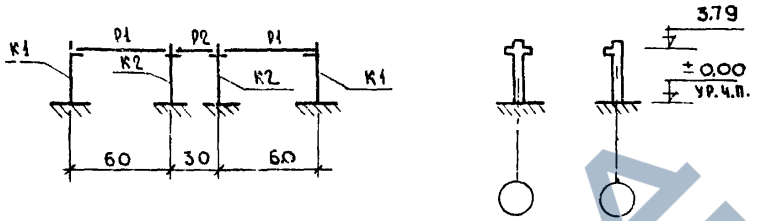
2. При отсутствии нагрузки от наружных стен /самонесущие стены/ набор элементов в монтажных схемах не изменится.

ТД 1966г	Указания по применению изделий. Нагрузки на рамы каркаса	КИ-04-0	Выпуск 1, Лист № 65

https://zavodjbi.com/

8900 77

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	—	—	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К2-18-42-3									РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К2-18-42-3А									РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая	—	—									—	—		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	—	—									—	—		
II	200	рядовая	К-18-42-3	К2-18-42-3									РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К2-18-42-3А									РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая	—	—									—	—		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	—	—									—	—		
III	200	рядовая	К-18-42-3	К2-18-42-3									РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К2-18-42-3А									РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая	—	—									—	—		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	—	—									—	—		
IV	200	рядовая	К-18-42-3	К2-18-42-3									РВ2-52-57	РВ2-72-27А		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К2-18-42-3									РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая	—	—									—	—		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	—	—									—	—		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 65

Согласовано

Мощенко	Мандзи	Головачова
Гл. инженер	Разработал	Проверил
Львов	Мирнова	Комов
Гл. инж. К.О.	Нач. констр.	
Гл. инж. пр-та		

25/IV 1965 г.

МИТЭП — Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1965 г.

Указания по применению изделий

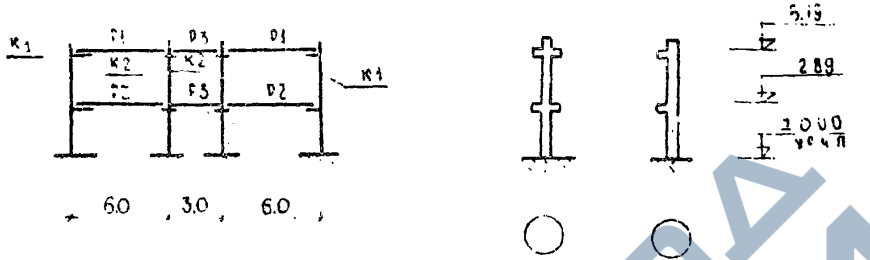
Монтажные схемы рам (6+3+6)×1 при Нэт. = 3.3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 66

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район по скорости ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	—	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3	—
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая										—	—	—	
		торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А								РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3								РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—								—	—	—	
		торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А								РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II		рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
	200	связевая	—	—								—	—	—	
		торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А								РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3								РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—								—	—	—	
		торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А								РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—								—	—	—	
		торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А								РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3								РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая										—	—	—	
		торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А								РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
IV	200	рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3								РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—								—	—	—	
		торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А								РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-23-75-3								РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—								—	—	—	
		торцевая	К-17-75-3А	К2-23-75-3А								РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №63

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×2 при Нэт = 3.3 м

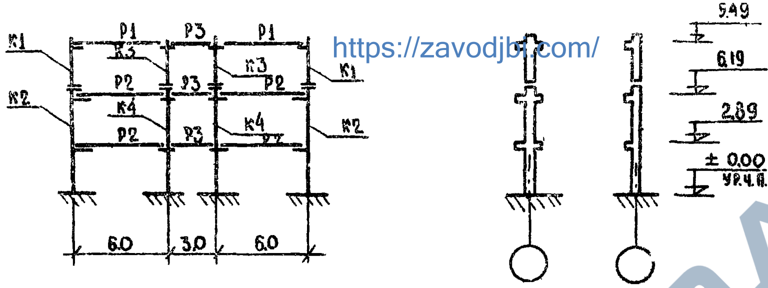
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист 67

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия, кг/м2	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-16-75-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

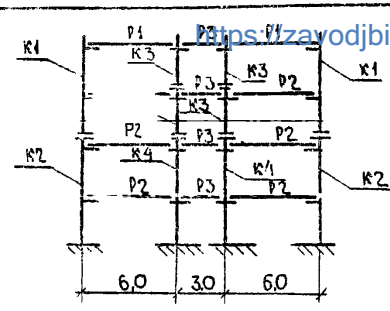
Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 63.

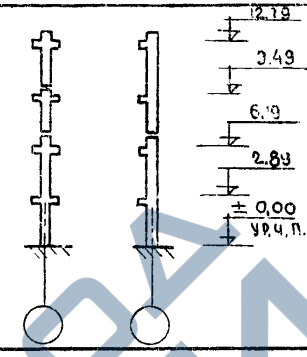
https://zavodjbi.com/

Согласовано: Мощенко, Манаэзи, Голованова, Васильева
Гл. инженер, Разработал, Проверил, Квнтролвал: Львов, Смирнова, Самв, Алферов
Гл. инж. МИТЭП, Нач. конст. отд., Гл. инж. к.с., Гл. инж. пр-та
25/IV 1965 г.
МИТЭП Конструкторский отдел
Арх. №

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Монтажные схемы рам (6+3+6)×3 при Н эт. = 3,3 м	Выпуск 1	Лист № 68.

https://zavodjbi.com/





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	Р1	Р2	—
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		Связевая	—	—	—	—					—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		Связевая	—	—	—	—					—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	Рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		Связевая	—	—	—	—					—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		Связевая	—	—	—	—					—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	Рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		Связевая	—	—	—	—					—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		Связевая	—	—	—	—					—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	Рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23 75-3					РВ2-52 57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		Связевая	—	—	—	—					—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-17-33-3	К2-23-75-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		Связевая	—	—	—	—					—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2-17-33-3А	К2-23-75-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 63

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (5+3+6)×4 при Н эт.=3,3 м

ИП-04-0

Выпуск 1 | Лист 64

Согласовано: Ященко, Гиндзи, Половинкина, Васильева

Гипротяжпромконструкция, Конструкторский отдел

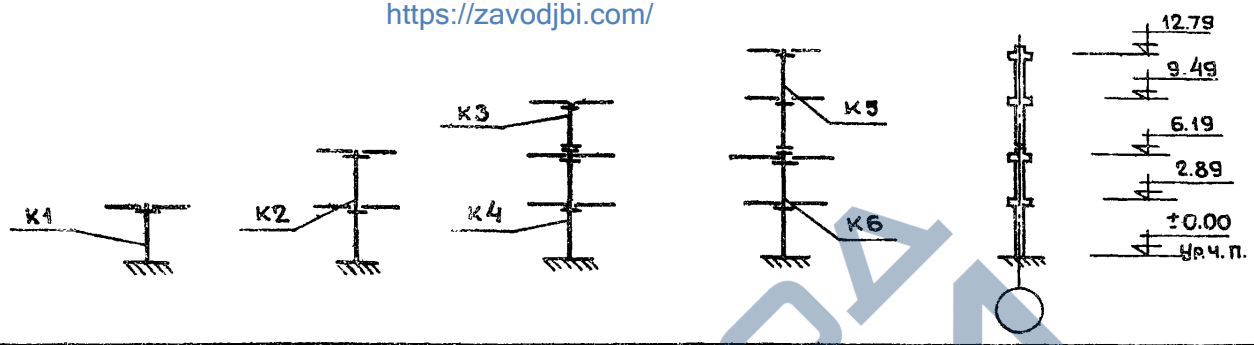
Арх. №

8900 61

ЗАВОДА ЖБИ

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6
			Марки колонн по серии					
I	200	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А16-66-3А	К2А-16-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А
	400	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А
II	200	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А
	400	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А
III	200	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А
	400	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А
IV	200	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А
	400	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-23-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист № 63

2. Маркировку к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам — см. листы №№ 66, 67, 68, 69.

МИТЭП — Конструкторский отдел

Арх. №

7/V 1965г

Гл. инж. проекта — Гл. инж. мастерской — Гл. инж. К.О. — Львов — Рижнова — Сомов — Алферов — Проверил — Разработал — Контролировал — Гл. инженер — Мощенко — Манази — Головлева — Кузнецова

ТД 1966г

Указания по применению изделий.

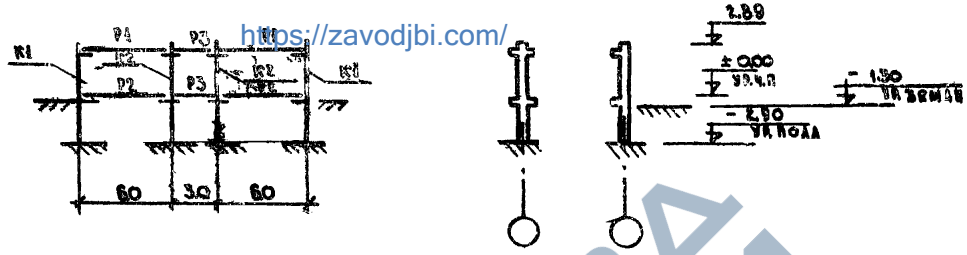
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+3+6 м

ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 70

https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	Условные марки колонн К2	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2	Условные марки ригелей Р3
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии		
I	800	рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-17-66-3	К2-23-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

Примечания: 1. Расположение рам в здании см. лист № 69.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Манизи, Головановой, Васильева

Гл. инженер: Ильов, Смирнова, Азгальдая, Проверил: Сомов, Колировал: Алферов

Гл. инж. Мигэп, Нач. констр. К.О., Гл. инж. арх-та

Мигэп 25/IV 1968 г. — Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1968 г.

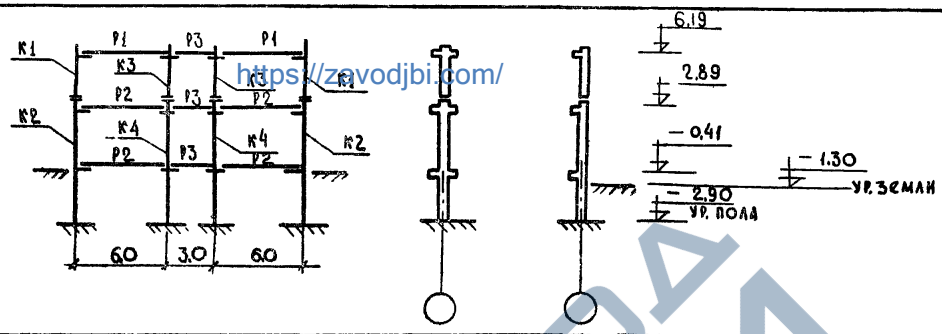
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×1+8 при Н эт. = 3.3 м

ИИ04-0 Выпуск 1 Листов 71

ЗАВОДА ЖБИ

https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	Р3	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		Связевая	—	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×2+11 при Н от = 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 72

Согласовано

Утверждено 25/V 1966 г.

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

Гл. инж. Минэп — Гл. инж. Мосгипротранс

Гл. инж. К.О. — Гл. инж. пр-та

Проверил — Копировал

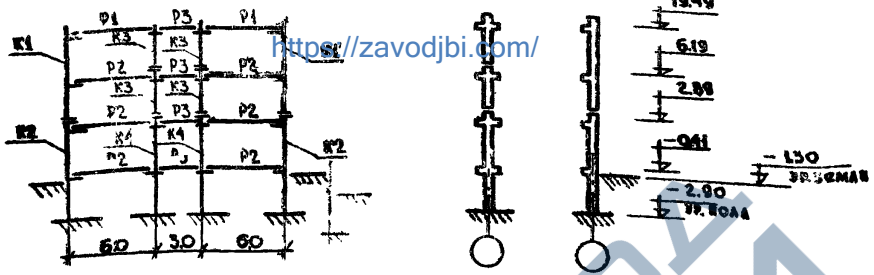
Разработал — Смирнова — Томов — Лаферов

Н. инженер — Манзий — Голованова — Васильева

ЗАВОДА ЖБИ

https://zavodjbi.com/

8000 84



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-18-66-3	—	—	—	—	—	—	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А	—	—	—	—	—	—	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-17-33-3	К2-23-66-3	—	—	—	—	—	—	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-23-66-3А	—	—	—	—	—	—	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3	—	—	—	—	—	—	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А	—	—	—	—	—	—	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-17-33-3	К2-23-66-3	—	—	—	—	—	—	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-23-66-3А	—	—	—	—	—	—	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3	—	—	—	—	—	—	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А	—	—	—	—	—	—	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-17-33-3	К2-23-66-3	—	—	—	—	—	—	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-23-66-3А	—	—	—	—	—	—	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3	—	—	—	—	—	—	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А	—	—	—	—	—	—	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-17-33-3	К2-23-66-3	—	—	—	—	—	—	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-23-66-3А	—	—	—	—	—	—	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист 1 ГД.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

https://zavodjbi.com/

Согласовано: Мощенко, Манаенко, Коломиец, Васильев

Гл. инж. Киевпроекта Львов; Рук. мастерской Сидорова; Гл. инж. проекта Разуваев; Рук. конструкторского отдела Сомов; Гл. инж. проекта Бровкина; Гл. инж. проекта Копирова; Гл. инж. проекта Кафтанов

25/V 1966 г.

МИТЭП — Конструкторский отдел

Арх. №

ГД 1966 г.

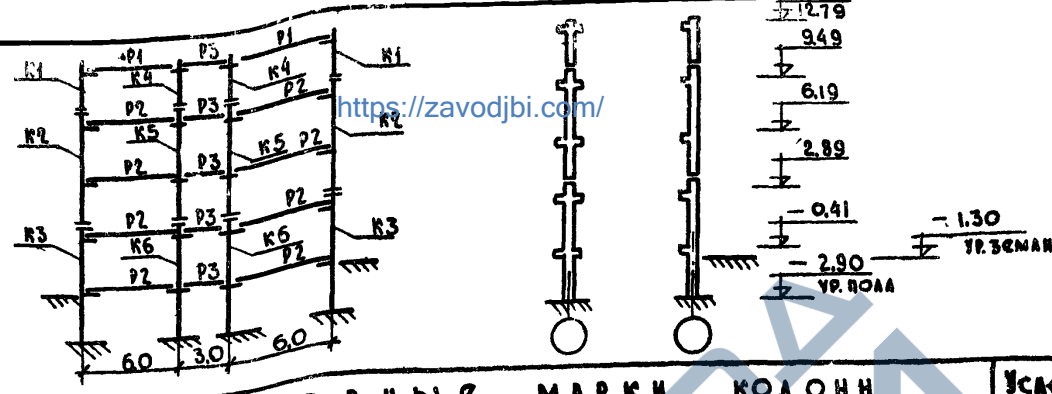
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×3+П при Н эт.=3.3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листов 73

8200 85



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	—	—	—	—	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-17-33-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РВ2-52-27
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-17-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К-17-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К-17-33-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К-17-33-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-57
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К-17-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К-17-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Мандыч, Иванова, Васильева

Гл. инженер Дубов; Разработал Смирнова; Проверил Сомов; Нач. конструкт. отдела Каферов; Гл. инж. проекта Кочнова; Нач. конструкт. отдела —

МИТЭП 25/Г 1965 г.

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)х4+П при Нэт. = 3,3 м

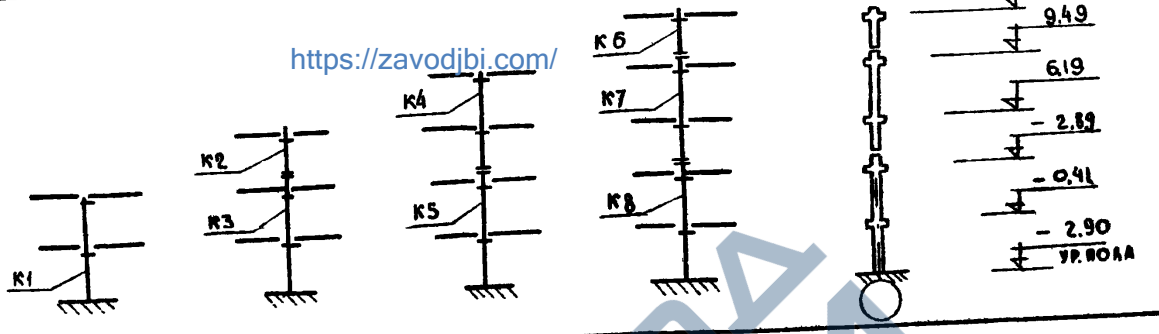
ИИ-04-0

Выпуск 1 Листы 74

Арх. №

Завода ЖБИ

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8
			Рабочие марки колонн по серии							
I	200	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
II	200	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
III	200	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
IV	200	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	рядовая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист № 63.

2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы 71, 72, 73, 74.

https://zavodjbi.com/

Согласовано: МОЩЕНКО, МАНДЗИ, ГОЛОВАНОВА, ВАСИЛЬЕВА

Разработано: МИРНОВА, СОМОВ, ЛАФЕРОВ

Проверил: —

Копировал: —

Гл. инж. К.О. — Нач. констр. ГА. инж. К.О.

МИТЭП 1966 г. Конструкторский отдел

Арх. №

ТА 1966 г.

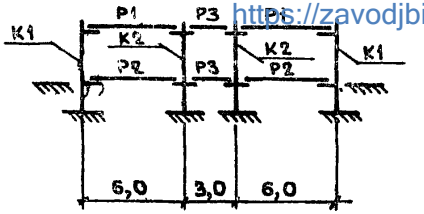
Указания по применению изделий

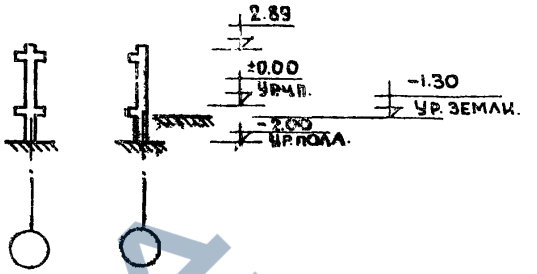
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+3+6 м при Н=33 м/здания с подвалами

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 75

8900 87





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К1	Условные марки колонн. К2							Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии.								Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27d	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II	200	рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27d	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27d	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
IV	200	рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27d	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-18-57-3	К2-23-57-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27d	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	К-18-57-3А	К2-23-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист № 83.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

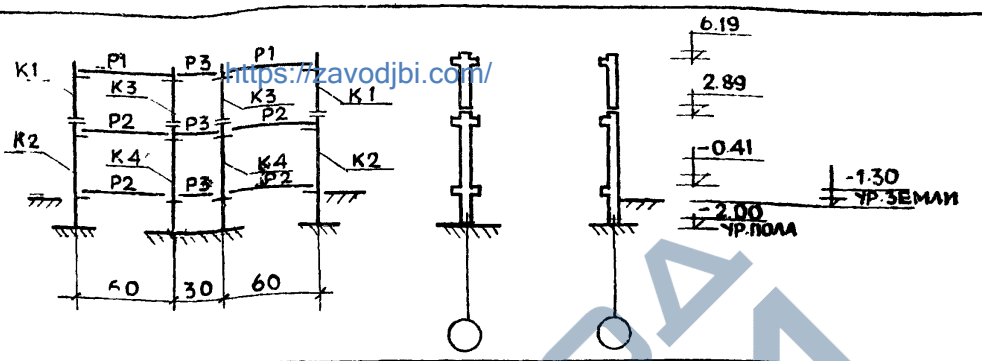
ТД 1966г.

Указания по применению изделий.
Монтажные схемы рам (6+3+6)×1+ТП при Нэт.=3,3 м

ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист № 76

МИТЭП Конструкторский отдела
Арх. №
7/V 1966г.
Гл. инж. проекта Мощенко
Нач. конструкт. Манджи
Гл. инж. отд. Голованова
Гл. инж. арх-та Кузнецова
Львов, Гринженер
Минкова, Разработал
Бомов, Проверил
Алферов, Копировал

https://zavodjbi.com/



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГР. НА ПЕРЕКР. кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН: РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ К1	К2	К3	К4	УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ: РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ Р1	Р2	Р3
I	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-2ТА
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3А	К18-57-3	К2-17-33-3А	К2-13-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-2ТА
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3А	К18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-2ТА
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3А	К18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-13-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-2ТА
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3А	К18-57-3	К2-17-33-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-2ТА
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3А	К18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-13-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-2ТА
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3А	К18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-2ТА
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К17-33-3А	К18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-13-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	К17-33-3	К18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-2ТА
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К18-57-3А	К2-17-33-3	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×2+тп при Нэт = 3,3 м

ИИ-04-0 Выпуск 1 Лист № 77

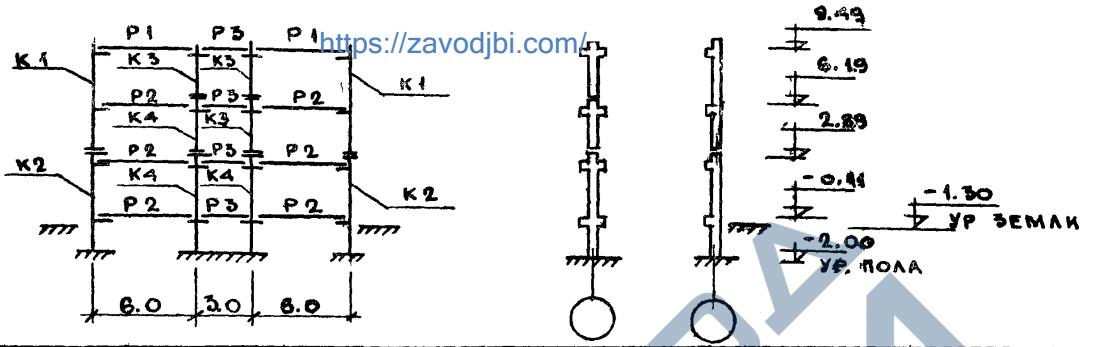
8900 89

МИТЭП — Конструкторск. отдел. — 7/V 1966г.
Гл. инж. пр. Мощенко; Нач. отд. Львов; Гр. инжен. Сомов; Разраб. Смирнова; Провер. Алферов; Гл. инж. ко Голованов; Нач. зи

Арх. №

Ф-2

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		Связевая							
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		Связевая							
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		Связевая							
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		Связевая							
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		Связевая							
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К-17-33-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К-17-33-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		Связевая							
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К-17-33-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К-17-33-3	К2-16-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-27А
		Связевая							
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К-17-33-3А	К2-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К-17-33-3	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		Связевая							
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К-17-33-3А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист №3.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×3+ТП при Нэт=3.3м

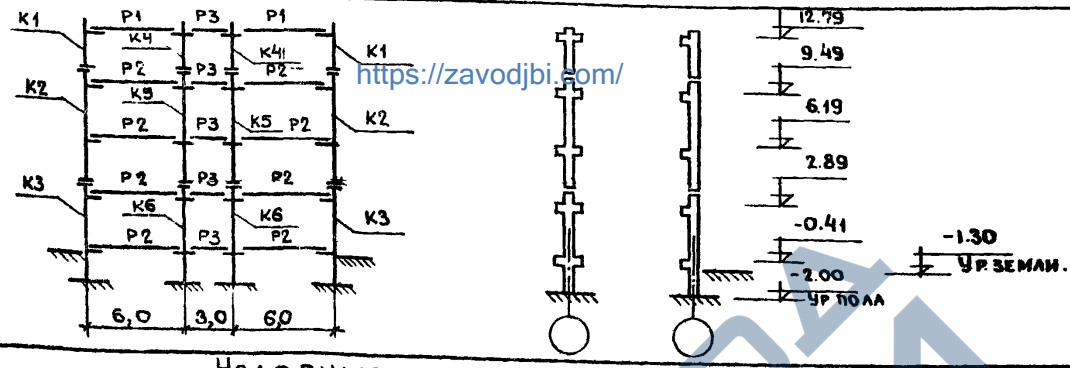
ИИ-04-0

Выпуск 4 | Лист 78

МИТЭП — Конструкторский отдел

Гл. инж. МИТЭП Мощенко; Нач. отд. Манджи; Рук. гр. Львов; Разработ. Смирнов; Гл. инж. отд. Головачев; Проверил Сомов; Гл. инж. пр. Алферов; 7/V 1966г; Арх №

https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-66-13	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-13А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-66-13	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27д
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-13А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-66-13	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27д
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-13А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2-17-33-3	К2-13-66-13	К2-23-57-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27д
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2-17-33-3А	К2-13-66-13А	К2-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

https://zavodjbi.com/

ТД 1966г.

Указания по применению изделий.
Монтажные схемы рам.
(6+8+6)×4+ТП при Нэт=3,3м

ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист № 79

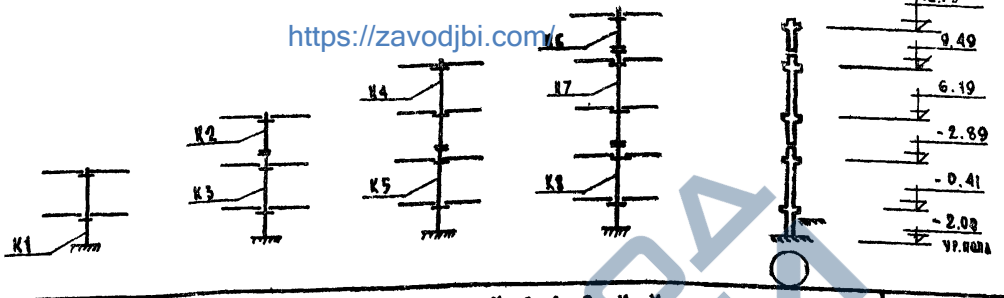
МИТЭП — Конструкторский отдел
Арх. №

Мощенко, Мандзи, Головлева, Кузнецова
Львов, Смирнова, Сомов, Алферов
Гл. инженер, Разработал, Проверил, Копировал
Гл. инж. проекта, Гл. конструктор, Гл. инж. мастер, Гл. инж. бюро

ЗАВОД ЖБИ

8900 01

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8
			Рабочие марки колонн по серии							
I	200	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
	400	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—
II	200	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
	400	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—
III	200	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
	400	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—
IV	200	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-16-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-13-66-3а	К2А-23-57-3а
	400	Рядовая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-23-57-3а	К2А-17-33-3а	К2А-16-57-3а	К2А-23-66-3а	К2А-23-57-3а	—	—	—

Примечания: 1. Расположение в ряде рам с врамыканием диафрагмы к средней стойке см. лист № 83.

2. Маркировку остальных элементов рам с врамыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№ 76, 77, 78, 79.

ТД 1966 г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы стоек с врамыканием диафрагмы в рамах пролетом 6+3+6 при $H_{от}$=3,5 м /здания с техподпольем/

Ц 4-04-0

Выпуск

Листы № 80

https://zavodjbi.com/

Согласовано: Жоженко, Мандзик, Головнова

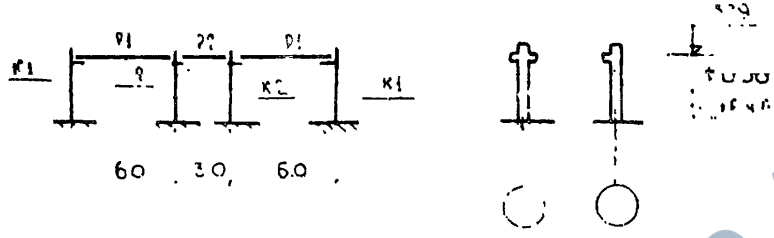
ГИП Крупп, Смирнова, Комов, Шаферов

Рук. отд. Жилинский, Нач. отд. —, Гл. инж. пр. —

МИТЭП, Конструкторский отдел

Арх №

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3							ВВ2-52-57	ВВ2-72-27А		
		связевая									—	—		
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая									—	—		
		связевая									—	—		
		торцевая									—	—		
II	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3							ВВ2-52-57	ВВ2-72-27А		
		связевая									—	—		
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая									—	—		
		связевая									—	—		
		торцевая									—	—		
III	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3							ВВ2-52-57	ВВ2-72-27А		
		связевая									—	—		
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая									—	—		
		связевая									—	—		
		торцевая									—	—		
IV	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3							ВВ2-52-57	ВВ2-72-27А		
		связевая									—	—		
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А							РН2-40-57	РН2-52-27		
	400	рядовая									—	—		
		связевая									—	—		
		торцевая									—	—		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 63.

Согласовано: Мошенко, Мандзий, Романова

МИТЭП — Конструкторский отдел — Арх №

25/IV 1966 г.

Гл. инженер: Чирков
Нач. конструкт. бюро: Комов
Гл. инж. К.О.: Лаферов
Гл. инженер проекта: —

Разработал: Романова
Проверил: Комов
Копировал: Васильева

ТД 1966 г.

Указания по применению изданий

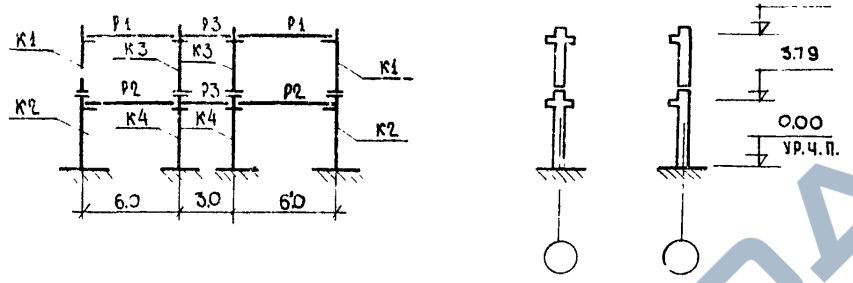
Монтажные схемы рам (6+3+6)×1 при Нэт.=4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 81

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Согласовано: Мощенко, Мандзий, Голованова, Васильева

Гл. инженер	Разработал	Проверил	Копиров
Авдов	Мирнова	Сомов	Аферов

Гл. инженер	Нач. конст. отд.	Гл. инж. К.О.	Гл. инж. проекта

25/IV 1966 г.

МИТЭП
Конструкторский отдел

Арх. №

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	Р1	Р2	Р3	—
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А	
		связевая	—	—	—	—					—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 63.

ТД 1966 г.

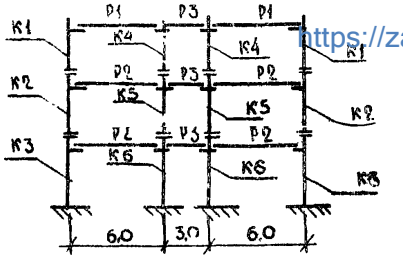
Указания по применению изделий

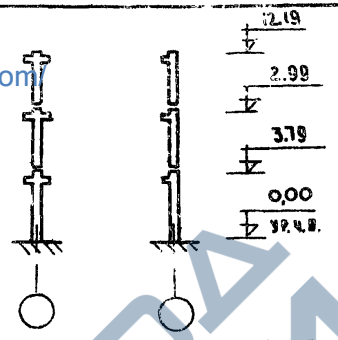
Монтажные схемы рам (6+3+6)×2 при Hэт.=4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 82

https://zavodjbi.com/





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РВ2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 63.

Согласовано: Мощенко, Манази, Головакова, Власьмова

Гл. инж. Минтэп — Мощенко; Нач. конс. отд. — Манази; Гл. инж. к-б. — Головакова; Гл. инж. пр-та — Власьмова

25 IV 1966 г.

МИТЭП — Конструкторский отдел

Нач. отд. — Львов; Гл. инженер — Шнейдер; Разработал — Смирнова; Проверил — Гомов; Копировал — Кафедров

Инв. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

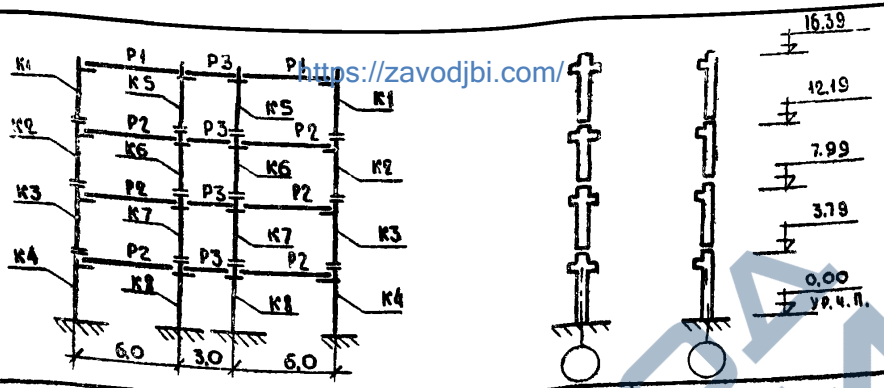
Монтажные схемы рам (6+3+6)×3 при Нэт.=4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 85

https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

Район СССР по сейсмическому напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: Рабочие марки колонн по серии К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3А
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-23-51-3
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3А	К2-23-42-3А	К2-18-51-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-23-51-3
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3А	К2-23-42-3А	К2-18-51-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-23-42-3А	К2-18-51-3А

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 69.

Условные марки ригелей: Рабочие марки ригелей по серии Р1	Р2	Р3
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
—	—	—
РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
—	—	—
РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
—	—	—
РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
—	—	—
РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
—	—	—
РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
—	—	—
РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
—	—	—
РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
—	—	—
РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
—	—	—
РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
—	—	—
РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

ТД 1965 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×4 при Нэт.=4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 Листов 84

МИТЭП 1965 г. Конструкторский отдел

Гл. инж. К.О. — Гл. инж. арх. —

Нач. КО — Нач. отд. —

Гл. инж. проекта — Гл. архитектор проекта —

Согласовано: Мощенко, Манузин, Пономарева, Васильева

Разработали: Смирнова, Комов, Каферов, Васильева

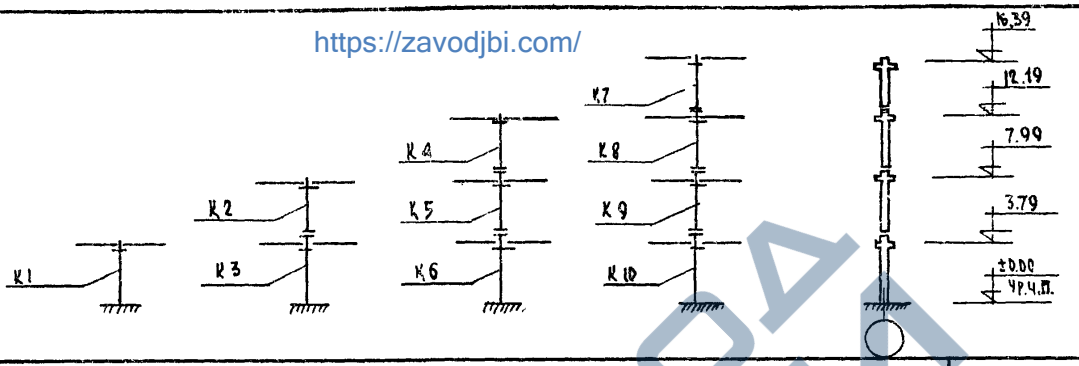
Проверил: Комов

Копировал: Васильева

Арх. №

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10
			Рабочие марки колонн по серии									
I	200	Рядовая	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-51-3а
	400	Рядовая	—	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а
II	200	Рядовая	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а
	400	Рядовая	—	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а
III	200	Рядовая	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а
	400	Рядовая	—	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-23-51-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а
IV	200	Рядовая	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-23-51-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а
	400	Рядовая	—	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-23-51-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист № 63.
2. Маркировку остальных элементов рам, с примыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответствующим монтажным схемам – см. лист № 81-82, 83-84.

Т.Д. 1966г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+3+6 м при $H_{от}$=42 дм /здания безфонаря/

ИИ-04-0

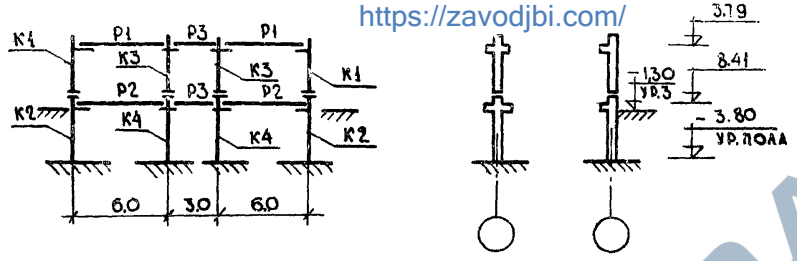
Выпуск 1 | Лист № 35

ГПИ ЭП | Конструкторский отдел | 25-У Казанский 1966г. | Гл. инж. проекта | Гл. инж. отд. | Проверил | Конструктор | Манаев | Иванов | Мокенко

АРУ №

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 83
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

https://zavodjbi.com/

Согласовано: Мощенко, Манази, Голованова, Васильева

Разработано: Р. Инженер, Смирнова, Комов, Алферов

Проверил: Ковалев

Гл. инженер проекта: Д. Инженер, Гл. инж. К.О., Гл. инженер

Гл. конструктор: —

МИТЭП 25/V 1966 г.

Конструкторский отдел

Арх. №

ТА 1966 г.

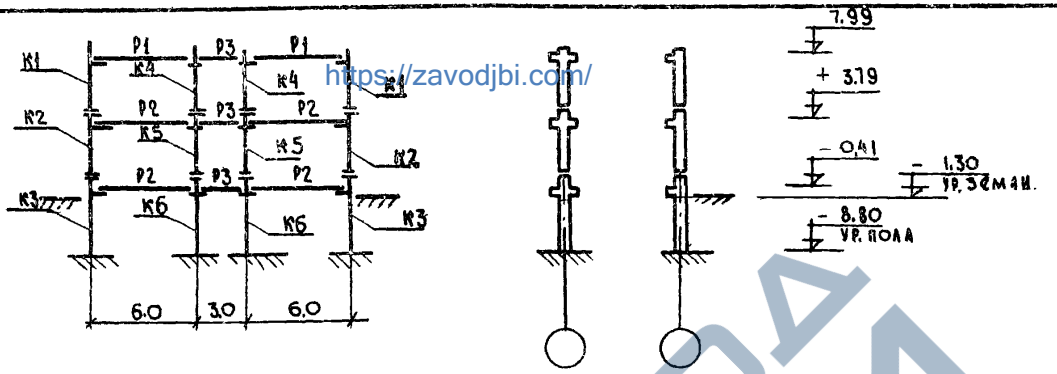
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×1+П при Нэт.=4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 86

8900 98



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	—	—	—	—	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К2-18-42-3	К2-18-42-3	К2-18-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57	РВ2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №63
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не расчитаны.

Согласовано: Мощенко, Манджи, Голованова, Васильева

Гл. инж. проекта Ковнер, Разработал Ковнер, Проверил Ковнер, Н. контр. Ковнер, Гл. инж. К.О. Ковнер, Гл. инж. п-та Ковнер

МИТЭП 25/IV 1966 г. Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966 г.

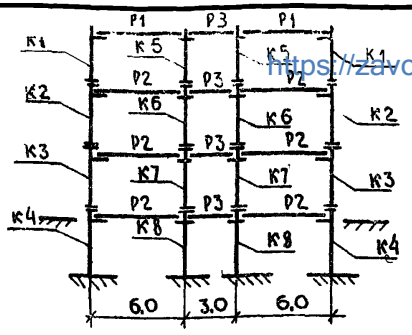
Указания по применению изделий

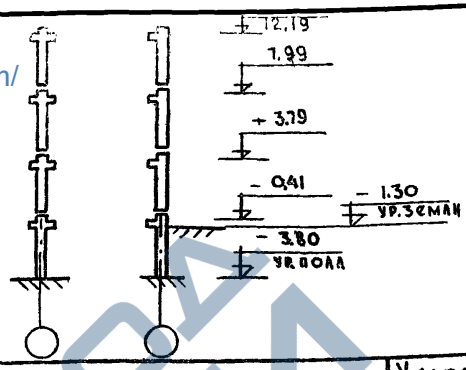
Монтажные схемы рам (6+3+6)×2+П при Нэт.=4.2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 Лист 87

https://zavodjbi.com/





https://zavodjbi.com/

Район СССР по коррозионному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	—	—	Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2 18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2 16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-20-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 63.
2. Эксцентриты рам на подгрузку от бокового отпора грунта не расчитаны

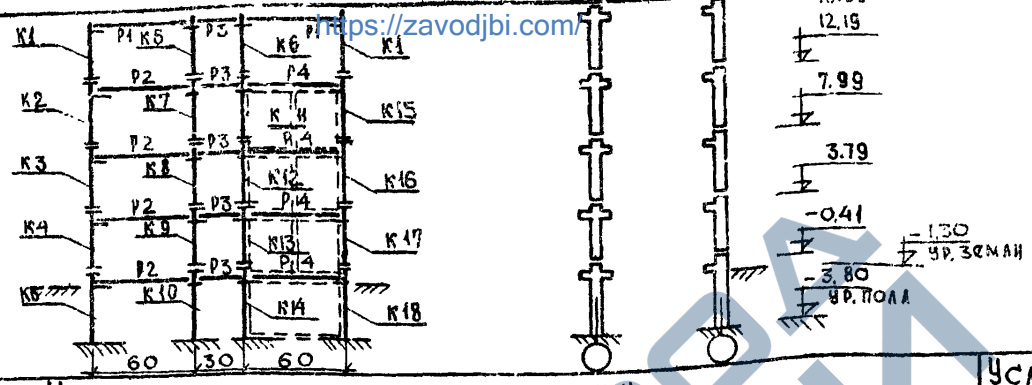
https://zavodjbi.com/

Согласовано: Мощенко, Манази, Голованова, Васильева
Гл. инженер: Зуев, Смирнова, Разработал: Сомов, Проворина, Копировал: Федоров
Гл. инж. проекта: Сомов, Гл. инж. К.Д.: Гл. инж. конструкт.: —
МИТЭП, 85/1965 г., Конструкторский отдел
Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий
Монтажные схемы рам (6+3+6)х3+П при Нэт.=4,2 м.

ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист 88



https://zavodjbi.com/

Согласовано: Мощенко, Голованова, Манази, Васильева

Район СССР по нормативному скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	Р1	Р2	Р3	Р4
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27а	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27а	РВ2 72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-28-42-3а	К2-23-42-3а	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27а	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27а	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72 27а	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2 18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72 27а	РВ2-72-57а
		связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27а	РВ2-72-57а
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27а	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2 18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27а	РВ2-72-57а
		связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27а	РВ2-72-57а
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27	РН2-52-57

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист № 63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.
3. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист № 14
4. Маркировку колонн К-11-К-18 см. лист № 90
5. Монтажные схемы диафрагм жесткости см. лист № 17

МИТЭП 779 1956 г. — Конструкторский отдел

Гл. инженер Ю. Рябов; Нач. конструкт. отд. Г. Синицына; Гл. инж. К.О. Сомов; Гл. инж. пр. Г. Малафеев; Р. инженер Разработал; Проверил Клименко

Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×4+П при Н эт. = 4,2 м

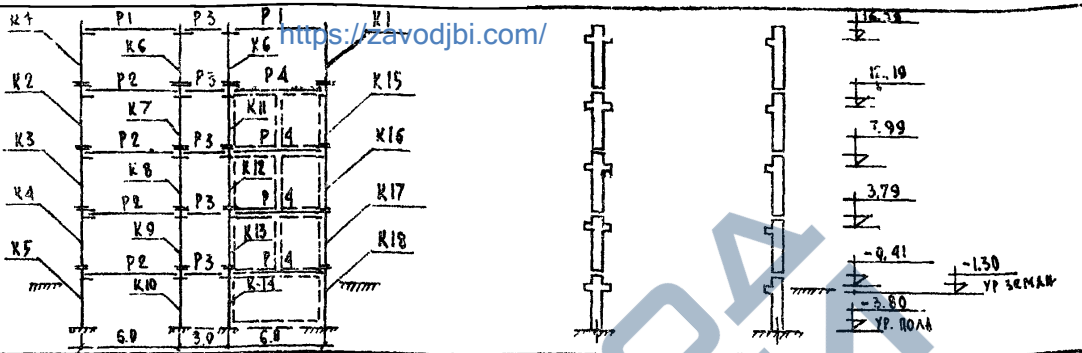
ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 89

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН								УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
			К11	К12	К13	К14	К15	К16	К17	К18				
			РАБОЧИЕ МАРКИ ПО СЕРИИ								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—				
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а				
	400	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—				
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а				
II	200	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—				
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а				
	400	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—				
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а				
III	200	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-23-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—				
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а				
	400	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3				
		СВЯЗЕВАЯ	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-28-42-3	КА-16-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-42-3	КА-23-42-3				
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а				
IV	200	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3				
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—				
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-23-42-3а	К-18-42-3	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а				
	400	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3				
		СВЯЗЕВАЯ	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-28-42-3	КА-16-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-42-3а	КА-23-42-3				
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3	К2-23-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а				

МИТЭП — КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

ГЛ. ИНЖ. ПРОЕКТА	ЛУБОВ	
НАЧ. ОТД.	СМИРНОВА	
ГЛ. ИНЖ. ОТД.	СУМОВ	
П. ИНЖ. ПР.	АЛФЕРОВ	
ГР. КНИЖ.	МЕЩЕНКО	
РАЗРАБОТ	ГОЛОВАНОВА	
ПРОВЕРИЛ	МАЛАЗЯ	

СОГЛАСОВАНО

АРХ. №

2512 1966г.

ТД 1966 г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+3+6)·4+П при $H_{эт}$ = 4,20 м

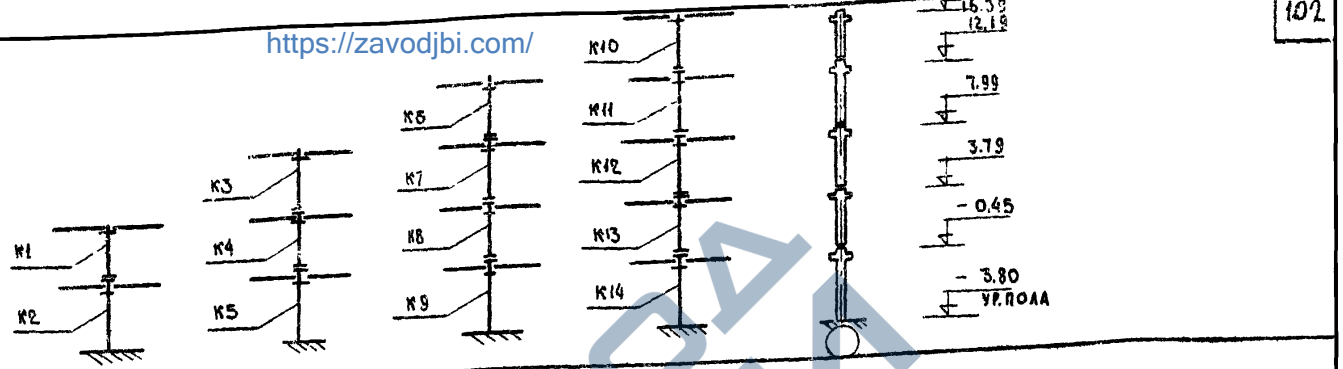
ИИ-04-0

ВЫПУСК 1 | ЛИСТ 90

8900 102

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Условные марки колонн

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	К11	К12	К13	К14
			Рабочие марки колонн по серии													
I	200	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3
	400	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А
II	200	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3
	400	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А
III	200	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3
	400	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А
IV	200	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3
	400	рядовая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист № 63.

2. Маркировку остальных элементов рам, с примыканием диафрагмы к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам — см. листы № 6, 37-38, 89-90.

Согласовано: Любов, Смирнова, Сомов, Алексеев

Гл. инженер, Гл. инж. проекта, Гл. инж. КО, Гл. инж. проекта

МИТЭП — Конструкторский отдел

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6+3+6 м при Нзт=4,2 м/здания с подвалом

ИИ-04-0

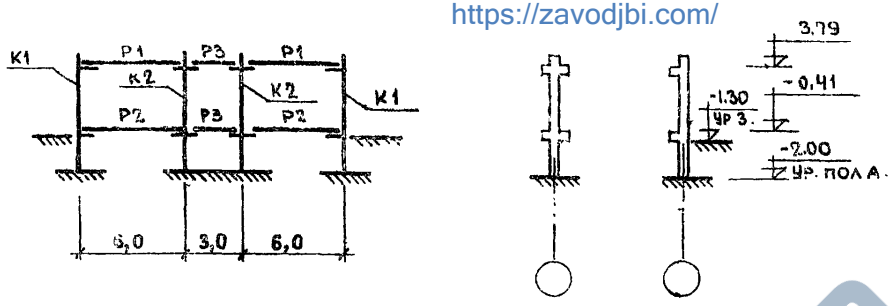
Выпуск 1

Листы 91

Арх. №

8900 103

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей			
			К1	К2							Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	КЦ-18-66-3	К2Ц-18-66-3							ПВ2-52-57	ПВ2-52-57	ПВ2-72-27а	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	КЦ-18-66-3А	К2Ц-18-66-3А							ПН2-40-57	ПН2-40-57	ПН2-52-27	
	400	рядовая	—	—							—	—	—	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	—	—							—	—	—	
II	200	рядовая	КЦ-18-66-3	К2Ц-18-66-3							ПВ2-52-57	ПВ2-52-57	ПВ2-72-27а	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	КЦ-18-66-3А	К2Ц-18-66-3А							ПН2-40-57	ПН2-40-57	ПН2-52-27	
	400	рядовая	—	—							—	—	—	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	—	—							—	—	—	
III	200	рядовая	—	—							—	—	—	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	—	—							—	—	—	
	400	рядовая	—	—							—	—	—	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	—	—							—	—	—	
IV	200	рядовая	—	—							—	—	—	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	—	—							—	—	—	
	400	рядовая	—	—							—	—	—	
		связевая	—	—							—	—	—	
		торцевая	—	—							—	—	—	

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист № 63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г.

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы рам (6+3+6)×1 + ТП при Нэт.= 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 92

МИТЭП 7/V 1966г. Конструкторский отдел

Арх. №

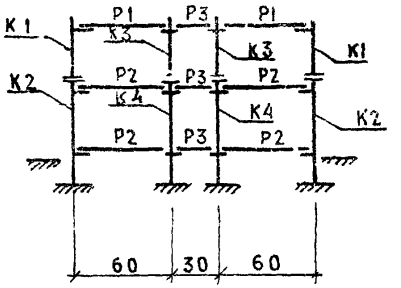
Мощенко, Манази, Головановой, Кузнецова — Гл. инженер, Разработал, Проверил, Копировал

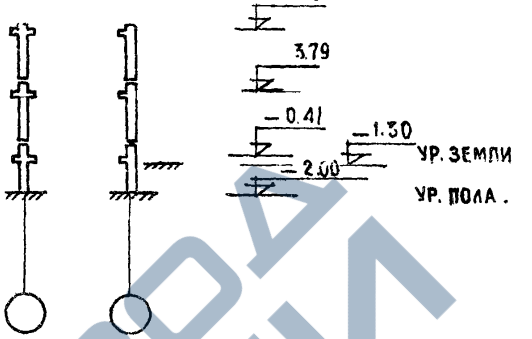
Львов, Смирнова, Сомов, Алферов — Гл. инж. проекта, Нач. конструкт. отд., Гл. инж. отд., Гл. инж. проекта

https://zavodjbi.com/

8900

https://zavodjbi.com/





РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ПОЛЕЗНАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ КГ/М2	НАИМЕНОВАН ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН К1	К2	К3	К4	УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ Р1	Р2	Р3
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ				РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ		
I	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-27
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2Ц-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	—	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	—	К2Ц-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57	РВ2-52-27А
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—

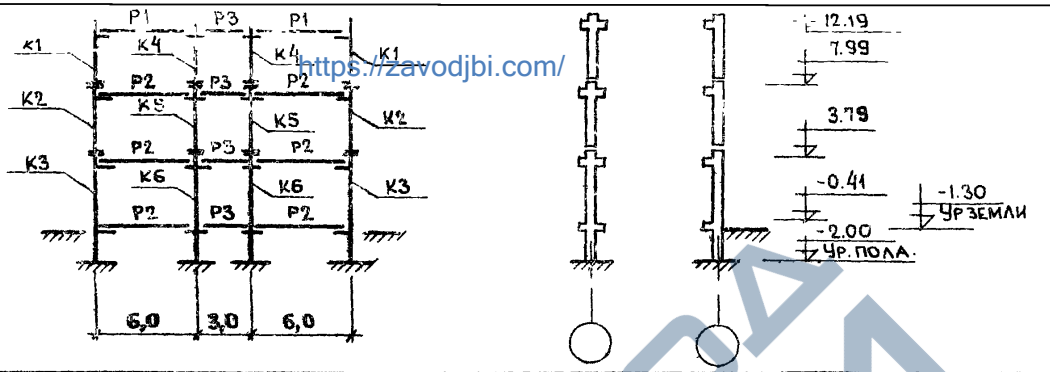
ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 63.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТД 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0	
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6+3+6)Х2+ТП ПРИ Н ЭТ=4.2м.	ВЫПУСК 1	ЛИСТ № 93

МИТЭП 7/N 1966 — КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ
ГА. ИНЖ. КТ. — ГА. ИНЖ. ПР-ТА
Арх. №
ГА. ИНЖ. МАСТ. — ГА. ИНЖ. КОНСТР. — ГРУППОВОДИТЕЛЬ — РАЗРАБОТАЛ — ПРОВЕРИЛ
ГРУППОВОДИТЕЛЬ: А.В.В.В. — С.М.О.З. — КАФЕРОВ
РАЗРАБОТАЛ: МОЩЕНКО — МАНАЗИ — ГОЛОВАНОВА

https://zavodjbi.com/

8900 105



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6				Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-16-66-3	К2-18-42-2	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3				РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27ф
		связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А				РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3				РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27ф
		связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А				РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3				РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27ф
		связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А				РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-18-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3				РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-72-27ф
		связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А				РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-52-27
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см лист № 63.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

https://zavodjbi.com/

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+3+6)×8+111 при $H_{эт}$=4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 94

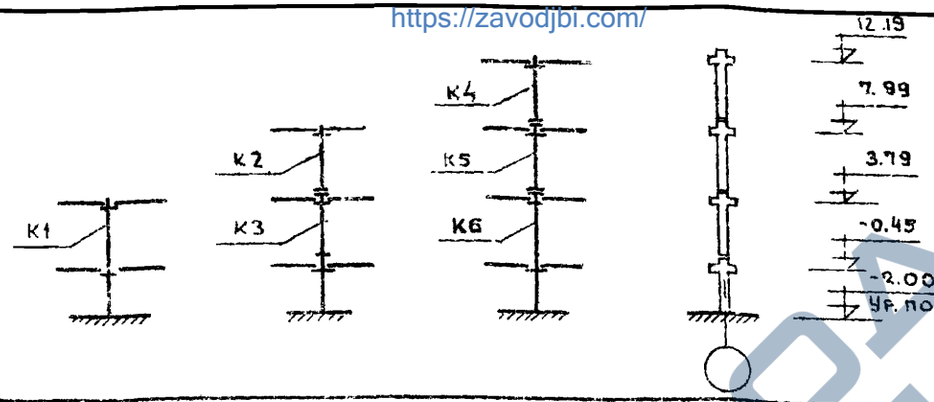
Ющенко | Львов | Инж. конструктор | 7/V 1966г.
Мандзи | Климова | Разработал
Голованова | Сомов | Проверил
Кузнецова | Лаферов | Копировал

МИСИ Конструкторский отдел

Инв. №

8900 106

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6
			Рабочие марки колонн по серии:					
I	200	рядовая	К2ЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2ЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
	400	рядовая	—	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
II	200	рядовая	К2ЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-18-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2ЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-18-66-3А
	400	рядовая	—	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
III	200	рядовая	—	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-18-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-18-66-3А
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	—	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-18-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-18-66-3А
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см лист № 63

2. Маркировку остальных элементов рам, с примыканием диафрагмы к средней стойке, принимать по соответствующим монтажным схемам – см листы №№ 92, 93, 94.

Гл. инж. проекта	Мисщенко		
Гл. инж. отд.	Мандзн		
Руководитель группы	Львов	Проверил	Сомов
Инженер	Смирнова	Разработал	Голованова
Конструкторский отдел	МИТЭП	7/V 1966 г.	Копировал Кузнецова

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагмы в рамах пролетом 6+3+6м при H_2=4,2м (здания с техподпольем)

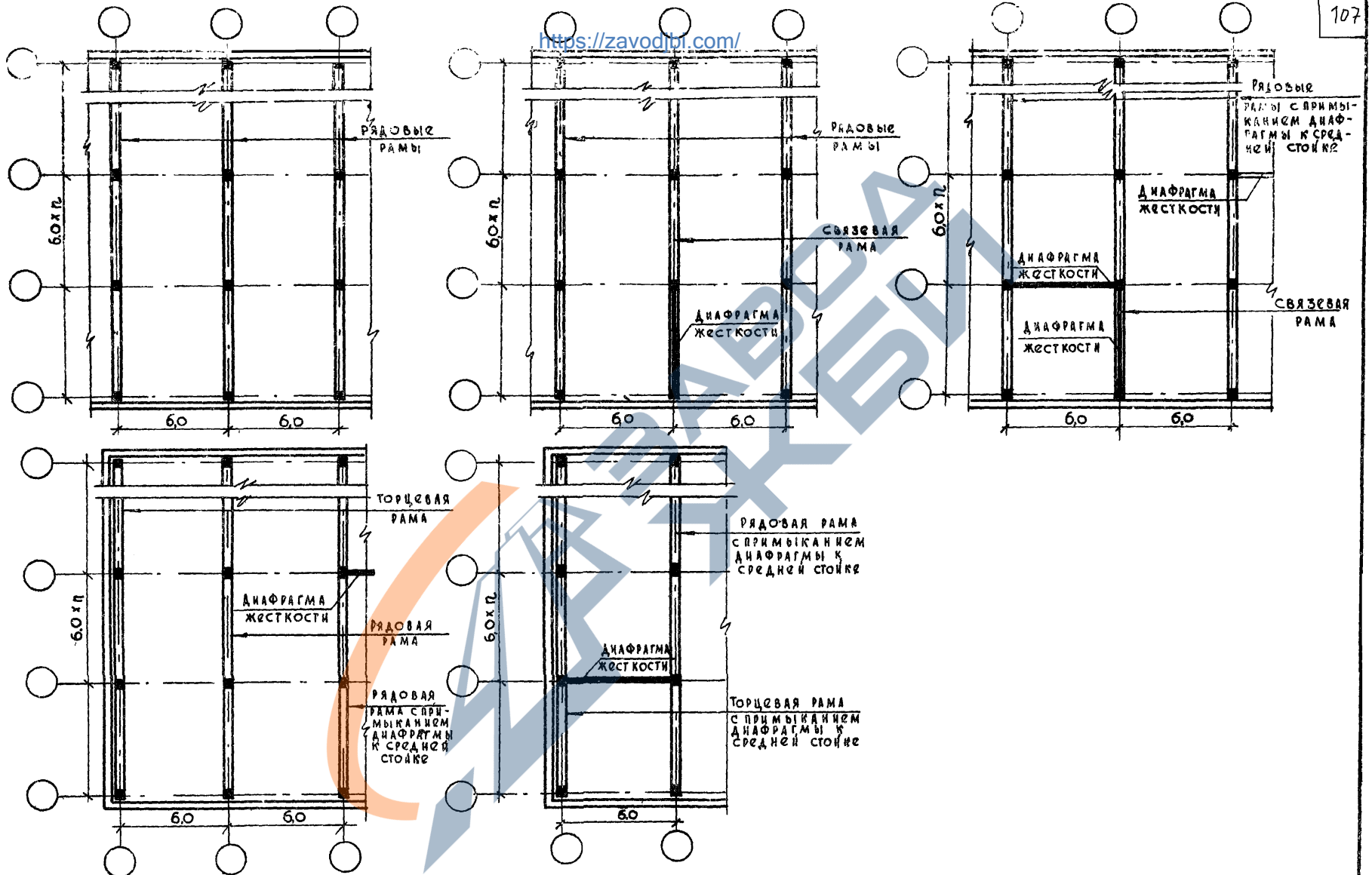
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 95

Арх №

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



ТД 1966 г.	Указания по применению изделий. Расположение в плане рам каркаса, пролетом 6 м х п при Нэт. = 3,3 м и Нэт. = 4,2 м	ИИ04-0	
		Выпуск 1	Лист 96

МИТЭП — Конструкторский отдел — 2512 — 1966 г.

Гл. инж. проекта Львов; Гл. конс. отд. Смирнов; Гл. инж. пр. Сомов; Гл. инж. пр. Лаферов

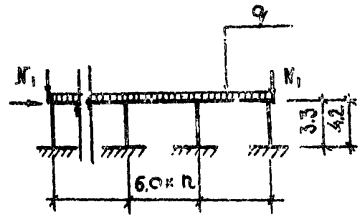
Гр. инженер Мощенко; Разработал Чамдзи; Проверил Головлева; Копировал Васильева

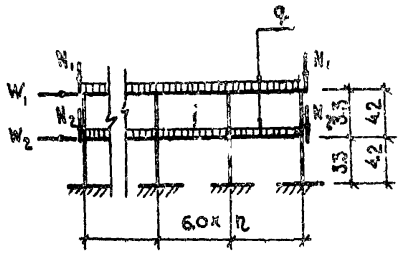
Согласовано

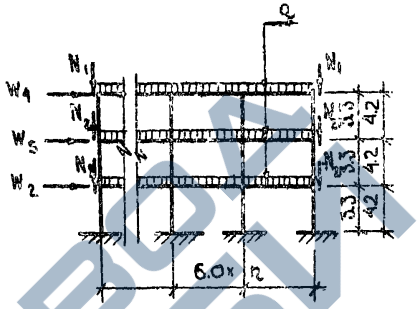
Арх. №

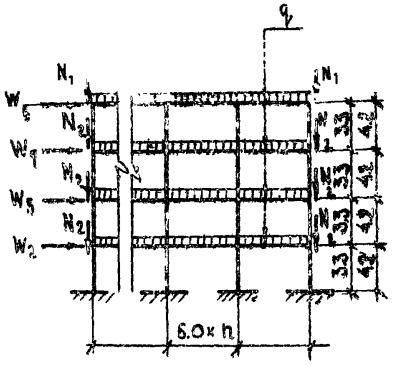
8900 108

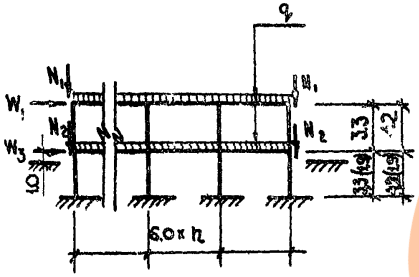
https://zavodjbi.com/

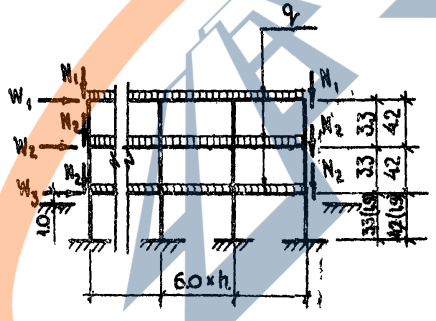


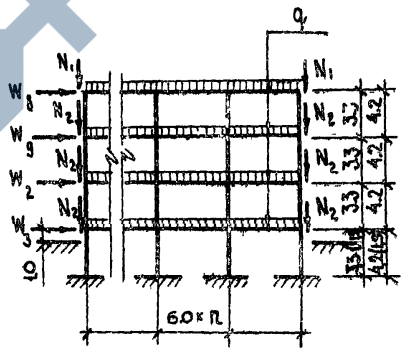


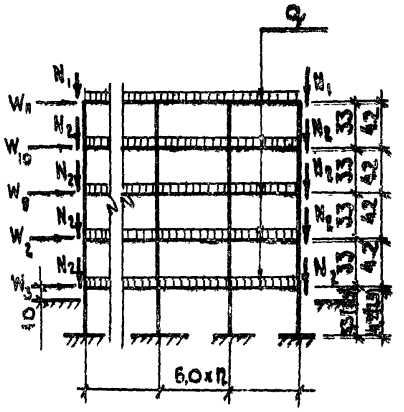












Примечания:

1. Величины нагрузок см. лист №98.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки (узловые) определены с грузовой площади по длине равной шагу рам (6 м), а по высоте равной высоте этажа (3,3 или 4,2 м), для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1,2 м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1,0 м от оси нижнего яруса рамы.
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем.

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий. Схемы загружения рам каркаса 6 м × n	ИИ-04-6	
		Выпуск 1	Л ст 97

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

Вертикальные расчётные нагрузки на ригелях рам каркаса.

Нагрузка	При временной нормативной нагр. на перекрыт., кг/м²	Наименование нагрузок. Унифицированная нагрузка, т/пм	В том числе временная, т/пм	От собственного веса ригеля, т/пм	q суммарная, т/пм
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	5,2	1,7	0,37	5,57
	400	7,2	3,0	0,37	7,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия	—	5,2	1,7	0,37	5,57
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия торцевых рам.	200	4,0	0,91	0,37	4,37
	400	5,2	1,61	0,37	5,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия торцевых рам.	—	4,0	0,91	0,37	4,37

Узловые горизонтальные ветровые нагрузки

При высоте этажа, м	Для районов СССР	Нагрузка, т W_1	W_2	W_3	W_4	W_5	W_6	W_7	W_8	W_9	W_{10}	W_{11}
3,3	I	0,773	0,894	0,717	0,777	0,894	0,855	0,905	0,790	0,894	0,926	0,878
	II	1,005	1,170	0,933	1,01	1,170	1,111	1,178	1,034	1,17	1,324	1,153
	III	1,300	1,50	1,211	1,31	1,50	1,435	1,520	1,333	1,50	1,555	1,490
	IV	1,580	1,835	1,47	1,60	1,835	1,745	1,855	1,62	1,835	1,90	1,810
4,2	I	0,694	1,133	0,839	1,061	1,133	1,108	1,245	0,99	1,133	1,278	1,120
	II	1,170	1,478	1,055	1,390	1,479	1,42	1,610	1,290	1,479	1,68	1,466
	III	1,50	1,910	1,410	1,780	1,912	1,83	2090	1,668	1,915	2,158	1,890
	IV	1,835	2,335	1,721	2,178	2,336	2,242	2,54	2033	2,338	2,625	2,30

Вертикальная нагрузка от веса наружных стен

При высоте этажа, м		N_1 т	N_2 т
3,3	максимальная	3,20	7,50
	минимальная	2,00	1,60
4,2	максимальная	3,20	10,20
	минимальная	2,00	1,80

Примечания:

1. Нагрузки от веса наружных стен приняты по весу панелей, приведённых в альбоме ИИ-04-5:

максимальная { N_1 - расчетная от веса парапета высотой 120 см толщиной 32 см. N_2 - расчётная от веса глухих стен толщиной 32 см

минимальная { N_1 - нормативная от веса карниза. N_2 - нормативная от веса панели высотой 60 см, толщиной 24 см и остекления в остальной части стены - 50 кг/м².

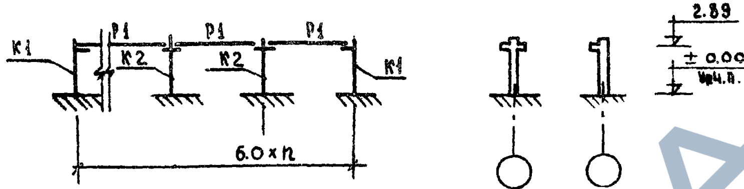
2. При отсутствии нагрузки от наружных стен (самонесущие стены) набор элементов в монтажных схемах рам не изменится.

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Нагрузки на рамы каркаса	Выпуск 1	Листы 98

Согласов. Ющенко, Рамтэп; Коновалова; Васильева. Гл. инж. проекта; Разработал Смирнова; Проверил Самов; Копировал Алфеев. Гл. инж. проекта; Гл. инж. к.о. Корсун; Гл. инженер Митэп. МИТЭП 1966 г. 2514 1 Конструкторский отдел. Арх №

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К-1	К-2	—	—	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	—	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3									РВ2-52-57			
		Связевая	—	—									—			
		Торцевая	К-18-42-3а	К2-16-42-3а									РН2-40-57			
	400	Рядовая	—	—									—			
		Связевая	—	—									—			
		Торцевая	—	—									—			
II	200	Рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3									РВ2-52-57			
		Связевая	—	—									—			
		Торцевая	К-18-42-3а	К2-16-42-3а									РН2-40-57			
	400	Рядовая	—	—									—			
		Связевая	—	—									—			
		Торцевая	—	—									—			
III	200	Рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3									РВ2-52-57			
		Связевая	—	—									—			
		Торцевая	К-18-42-3а	К2-16-42-3а									РН2-40-57			
	400	Рядовая	—	—									—			
		Связевая	—	—									—			
		Торцевая	—	—									—			
IV	200	Рядовая	К-18-42-3	К2-16-42-3									РВ2-52-57			
		Связевая	—	—									—			
		Торцевая	К-18-42-3а	К2-16-42-3а									РН2-40-57			
	400	Рядовая	—	—									—			
		Связевая	—	—									—			
		Торцевая	—	—									—			

Примечание:
Расположение рам в плане см. лист №96.

https://zavodjbi.com/

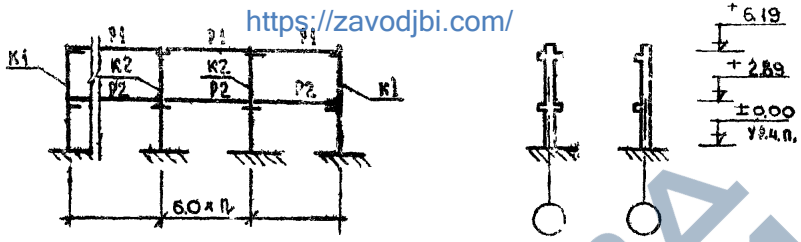
Согласов. Мощицкий, Голованова, Манадзи, Басильева
Гр. инженер Львов; Разработал Смирнова; Проверил Сомов; Копиров Афросов
Гл. инж. МИТЭП; Нач. конструкт.; Гл. инж. К.О.; Гл. инж. проекта
25 IV 1966 г.
МИТЭП Конструкторский отдел
Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий
Монтажные схемы рам (6×n)×1 при $H_{эт.}$ = 3,3 м

ИИ-04-0 | Выпуск 1 | Лист 99

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	—	—	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-75-3	К2-13-75-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—									—	—		
		торцевая	К-17-75-3А	К2-13-75-3А									РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист 3/96

Согласов.
Мищенко, Колобова, Мазаев, Васильева
Львов, Смирнова, Томов, Кафтров
Гл. инж. МИТЭП Н.И. Константинова
Гл. инж. КО Гл. инж. отд.
Арх. № 25/IV 1966 г.
МИТЭП Конструкторский отдел
Гл. инженер проекта П. Куженков
Разработал Новосел. Ковров.

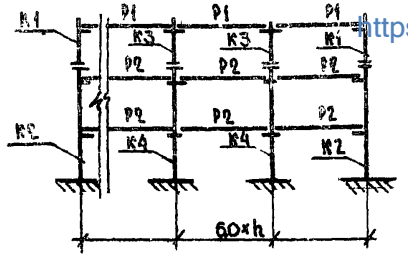
ТА 1966 г.

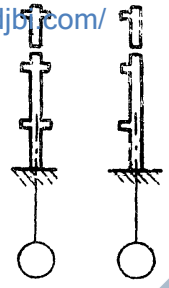
Указания по применению изделий

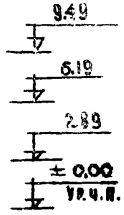
Монтажные схемы рам (6 х п.) х 2 при Н эт = 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 100







https://zavodjbi.com/

Согласовано: Мошенко, Мандзи, Голованова, Васильева

МИТЭП Конструктивного отдела

Гл. инженер Львов; Нач. конструкт. отд. Емирова; Гл. инж. пр. Разработка; Гл. инженер Сомов; Гл. инженер Радоферов

Проверил Копиров

26 IV 1966 г.

Инв. №

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4					Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-13-75-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-13-75-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-75-3	К2-13-33-3	К2-16-75-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2-13-33-3А	К2-16-75-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №96.

ТД 1966 г.

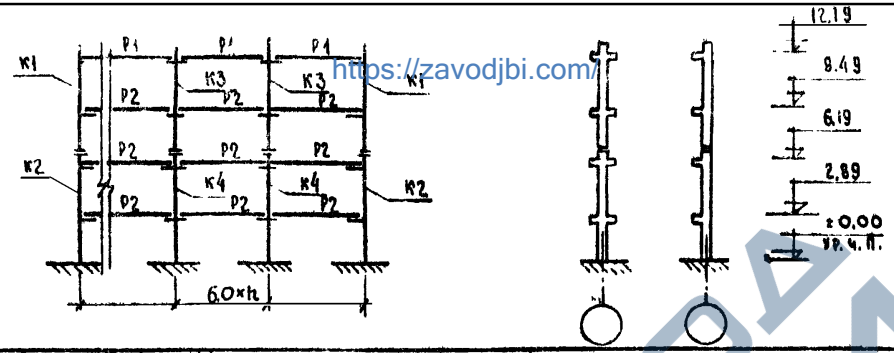
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6×n)×3 при Нэт.=3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 Листы 101

https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4					Условные марки ригелей Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-16-75-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-75-3а	К2-13-66-3а	К2-16-75-3а					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-75-3а	К2-13-66-3а	К2-23-75-3а					РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-16-75-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-75-3а	К2-13-66-3а	К2-16-75-3а					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-75-3а	К2-13-66-3а	К2-23-75-3а					РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2-13-66-3	К2-23-75-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-75-3а	К-13-66-3а	К2-23-75-3а					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К-13-66-3	К2-23-75-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-75-3а	К-13-66-3а	К2-23-75-3а					РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К-13-66-3	К2-23-75-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-75-3а	К-13-66-3а	К2-23-75-3а					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К-13-66-3	К2-23-75-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-75-3а	К-13-66-3а	К2-23-75-3а					РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №96.

https://zavodjbi.com/

Согласовано: Мощенко, Мандзи, Гохсальной, Засинкова

Гл. инженер Дубов, Нач. отдела Смирнова, Разработал Комов, Проверил Гафоров, Копировал Зас

Гл. инж. КГ Данилин, Инженер Ратанова

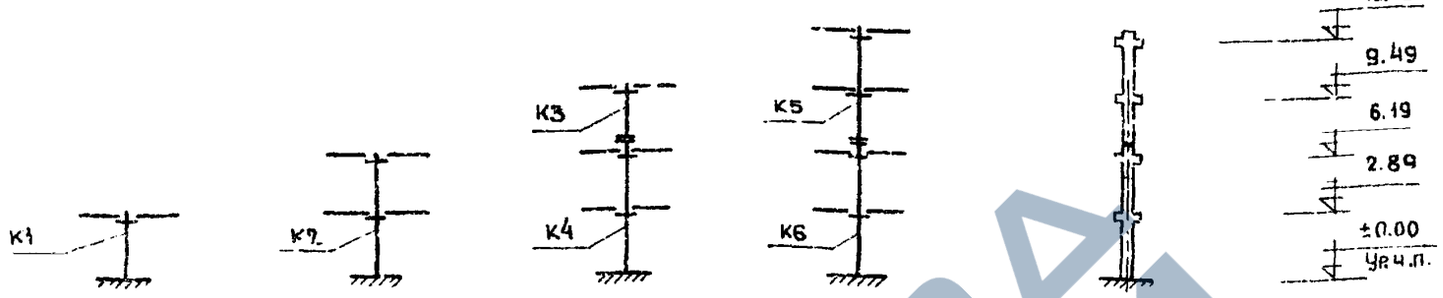
МИТЭП, Конструкторский отдел, 25 IV 1966 г., Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий. Монтажные схемы рам (Б×n)×4 при Нэт. = 3,3 м

ИИ-04-0, Выпуск 1, Лист 102

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн					
			К1	К2	К3	К4	К5	К6
			Рабочие марки колонн по серии					
I	200	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А
	400	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
II	200	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А
	400	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
III	200	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
	400	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
IV	200	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
	400	Рядовая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2А-16-42-3А	К2А-13-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А

Примечания:
1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №96.
2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам см. листы №№99,100,101,102.

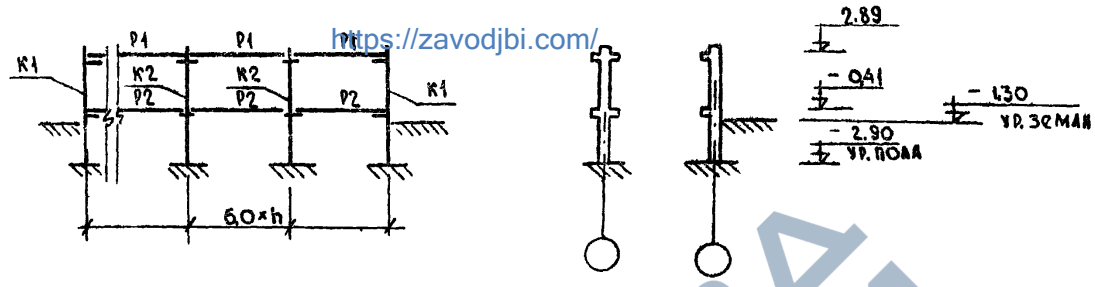
Гр. инж.-нер Мошенко
Разработал Львов, Смирнова
Проверил Сомов
Копировал Алферов
ГИП инж. Нитин
Нач. конструкт. отд. инж. К.О.
Гл. инж. проекта инж. Кузнецова
7/V 1966 г.
МИТЭП
Конструкторский отдел
Арх. №

ТД 1966г

Указания по применению изделий.
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6 м×п. при $H_{эт}$=3,3 м (здания без подвала)

ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист № 103

https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	—	—	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—									—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—									—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РИ2-40-57	РИ2-52-57		
II	200	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—									—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—									—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РИ2-40-57	РИ2-52-57		
III	200	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—									—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—									—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РИ2-40-57	РИ2-52-57		
IV	200	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—									—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РИ2-40-57	РИ2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-66-3	К2-13-66-3									РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—									—	—		
		Торцевая	К-17-66-3А	К2-13-66-3А									РИ2-40-57	РИ2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не расчитаны.

Согласовано: Мощенко, Манджи, Голованова, Васильева

Гл. инженер: Львов; Разработал: Смирнова; Проверил: Комов; Копировал: Лаферов

Гл. инж. МИТЭП: —; Нач. конструкторского отдела: —; Гл. инж. проекта: —

МИТЭП Конструкторский отдел

251-г 1966 г.

Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

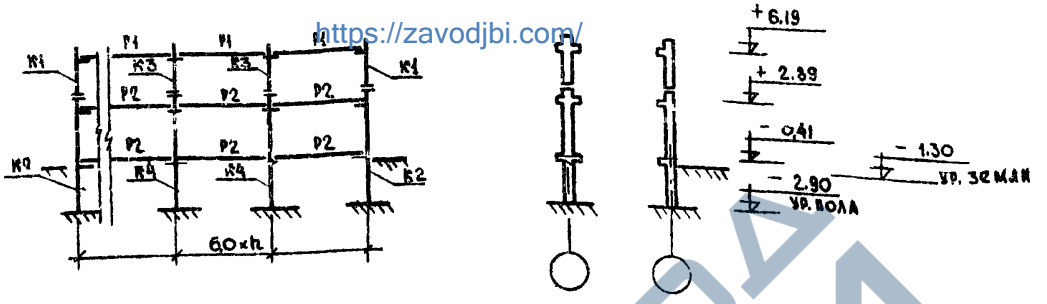
Монтажные схемы рам (6 × n) × 1 + П при Нэт. = 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1

Листы 104

https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А	РИ2-40-57	РИ2-40-57
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	РИ2-40-57	РИ2-52-57
II	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А	РИ2-40-57	РИ2-40-57
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	РИ2-40-57	РИ2-52-57
III	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А	РИ2-40-57	РИ2-40-57
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	РИ2-40-57	РИ2-52-57
IV	200	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А	РИ2-40-57	РИ2-40-57
	400	рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	РИ2-40-57	РИ2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

https://zavodjbi.com/

Согласовано: Мощенко, Мандзяк, Голованов, Васильева

Гл. инженер — Львов; Гл. конструктор — Синяпова; Гл. инж. п. о. — Сомов; Гл. инж. арта — Каферов

МИТЭП, Конструкторский отдел

25/IX 1965 г.

Арх. №

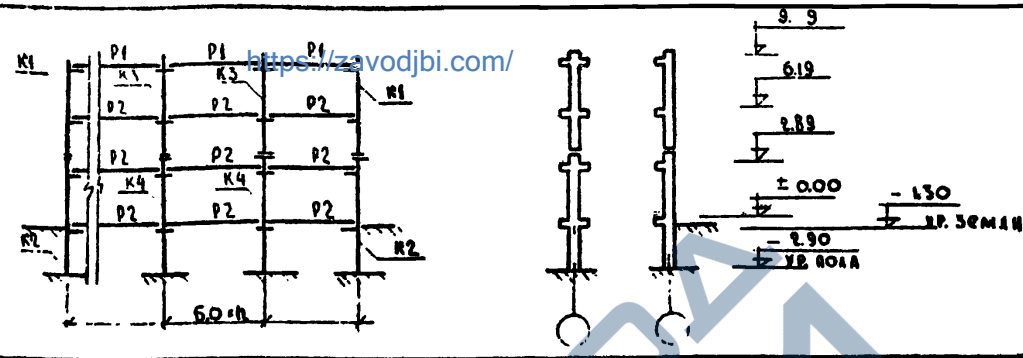
ТД 4966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6×n)×2+П при Нэт.=3,3 м.

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листов 197



https://zavodjbi.com/

Район по весу снегового покрова	Нормативная снеговая нагрузка на горизонтальную проекцию, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-16-66-3							Р82-52-57	Р82-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3а	К2-13-66-3а	К2-16-66-3а							Р42-40-57	Р42-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3							Р82-52-57	Р82-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3а	К2-16-66-3а	К2-23-66-3а							Р42-40-57	Р42-52-57		
II	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-16-66-3							Р82-52-57	Р82-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3а	К2-13-66-3а	К2-16-66-3а							Р42-40-57	Р42-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3							Р82-52-57	Р82-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3а	К2-16-66-3а	К2-23-66-3а							Р42-40-57	Р42-52-57		
III	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							Р82-52-57	Р82-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3	К2-13-66-3а	К2-23-66-3а							Р42-40-57	Р42-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3							Р82-52-57	Р82-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3а	К2-16-66-3а	К2-23-66-3а							Р42-40-57	Р42-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3							Р82-52-57	Р82-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3а	К2-13-66-3а	К2-23-66-3а							Р42-40-57	Р42-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3							Р82-52-57	Р82-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3а	К-17-66-3а	К2-16-66-3а	К2-23-66-3а							Р42-40-57	Р42-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 96.
2. Закладные детали рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

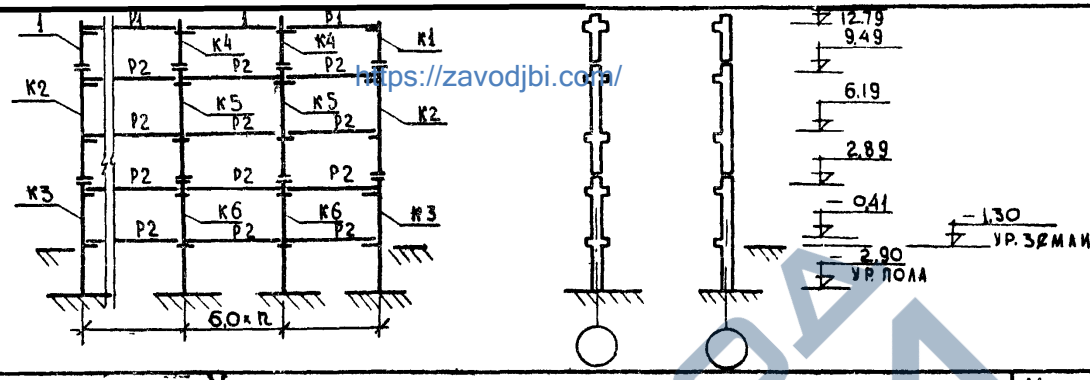
ТА 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6 м) А3+П при $H_{эт}$ = 3,3 м

ИИ 040

Выпуск 1 | Лист V 106



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	—	—	—	—	Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-13-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-13-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2-13-33-3	К2-16-66-3	К2-23-66-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-16-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2-13-33-3	К2-23-66-3	К2-28-66-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2-13-33-3А	К2-23-66-3А	К2-23-66-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 86.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Госстрой СССР, Госгражданстрой, Госкомитет по делам строительства при Госстрое СССР

Авторы: Львов, Смирнова, Сомов, Лаферов

Гл. инж. проекта, Гл. инж. мастер., Нач. конс. отд., Гл. инж. К.О., Гл. инж. проекта

Мосенко, Мандзий, Головачева, Васильева

Гр. инженер, Разработал, Проверил, Копиров.

МИТЭП, Конструкторский отдел, 25 IV 1965, —

Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

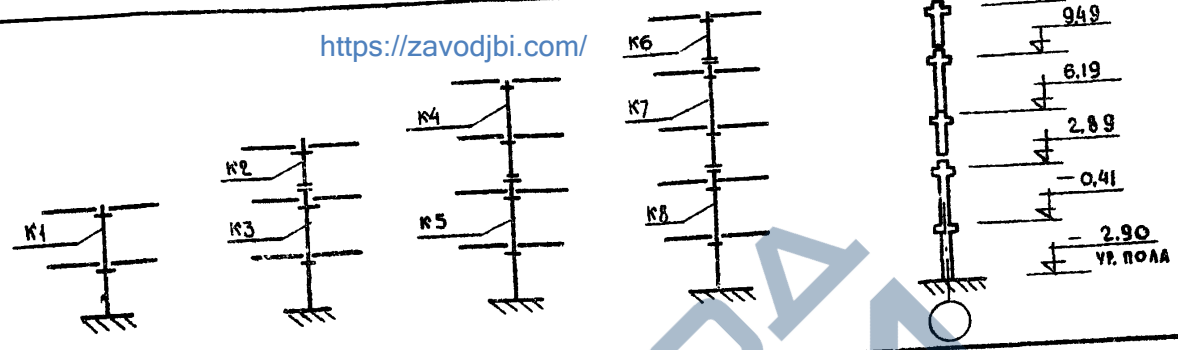
Монтажные схемы рам (6×n)×4+n при Нэт. - 3,3 м.

ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 107

https://zavodjbi.com/



Согласовано: Мощенко, Головановой, Мандзы, Васильева

Гл. инженер Мощенко; Разработал Головановой; Проверил Мандзы; Копировал Васильева

1.1.08 Мирнова; Самов; Лаферов

Гл. инж. КЭП; Нач. конструкт. отд.; Гл. инж. арта

25/V 1966 г.

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8
			Рабочие марки колонн по серии							
I	200	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
	400	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А
II	200	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3
	400	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
III	200	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3
	400	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
IV	200	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3
	400	рядовая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2А-13-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №96.

2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№ 104, 105, 106, 107.

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6 м х п при Нэт. = 3,3 м / Здания с подвалом /

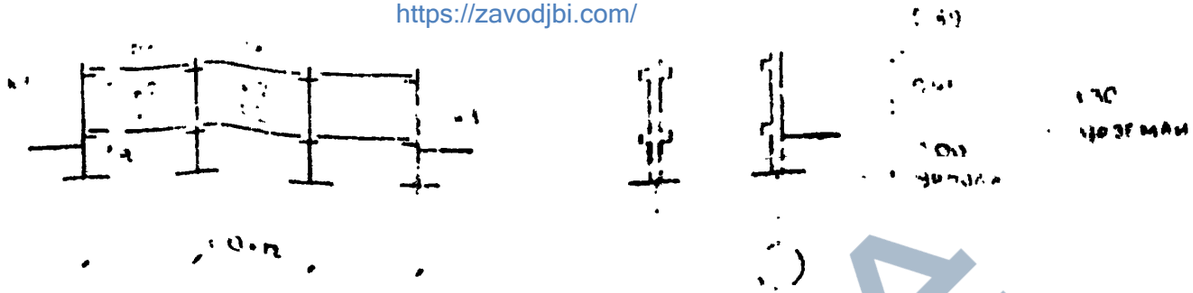
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист 108

https://zavodjbi.com/

0900 120

https://zavodjbi.com/



Район СССР по нормативной снеговой нагрузке	Расчетная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Крайние марки колонн К1	Крайние марки колонн К2	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К 18 57-3	К 2 15 57-3	РН2 52-57	РВ2 52 57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К 18 57-3а	К 2 15 57-3а	РН2 40-57	РН2 40 57
	400	Рядовая	К 18 57-3	К 2 15 57 3	РВ2 52-57	РВ2 72 57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К 18 57 3а	К 2 15 57 3а	РН2 40 57	РН2 52 57
II	200	Рядовая	К 18 57-3	К 2 15 57 3	РВ2 52 57	РВ2 52 57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К 18 57-3а	К 2 15 57-3а	РН2 40 57	РН2 40 57
	400	Рядовая	К 18 57-3	К 2 15 57-3	РВ2 52 57	РВ2 72 57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К 18 57 3а	К 2 15 57 3а	РН2 40 57	РН2 52 57
III	200	Рядовая	К 18 57-3	К 2 15 57-3	РВ2 52 57	РВ2 72 57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К 18 57 3а	К 2 15 57-3а	РН2 40 57	РН2 40 57
	400	Рядовая	К 18 57-3	К 2 15 57-3	РВ2 52 57	РВ2 72 57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К 18 57 3а	К 2 15 57 3а	РН2 40 57	РН2 52 57
IV	200	Рядовая	К 18 57 3	К 2 15 57	РВ2 52 57	РВ2 57 57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К 18 57 3а	К 2 15 57 3а	РН2 40 57	РН2 40 57
	400	Рядовая	К 18 57-3	К 2 15 57 3	РВ2 52 57	РВ2 72 57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К 18 57-3а	К 2 15 57 3а	РН2 40 57	РН2 52 57

Примечания: 1 Расположение рам в плане см. лист №96
2 Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

https://zavodjbi.com/

МИТЭП 1956г. Конструкторский отдел

Арх. №

1Д 1966г.

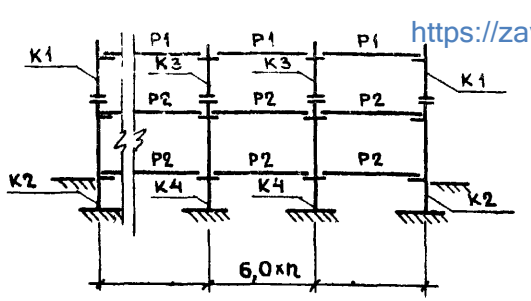
Указания по применению изделий

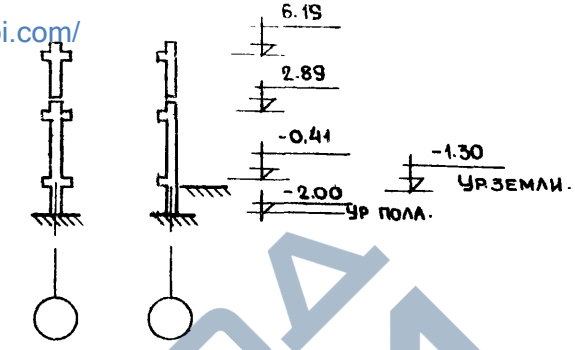
Монтажные схемы рам (6×18) и ТП при Н0 = 5,3 м

ИИ 04-0

Выпуск 1

Листов 1





https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативн. нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей	
			К1	К2	К3	К4					Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-13-57-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-13-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А					РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-13-57-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-13-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А					РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-13-57-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33 3А	К2-13-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А					РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-13-57-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-13-57-3А					РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-18-57-3	К2-13-33-3	К2-16-57-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2-13-33-3А	К2-16-57-3А					РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подрезку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

https://zavodjbi.com/

МИТЭП — Конструкторский отдел
Арх. №
7/у 1966г — —
Гл. инж. МИТЭП Мощенко
Нач. констр. отд. Манази
Гл. инж. отд. Голованова
Гл. инж. проекта Кузнецова
Гр. инженер Лавр
Разработал Ямщ
Проверил Ямщ
Копировал Жуд
Львов
Смирнова
Сомов
Алферов

ТД 1966г

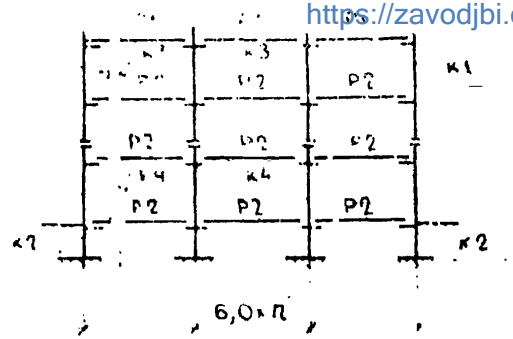
Указания по применению изделий

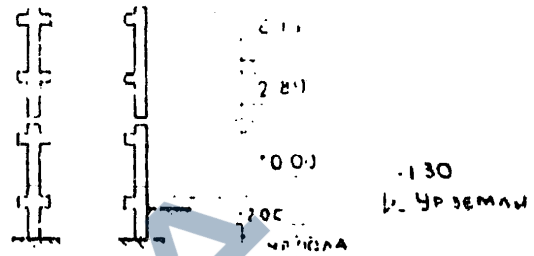
Монтажные схемы рам (6×n)×2+ТП при Нэт.=3,3 м.

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 110

https://zavodjbi.com/





Район СССР по карте 1 приложения 1 к СНиП II-А.11-62	Расчетная нормативная нагрузка на 1 м² площади перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей	
			К1	К2	К3	К4					Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К 17 66-3	К 18 57-3	К 2 15 66 3	К 2 16 57 3					РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая									—	—
		Торцевая	К 17 66 3а	К 18 57 3а	К 2 15 66 3а	К 2 16 57 3а					РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К 17 66 3	К 18 57 3	К 2 15 66 3	К 2 23 57 3					РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	К 17 66 3а	К 18 57 3а	К 2 15 66 3а	К 2 23 57 3а					РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К 17 66 3	К 18 57 3	К 2 15 66 3	К 2 16 57 3					РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	К 17 66 3а	К 18 57 3а	К 2 15 66 3а	К 2 16 57 3а					РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К 17 66 3	К 18 57 3	К 2 15 66 3	К 2 23 57 3					РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	К 17 66 3а	К 18 57 3а	К 2 15 66 3а	К 2 23 57 3а					РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К 17 66-3	К 18 57 3	К 2 15 66 3	К 2 23 57 3					РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	К 17 66-3а	К 18 57 3а	К 2 15 66 3а	К 2 23 57 3а					РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—					—	—
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	—	—	—	—					—	—
IV	200	Рядовая	К 17 66-3	К 18 57-3	К 2 15 66 3	К 2 23 57 3					РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	К 17 66-3а	К 18 57 3а	К 2 15 66 3а	К 2 23 57 3а					РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—					—	—
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	—	—	—	—					—	—

Примечания: 1 Расположение рам в плане см. лист №6
2 Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

МИТЭП — Конструкторский отдел — Ин. №

Гл. инж. — 1965г

Нач. конструкторского сектора — Гл. инж. проекта — Гл. конструктор — Руководитель группы — Разработал — Проверил — Копировал

Г. Омов — Алферов

ТД 1965г

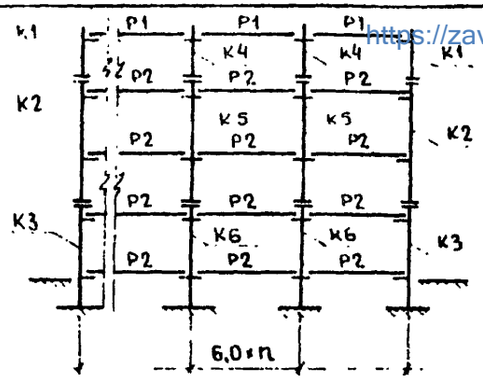
Указания по применению изделий

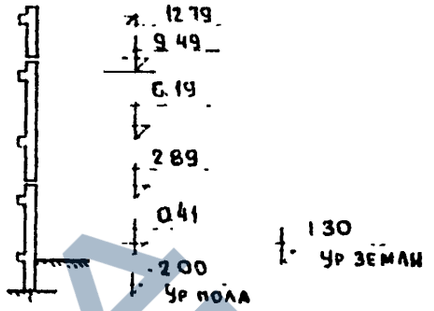
Монтажные схемы рам (6×n)×3×n при Нэт = 3,5 м

НИ 104-0

Выпуск 1 — Лист III

8900 123





Район по сейсмичности	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Расположение ригелей рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К17 33 3	К17 66 3	К-18 57 3	К2 13 33 3	К2 13 66 3	К2 23 57 3	РВ2 52 57	РВ2 52 57
		Связевая								
		Торцевая	К17 33 3А	К17 66 3А	К18 57 3А	К2 13 33 3А	К2 13 66 3А	К2 23 57 3А	РН2 40 57	РН2 40 57
	400	Рядовая								
		Связевая								
		Торцевая								
II	200	Рядовая	К17 33 3	К17 66 3	К-18 57-3	К2 13 33 3	К2 13 66 3	К2 23 57 3	РВ2 52 57	РВ2 52 57
		Связевая								
		Торцевая	К17 33 3А	К17 66 3А	К-18 57-3А	К2-13 33 3А	К2-13 66 3А	К2 23 57 3А	РН2 40 57	РН2 40 57
	100	Рядовая								
		Связевая								
		Торцевая								
III	200	Рядовая	К17-33-3	К17-66-3	К18-57-3	К2 13-33 3	К2 13 66 3	К2 23 57 3	РВ2 52-57	РВ2-52 57
		Связевая								
		Торцевая	К17-33 3А	К17-66 3А	К 18 57 3А	К2 13 33 3А	К2 13 66 3А	К2 23 57 3А	РН2 40 57	РН2-40 57
	400	Рядовая								
		Связевая								
		Торцевая								
IV	200	Рядовая	К17 33 3	К17 66-3	К-18 57-3	К2-13 33-3	К2 13 66 3	К2-23 57 3	РВ2 52 57	РВ2 52 57
		Связевая								
		Торцевая	К17 33 3А	К17 66 3А	К18 57 3А	К2-13 33 3А	К2 13 66 3А	К2 23 57 3А	РН2 40 57	РН2 40 57
	400	Рядовая								
		Связевая								
		Торцевая								

Примечания

1 Расположение рам в плане см. лист №36.

2 Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6 м) ×4 + ГП при Нзт = 3,5м

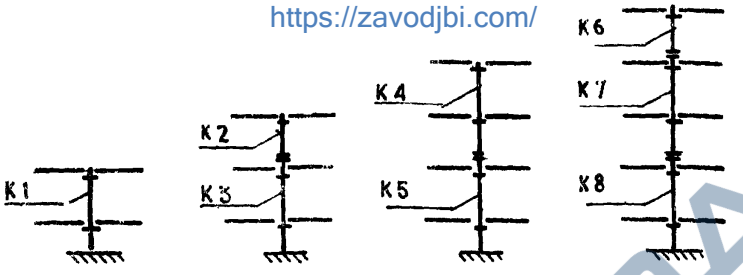
ИИ-04 0

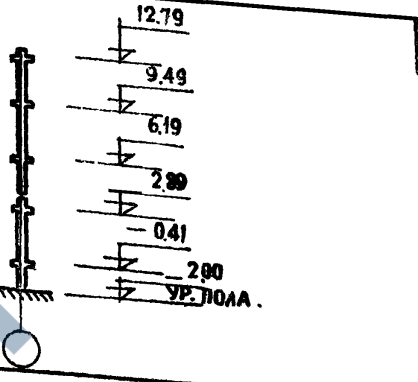
Выпуск 1 | Листы 112

https://zavodjbi.com/

0000 724

https://zavodjbi.com/





РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ПОЛЕЗНАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ., КГ/М²	НАИМЕНОВАН. ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА.	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН. К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ							
I	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А			
II	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А			
III	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А					
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А					
IV	200	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-13-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-23-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
	400	РЯДОВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А					
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К2А-13-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А					

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПАДНЕ РАМ С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМЫ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ СМ. ЛИСТ. №96.
2. МАРКИРОВКУ ОСТАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ РАМС ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМЫ К СРЕДНЕЙ СТОЙКЕ ПРИНИМАТЬ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ МОНТАЖНЫМ СХЕМАМ – СМ. ЛИСТЫ NN№ 103, 104, 112.

https://zavodjbi.com/

МИТЭП — КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ — АРХ №

7/V 1966 г. — ГЛ. ИНЖ. МИТЭП — ГЛ. ИНЖ. К. О. — ГЛ. ИНЖ. ПР-ТА

ЛЬВОВ — СМИРНОВА — СОМОВ — ЖЕЛФЕРОВ

ГР. ИНЖЕНЕР — РАЗРАБОТАЛ — ПРОВЕРИЛ

ЖУЩЕНКО — МАНАЗИ — ГОЛОВАНОВА

ТД 1966 г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

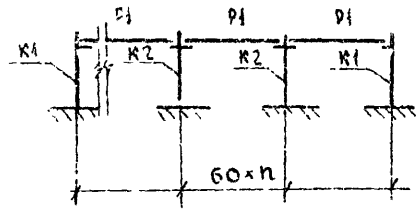
МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ СТОЕК С ПРИМЫКАНИЕМ ДИАФРАГМ В РАМАХ ПРОЛЕТОМ 6м ХП ПРИ Нзг.=33м (ЗДАНИЕ СТЕХПОДЪЕМЫЕМ.)

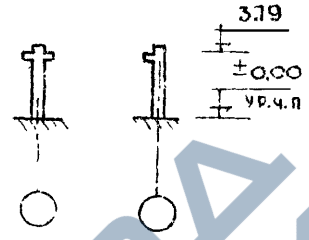
ИИ-04-0

ВЫПУСК 1 — ЛИСТ № 113

8900 125

https://zavodjbi.com/





Согласовано: Мощенко, Грановская, Мандзий, Васильева

Гл. инженер, Разработал, Проверил, Копировал

Гл. инж. КБ, Рук. конструкт. группы, Ст. инж. КБ, Гл. инж. пр-та

МИТЭП, Конструкторский отдел, Арх №

25/IV 1956 г.

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	—	—	—	—	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	—	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РН2-40-27			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			
II	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РН2-40-27			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			
III	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РН2-40-27			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			
IV	200	рядовая	К-18-51-3	К2-18-51-3									РВ2-52-57			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	К-18-51-3А	К2-18-51-3А									РН2-40-27			
	400	рядовая	—	—									—			
		связевая	—	—									—			
		торцевая	—	—									—			

Примечание. Расположение рам в плане см. лист №96.

ТД 1956 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6×n)×1 при Н эт. = 4,2 м

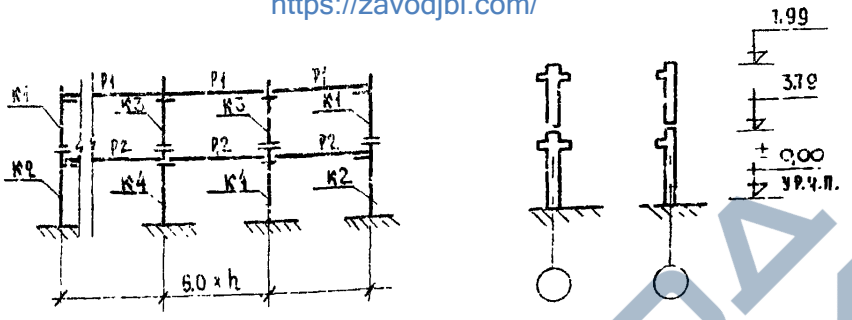
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 114

https://zavodjbi.com/

8900

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №96

Согласовано: Мощенко, Шаповалова, Мандзий, Васильева

Гл. инженер — Новов; Нач. отдела — Жарченова; Гл. конструктор проекта — Комов; Гл. инж. проекта — Клюферов; Руководитель группы — Мкртчян; Гл. инж. — Кайтов

25/IV 1966 г.

МИТЭП, Конструкторский отдел, Арх. №

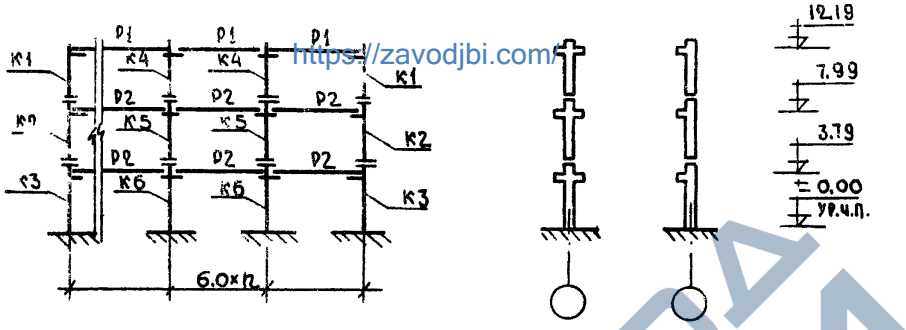
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий. Монтажные схемы рам (6 × n) × 2 при Нэт. = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1, Листов 115

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование / поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2 18-51-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2 16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №96.

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6×n)×3 при Нэт.=4,2 м

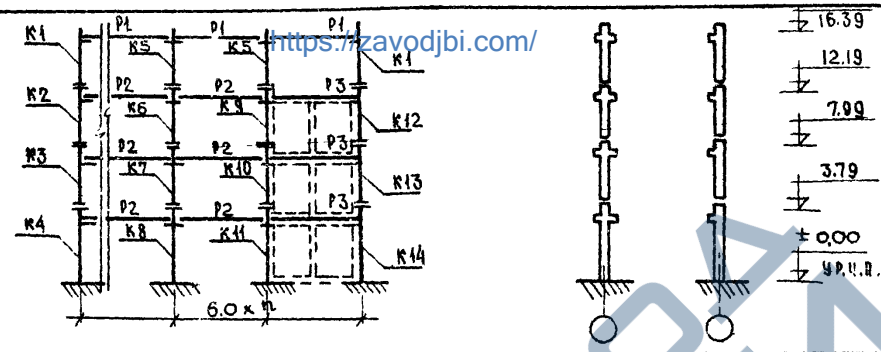
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 116

Согласовано: Мощенко, Гл. инж. проекта; Соколов, Гл. инж. КО; Мандэи, Главный конструктор; Смирнова, Нач. конст. отд.; Васильева, Руководитель; Алферов, Инженер

МИТЭП 1966 г. — Конструкторский отдел — Арх. №

https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	—	—	Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57а
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		Связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3			РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57а
		Торцевая	К20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-51-3а			РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист №14.
3. Маркировку колонн К9, К10, К11, К12, К13, К14 см. лист №118.
4. Монтажные схемы диафрагм жесткости см. лист №117.

Согласовано: Ю.Ф. Жуденко, Ю.А. Соловьянов

Гл. инженер: Арбов; Рук. группы: Смирнова; Гл. инж. проекта: Ю.А. Кафсов; Гл. инж. КО: Ю.А. Кафсов; Гл. инж. ПГТА: Ю.А. Кафсов

Гл. инженер: Ю.А. Кафсов; Разработал: Сомов; Проверил: Сомов; Конструировал: Васильева

МИТЭП, Конструкторский отдел, 7/V 1966, Арх. №

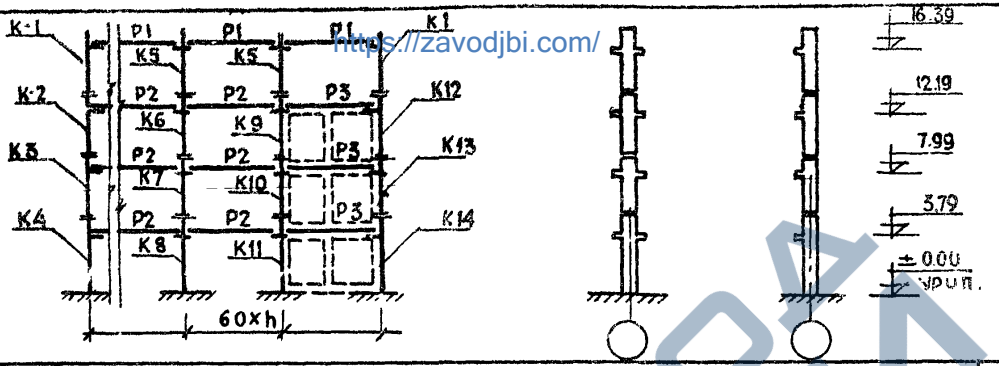
ТД 1966г

Указания по применению изделий. Монтажные схемы рам (6+n)×4 при Н эт. = 4.2 м

ИИ-04-0, Выпуск 1, Лист № 117

https://zavodjbi.com/

8900 129



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К9	К10	К11	К12	К13	К14
			Рабочие марки колонн по серии					
I	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3
		Связевая						
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-18-51-3А
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3
		Связевая						
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А
II	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3
		Связевая						
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-51-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3
		Связевая						
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К2-18-51-3	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А
III	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-51-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3
		Связевая						
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3
		Связевая	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	КЦ2А-28-66-3	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А
IV	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3
		Связевая						
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-51-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3
		Связевая	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	КЦ2А-28-66-3	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3
		Торцевая	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А

Авторы: Абросов, Смирнова, Сомов, Лаферов
Гл. инж. проекта: Гл. инж. К-О, Нач. конструкторского отдела, Разработ., Проверил
Гл. инж. проекта: Мещенко, Голованова, Мандзий
МИТЭП — Конструкторский отдел
1/V 1966 г. — —
Арх. №

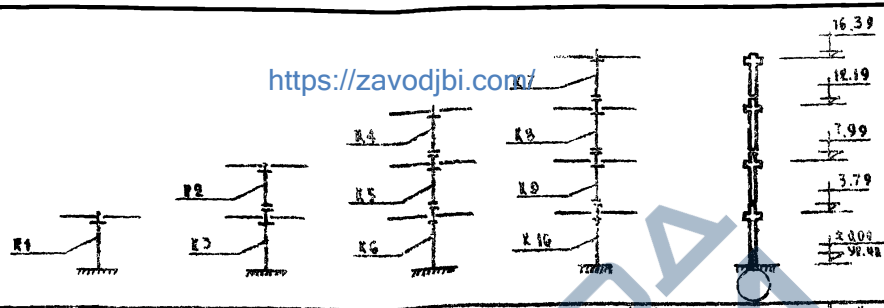
ТД 1966г

Указания по применению изделий
Монтажные схемы рам (6×h)×4 при Нэт.=4,2 м.

ИИ-04-0
Выпуск 1 | Лист № 118

8900 130

https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

Район СССР по снеговой нагрузке (по весу снегового покрова)	Вес кровли, кг/м²	Условные марки рядовых колонн	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	Условные марки ригелей
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии
I	200	Рядовая	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
	400	Рядовая	—	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-23-51-3	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	—	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
II	200	Рядовая	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
	400	Рядовая	—	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-23-51-3	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	—	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
III	200	Рядовая	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-19-51-3о	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-61-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
	400	Рядовая	—	К2А-16-42-3о	К2А-19-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-23-51-3	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	—	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-23-51-3	
IV	200	Рядовая	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	
	400	Рядовая	—	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-23-51-3	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	—	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-16-42-3о	К2А-18-51-3о	

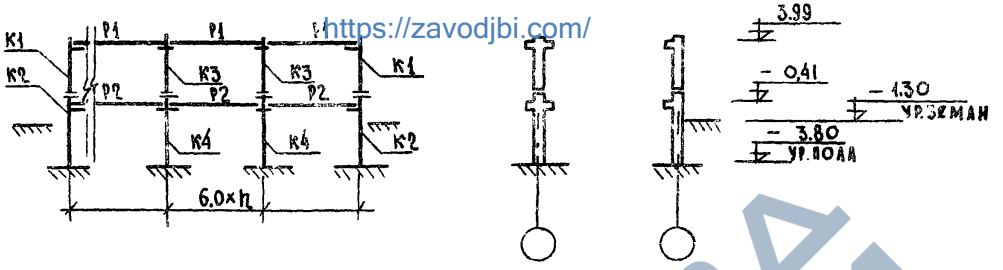
Примечания: 1. Расположение в пазах рам с применением диафрагм к средней стойке см. лист №96.
2. Маркировку остальных элементов рам с применением диафрагм к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№ 94,95,101

Указания по применению изделий: Монтажные схемы стоек с применением диафрагм в рамах пролетом 6 м при $H_{от}$ = 4,2 м /здания без подвала/

ТА 1966 г.

ИИ-04-0

Выпуск 1, Лист № 119



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	—	—	—	—	—	—	Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Заглубления рам на подгрузку от бокового давления грунта не рассчитаны.

https://zavodjbi.com/

Согласовано

Мощенко	Голованова	Мандзий
Гл. инженер	Разработал	Проверил
Львов	Куликова	Сомов
Гл. инж. комсомольск	Гл. инж. к.о.	Гл. инженер
Гл. инж. Киев		

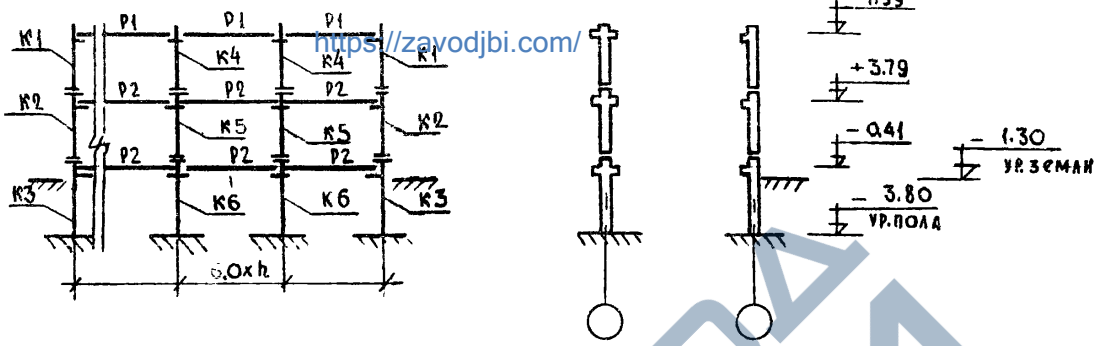
МИТЭП — Конструкторский отдел
Арх №
25/I 1966 г.

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий
Монтажные схемы рам (6×n)×1+П при Нэт.=4.2 м

ИИ-04-0
Выпуск 1 | Лист № 120

8900 132



https://zavodjbi.com/

Согласовано: Мощенко, Голованова, Мандзи, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	—	—	—	—	Условные марки ригелей: Р1	Р2	—	—
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3					РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А					РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3					РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		Связевая	—	—	—	—	—	—					—	—		
		Торцевая	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А					РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Эксцентриситеты рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

МИТЭП, Конструкторский отдел. 25/V 1965 г. Гл. инж. МИТЭП, Нач. комсектора, Ст. инж. К.О., Ст. инж. арх. — Разработал, Проверил, Копировал: Алфимов, Комов, Смирнова, Лисов. Гл. инженер.

Арх. №

ТД 1966 г.

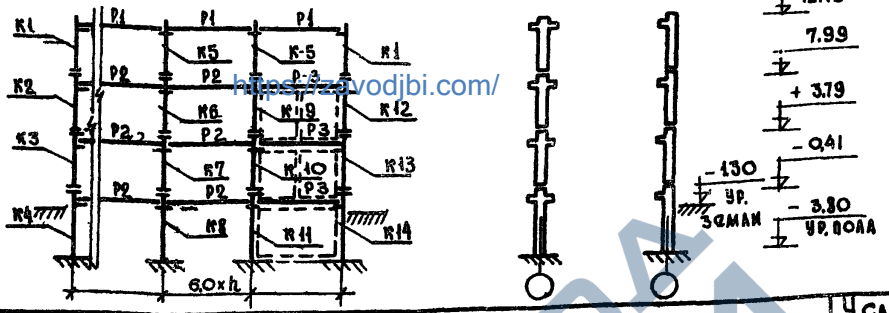
Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6×n)×2+1 при Н эт. = 4,2 м

ИИ-04-60

Выпуск 1 | Листы 121

https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Условно-расчетная рама каркаса	Условные марки колонн								
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	—
			Рабочие марки колонн по серии								
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-18-42-3	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3а	К-20-42-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	
		связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	

Условные марки ригелей		
Р1	Р2	Р3
Рабочие марки ригелей по серии		
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
—	—	—
РИ2-40-57	РИ2-40-57	РИ2-40-57
РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
—	—	—
РИ2-40-57	РИ2-52-57	РИ2-52-57
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
—	—	—
РИ2-40-57	РИ2-40-57	РИ2-40-57
РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
—	—	—
РИ2-40-57	РИ2-52-57	РИ2-52-57
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
—	—	—
РИ2-40-57	РИ2-40-57	РИ2-40-57
РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
—	—	—
РИ2-40-57	РИ2-52-57	РИ2-52-57
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
—	—	—
РИ2-40-57	РИ2-40-57	РИ2-40-57
РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
—	—	—
РИ2-40-57	РИ2-52-57	РИ2-52-57
РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в здании см. лист № 96.
2. Заанкеровку рам на подгрузку от бокового отвора грунта не рассматривать.
3. Расположение в здании диафрагм жесткости см. лист № 14.
4. Маркировку колонн К9, К10, К11, К12, К13, К14 см. лист № 123.
5. Монтажные схемы диафрагм жесткости см. лист № 17.

Согласовано: Госстрой СССР, Главное управление по делам строительства, Госгражданстрой, Госпромстрой

Разработано: Гипронисельпроект, Гипрокоммунстрой, Гипрогражданпроект, Гипрокоммунстрой

Проверена: Главпроект, Гипрокоммунстрой, Гипрогражданпроект, Гипрокоммунстрой

Утверждено: Госстрой СССР, Госгражданстрой, Госпромстрой, Госкомитет по делам строительства

Главный инженер: Гипрокоммунстрой, Гипрогражданпроект, Гипрокоммунстрой

Главный конструктор: Гипрокоммунстрой, Гипрогражданпроект, Гипрокоммунстрой

Начальник отдела: Гипрокоммунстрой, Гипрогражданпроект, Гипрокоммунстрой

МИТЭП 7/у 1966г. Конструкторский отдел

Арх. №

ТА 1966г.

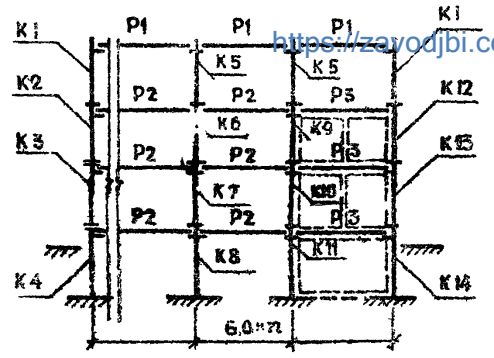
Указания по применению изделий

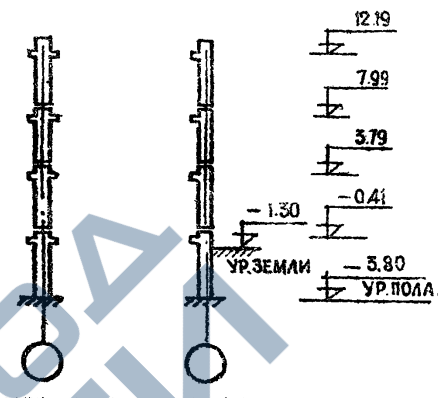
Монтажные схемы рам (6+1)×3+1 при Нэт. = 4,2 м.

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листов 122

https://zavodjbi.com/





РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА.	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН													
			К9	К10	К11	К12	К15	К14								
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.													
I	200	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К-18-42-3	К16-42-3А	К-16-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А								
	400	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А								
II	200	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А								
	400	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А								
III	200	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А								
	400	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К-20-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-18-42-3А	К2-18-42-3А	К-20-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А								
IV	200	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А								
	400	РЯДОВАЯ	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3								
		СВЯЗЕВАЯ	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3А	К2А-28-42-3	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А								
		ТОРЦЕВАЯ	К2-16-42-3а	К2-16-42-3А	К2-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А								

МИТЭП 1966г
Конструкторский отдел
Арх. №

ГАП	Симонов	
Разработал	Соков	
Проверил	Лаферов	
Нач. констр.	К.А. Инж. К.О.	
Гл. инж. пр.	Гл. инж. пр.	

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6*n) х 3 + П при Нэт = 4.2 м.

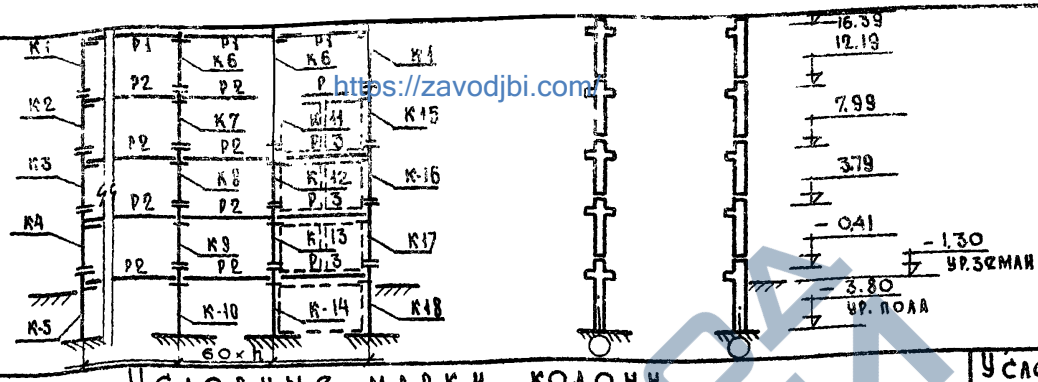
ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 125

https://zavodjbi.com/

8900 135



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57а
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57
		связевая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-18-42-3	К2-23-42-3	К2-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57	РВ2-72-57а
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-42-3а	К-20-42-3а	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	К2-18-42-3а	РН2-40-57	РН2-52-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Закладные рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.
3. Расположение в плане диафрагм жесткости см. на листе №2 лист №125.
4. Маркировку колонн К11, К12, К13, К14, К15, К16, К17, К18 см. лист №17.
5. Монтажные схемы диафрагм жесткости см. лист №17.

МИТЭП 7/V 1966 г. Конструкторский отдел

Арх. N

Согласовано: Мощенко, Головачев, Жданзи, Васнарева

Львов, Ф. Нижегородцев, Миронова, Разработал, Гомов, Проверил, Кононова, Вед., Мифлеров, Н. контр., Нижегородцев, Ю., Нижегородцев, Г.А., Нижегородцев, К.Ю., Нижегородцев, Г.А.

ТД 1966 г.

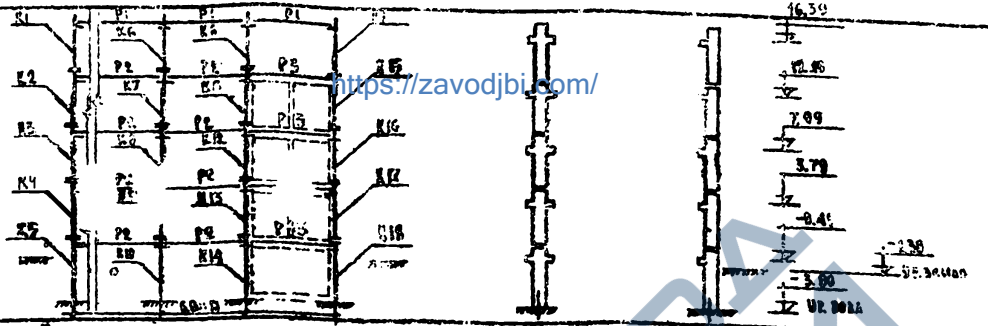
Указания по применению изделий ИИ-04-0

Монтажные схемы рам (6×П)×4+П при Нэт.=4,2 м.

Выпуск 1 | Лист N 124

https://zavodjbi.com/

8900 736



https://zavodjbi.com/

Район по СССР по сейсмичности	Расчетная снеговая нагрузка на 1 м² горизонтальной поверхности земли, кгс	Наименование	Условные марки ригелей							
			К-11	К-12	К-13	К-14	К-15	К-16	К-17	К-18
			Рабочие марки ригелей по серии							
I	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-13-42-3	К2-23-42-3	К-13-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-13-42-3а	К2-13-42-3а	К-13-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-13-42-3	К2-23-42-3	К-13-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-23-42-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-13-42-3а	К2-13-42-3а	К-13-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К-23-42-3а
II	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-13-42-3	К2-23-42-3	К-13-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-13-42-3а	К2-13-42-3а	К-13-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а	К-16-42-3а
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-13-42-3	К2-23-42-3	К2-23-42-3	К-13-42-3	К-13-42-3	К-13-42-3	К-23-42-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2-16-42-3а	К2-13-42-3а	К2-13-42-3а	К2-13-42-3а	К-13-42-3а	К-13-42-3а	К-13-42-3а	К-23-42-3а
III	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-13-42-3	К2-23-42-3	К-13-42-3	К-13-42-3	К-13-42-3	К-13-42-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-13-42-3а	К2-13-42-3а	К-13-42-3а	К-13-42-3а	К-13-42-3а	К-13-42-3а
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-13-42-3	К2-23-42-3	К2-23-42-3	К-13-42-3	К-16-42-3	К-13-42-3	К-23-42-3
		Связевая	К2А-16-42-3а	К2А-13-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-23-42-3	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-13-42-3а	К2А-23-42-3
		Торцевая	К2-16-42-3а	К2-13-42-3а	К2-13-42-3а	К2-13-42-3а	К-13-42-3а	К-16-42-3а	К-13-42-3а	К-23-42-3а
IV	200	Рядовая	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2-13-42-3	К2-23-42-3	К-13-42-3	К-13-42-3	К-13-42-3	К-23-42-3
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К2-16-42-3а	К2-16-42-3а	К2-13-42-3а	К2-13-42-3а	К-13-42-3а	К-13-42-3а	К-13-42-3а	К-23-42-3а
	400	Рядовая	К2-16-42-3	К2-13-42-3	К2-23-42-3	К2-23-42-3	К-13-42-3	К-16-42-3	К-13-42-3	К-23-42-3
		Связевая	К2А-16-42-3а	К2А-13-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-23-42-3	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-13-42-3а	К2А-23-42-3
		Торцевая	К2-16-42-3а	К2-13-42-3а	К2-13-42-3а	К2-13-42-3а	К-13-42-3а	К-16-42-3а	К-13-42-3а	К-23-42-3а

Указания по применению изделий

Привязка в осях схемы рам (6 × 12) м и 18 м. Нг. = 4,20 м.

ТД 1966г

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

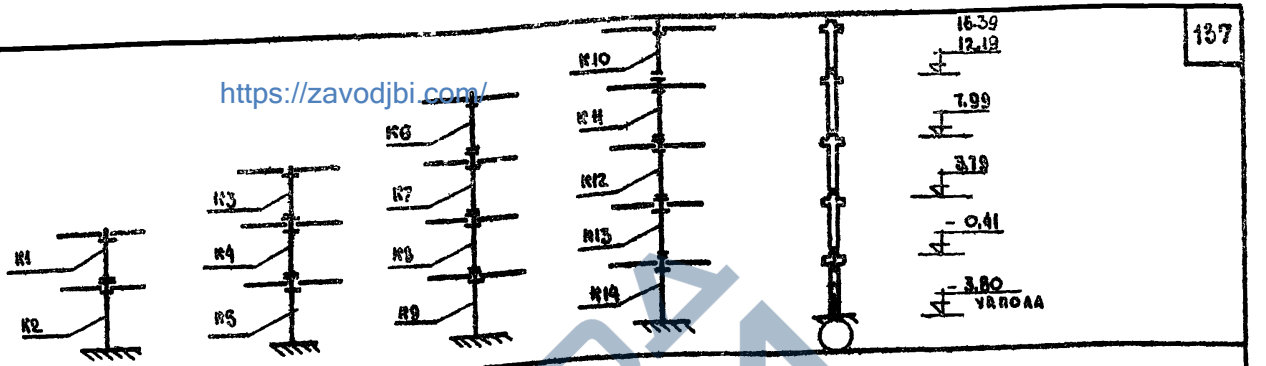
Монтаж конструкций стыка

Альбом 1966г

Выпуск 1 | Лист 126

8900 737

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	К11	К12	К13	К14
			Рабочие марки колонн по серии														
I	200	рядовая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	—	—	—	—	—
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А
		торцевая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД 28-42-3
	400	рядовая		КРД 16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	—	—	—	—	—	—	—
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-23-42-3А
		торцевая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-23-42-3А
II	200	рядовая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	—	—	—	—	—
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А
		торцевая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД 28-42-3
	400	рядовая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	—	—	—	—	—	—	—
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-23-42-3А
		торцевая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-23-42-3А
III	200	рядовая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	—	—	—	—	—
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А
		торцевая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД 28-42-3
	400	рядовая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	—	—	—	—	—	—	—
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-23-42-3А
		торцевая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД 28-42-3
IV	200	рядовая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	—	—	—	—	—
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А
		торцевая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД 28-42-3
	400	рядовая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	—	—	—	—	—	—	—
		связевая		—	—	—	—	—	—	—	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-23-42-3А
		торцевая		КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-16-42-3А	КРД-18-42-3А	КРД-23-42-3А	КРД-23-42-3А

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №96.

2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагмы к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам - см. листы №№ 120, 121, 122, 123, 124.

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6 м при $H_{эт}$=4,2 м / Здания с подвалом

Выпуск 1 | Лист № 126

МИТЭП 25/V 1966 г. Конструкторский отдел

Арх. №

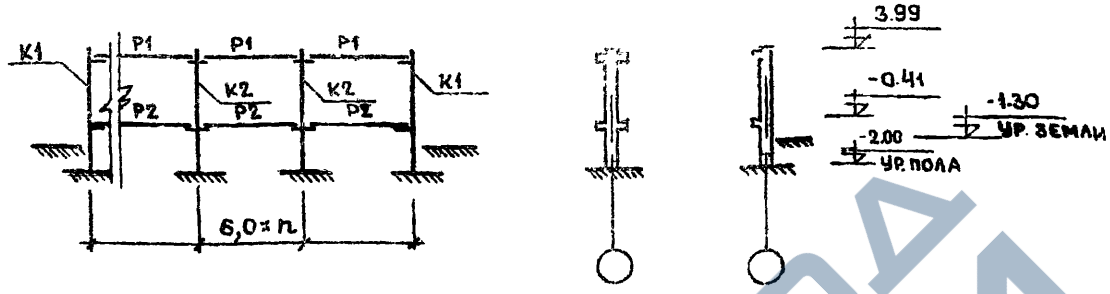
Согласовано: Мощенко, Соловьянова, Манджи, Васильева

Инженер Шмидт, Разработал Смирнова, Проверил Томов, Контролировал Алферов

Гл. инж. КЭО, Нач. конструкт. отд., Гл. инж. проекта, Гл. инж. ГПИ — Гл. инж. КЭО

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативн. нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименован. поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К1	Условные марки колонн. К2	Условные марки ригелей. Р1	Условные марки ригелей. Р2
			Рабочие марки колонн по серии.		Рабочие марки ригелей по серии.	
I	200	рядовая	КЦ-18-66-3	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	КЦ-18-66-3А	К2Ц-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
II	200	рядовая	КЦ-18-66-3	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	КЦ-18-66-3А	К2Ц-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
III	200	рядовая	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
	400	рядовая	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
IV	200	рядовая	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
	400	рядовая	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

https://zavodjbi.com/

Мощенко, Мандзий, Головачева, Кузнецова
Гл. инженер, Разработал, Проверил, Копировал
Львов, Смирнова, Сомов, Алферов
Гл. инж. МИТЭП, Нач. конструкт. отд., Гл. инж. ОТА, Гл. инж. пр-та
7/V 1966 г.
МИТЭП Конструкторский отдел
Арх. №

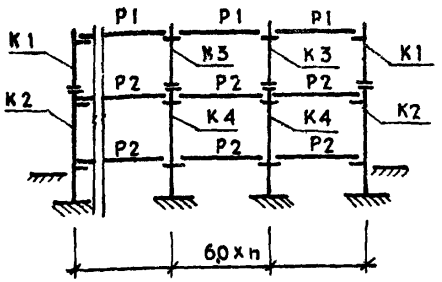
ТД 1966 г.

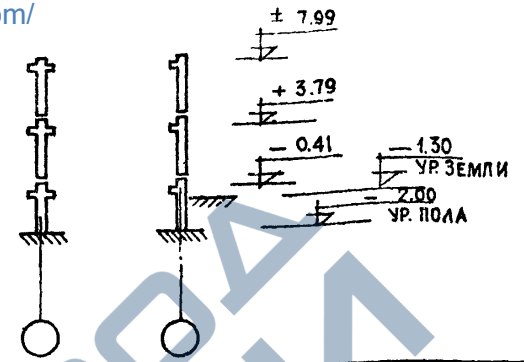
Указания по применению изделий.
Монтажные схемы рам (6×n)×1+ТП при Нэт.=4,2 м

ИИ-04-0
Выпуск 1 | Лист № 127

8900 139

https://zavodjbi.com/





РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ., КГ/М²	НАИМЕНОВАН. ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ.			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.			
I	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
													РВ2-52-57	РВ2-52-57		
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3							—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							РН2-40-57	РН2-40-57		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3							—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							РН2-40-57	РН2-52-57		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц16-66-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц16-66-3							—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							РН2-40-57	РН2-40-57		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А							—	—		
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3							—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							РН2-40-57	РН2-40-57		
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2Ц16-66-3А							—	—		
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №96.

2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТД 1966г.	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РАМ (6хn) х 2 + ТП ПРИ Н ЭТ. = 42 м.	ВЫПУСК 1	ИИ-04-1 ЛИСТ № 128

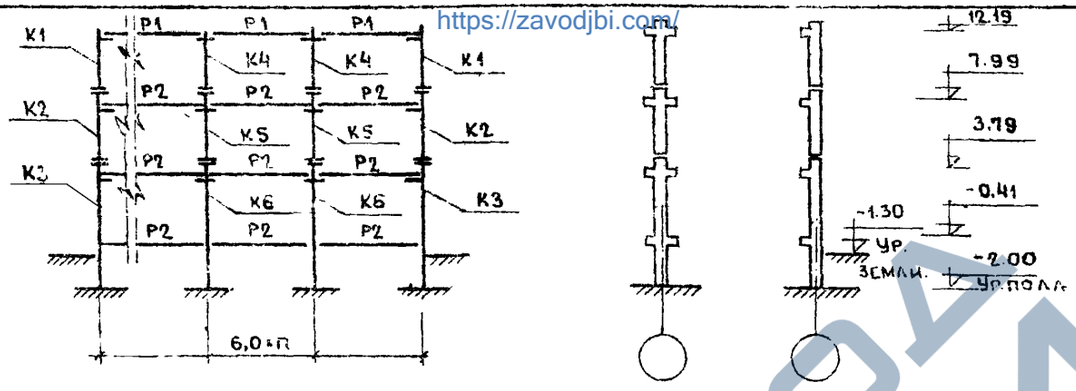
МИТЭП — КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ — 7/V 1966г. — АРХ. №

ГЛ. ИНЖ. МИТЭП — ЛЬВОВ; НАЧ. КОНСТ. ОТД. — СМИРНОВА; ГЛ. ИНЖ. К/О — СОМОВ; ГЛ. ИНЖ. ПР-ТА — АЛФЕРОВ; ГР. ИНЖЕНЕР — МОЩЕНКО; РАЗРАБОТАЛ — МАНДЗИ; ПРОВЕРИЛ — ГОЛОВАНОВА

https://zavodjbi.com/

8900 140

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименован. поперечной рамы каркаса.	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-16-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-16-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2-16-42-3	К2-16-42-3	К2Ц-18-66-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2-16-42-3А	К2-16-42-3А	К2Ц-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №96.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.
3. Расположение в плане диафрагм жесткости см. лист №14.
4. Монтажные схемы диафрагм жесткости см. лист №17.

МИТЭП 1966г. Конструкторский отдел
Арх №
Нач. констр. отд. Смирнова
Гл. инж. ОТА. Сомов
Гл. инж. пр-та Алферов
Разработал Манзин
Проверил Полованова
Копировал Кузнецова

ТД 1966г

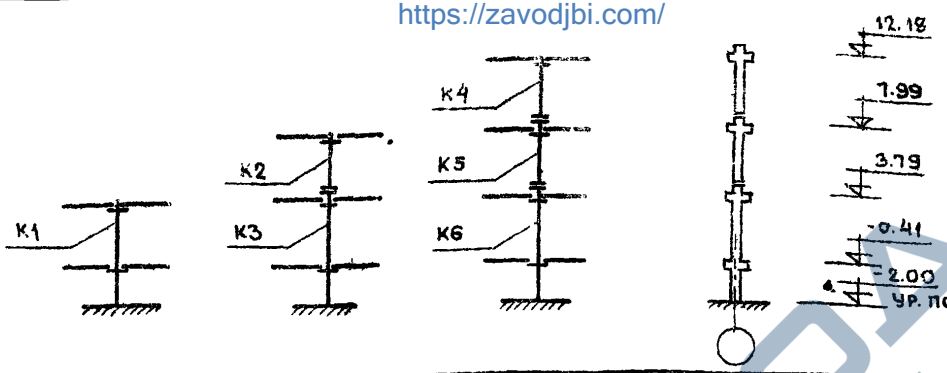
Указания по применению изделий.
Монтажные схемы рам (6×п.)×3+ТП при Нэт = 4,2 м

ИИ-04-0
Выпуск 1
Лист № 129

https://zavodjbi.com/

8900 141

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6
			Рабочие марки колонн по серии					
I	200	рядовая	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
	400	рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
II	200	рядовая	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К2ЦА-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
	400	рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	—	—	—
III	200	рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение в плане рам с примыканием диафрагмы к средней стойке см. лист №96.

2. Маркировку остальных элементов рам с примыканием диафрагм к средней стойке принимать по соответствующим монтажным схемам – см. листы №№ 127, 128, 129.

https://zavodjbi.com/

ГП инж. Мищенко
Нач. конструктор Львов
Гл. инж. пр-та Смирнова
Гл. инж. пр-та Сомов
Разработал Манази
Проверил Голованова
Копировал Кузнецова
МИТЭП 7/V 1966г
Конструкторский отдел
Арх №

ТД 1966г

Указания по применению изделий

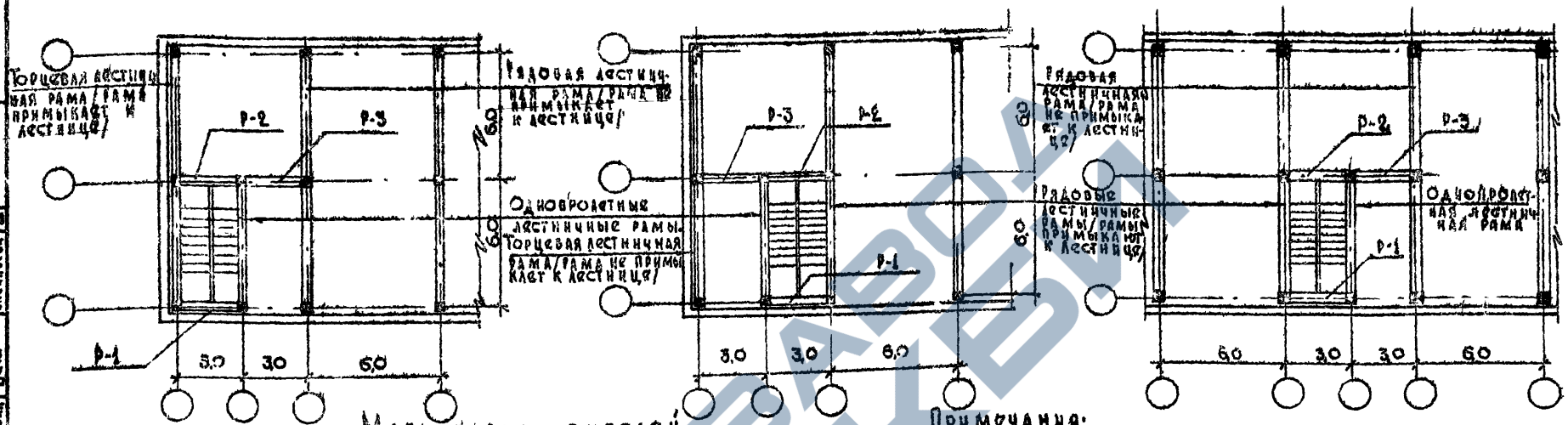
Монтажные схемы стоек с примыканием диафрагм в рамах пролетом 6 м при Н=4,2 м (здания с техподпольем)

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 130

8900 142

https://zavodjbi.com/



Маркировка ригелей, устанавливаемых из плоскости основных рам каркаса

Место расположения ригелей		Условные марки ригелей по схеме. Р-1	Р-2	Р-3
		Рабочие марки ригелей по серии.		
В уровне покрытия.	Лестница не выходит на крышу	РН2-52-27	РВ2-72-27А	РВ2-72-27А
В уровне междуэтажного перекрытия и покрытия, если лестница выходит на крышу.	Лестничная площадка расположена у наружной стены здания.	РН2-52-27	РВА-40-27	РВ2-72-27А
	Лестничная площадка расположена у средней колонны здания.	РНА-40-27	РВ2-72-27А	РВ2-72-27А
В уровне промежуточной лестничной площадки.	Лестничная площадка расположена у наружной стены здания.	РВА-40-27	—	—
	Лестничная площадка расположена у средней колонны здания.	—	РВА-40-27	—

Примечания:

1. Монтажные схемы лестничных рам даны для случая отсутствия выхода лестничными маршами на крышу, при сохранении лестничных рам в пределах верхнего яруса. Для этого случая, в зависимости от планировки конкретных объектов, допускается верхний ярус двухпролетных лестничных рам выполнять по монтажным схемам аналогичных основных рам, при этом в однопролетной лестничной раме верхний ярус может не выполняться. В случае устройства выхода лестничных маршей на крышу маркировка элементов рам сохраняется за исключением ригелей в пределах лестничной клетки на уровне покрытия, которые принимаются тех же марок, что в уровне междуэтажных перекрытий.
2. Ориентация лестничных маршей в плане по месту положению этажной площадки принимается в зависимости от планировки конкретных объектов. На монтажных схемах лестничных рам ориентация маршей дана условно для одного из возможных случаев. При перемене ориентации маршей, против показанных на схемах, маркировка элементов лестничных рам не меняется.

МИТЭП — Конструкторский отдел. Арх. №

Гл. инж. проекта Гл. инж. К.О. Гл. инженер — 25/у 1965 г.

Львов, Фомичева, Семов, Лафоров, Никулина — Проверил, Разработал, Конструктор

Согласовано: Мощенко, Голованова, Мачузин, Васильева

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий ИИ-04-0

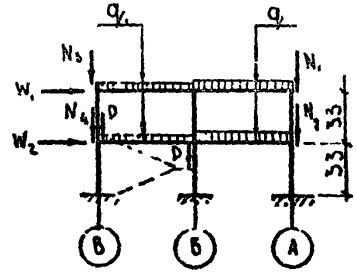
Расположение в плане лестничных рам каркаса пролетом 6+6 м при Нэт.=3,3 м и Нэт.=4,2 м

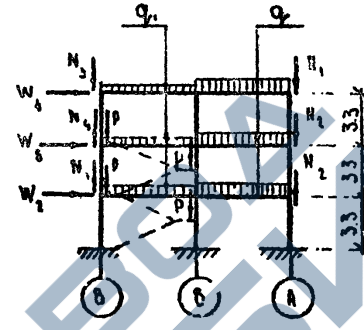
Выпуск 1 — Лист № 131

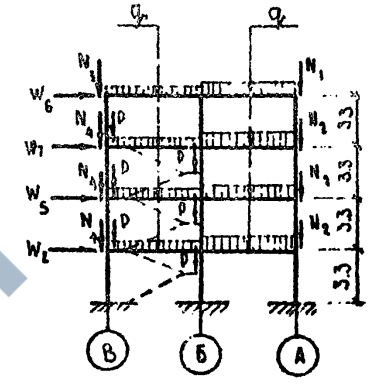
https://zavodjbi.com/

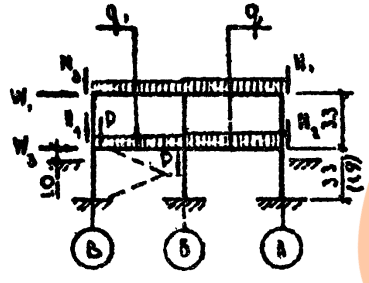
8900 143

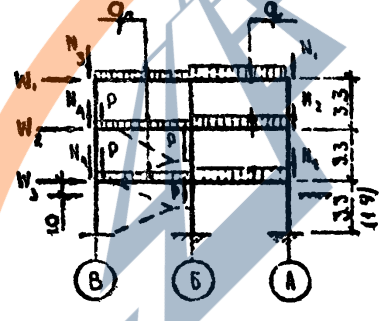
https://zavodjbi.com/

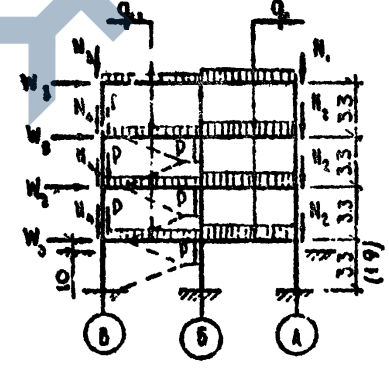


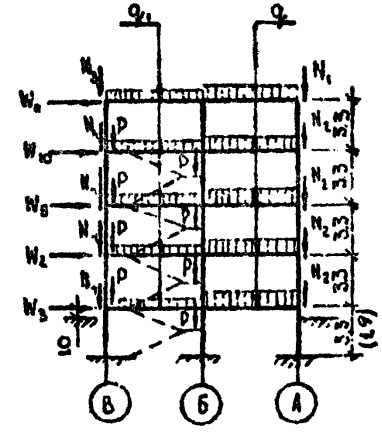












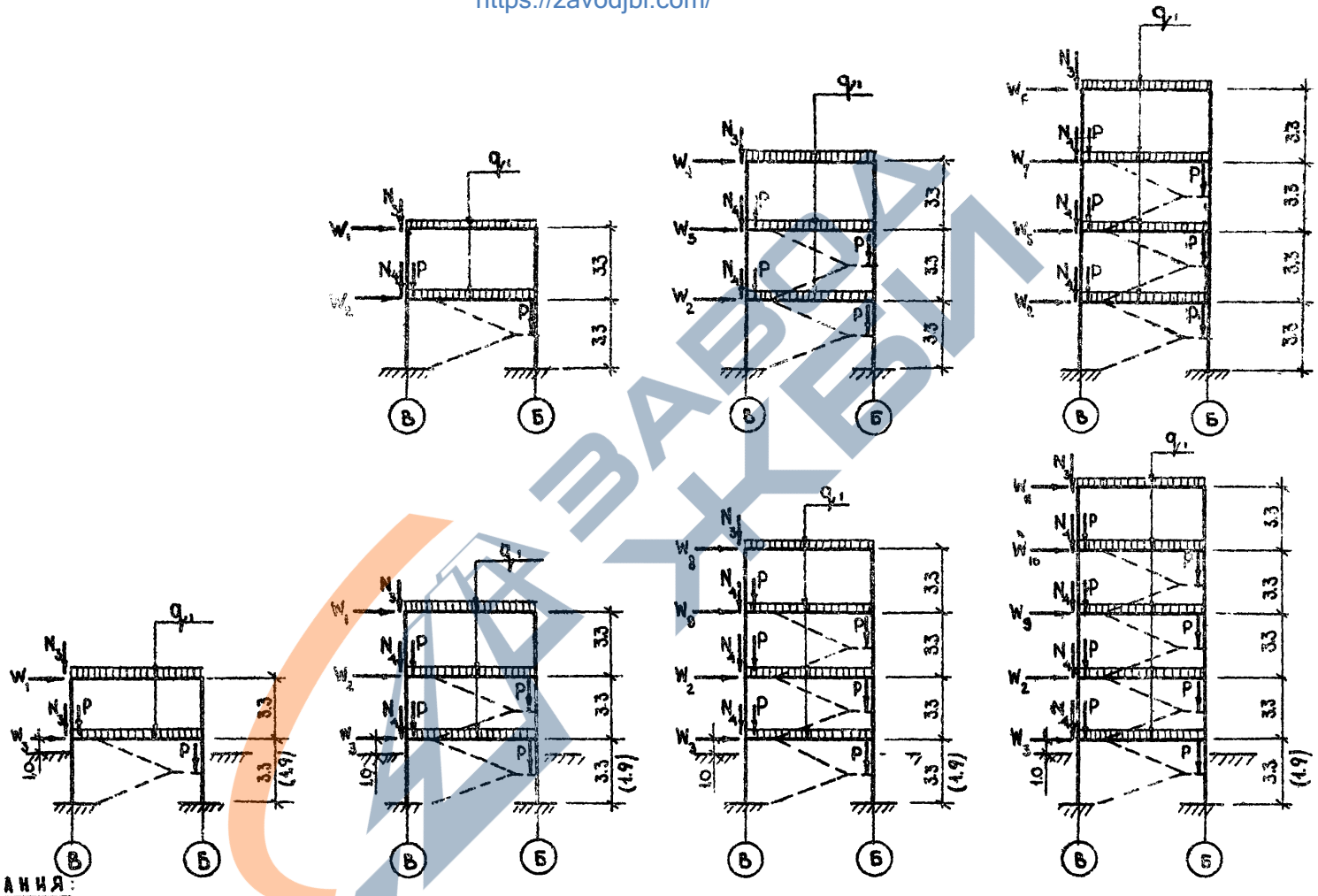
Примечания.

1. Величины нагрузок см. листы №№ 136, 137
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки /узловые/ определены с грузовой площади по длине, равной шагу рам, а по высоте, равной высоте этажа /3.3 м/. Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1.0м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1.0 м от оси нижнего яруса рамы
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем

ТД 1966г	Указания по применению изделий	III-04-0	
	Схемы загружения крестничных поперечных рам каркаса	Выпуск 1	Лист 132

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



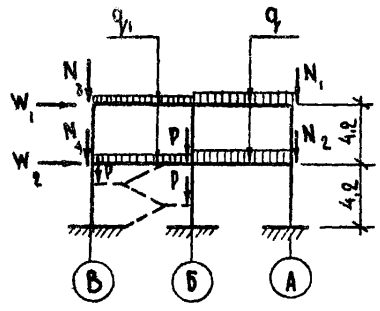
Примечания:

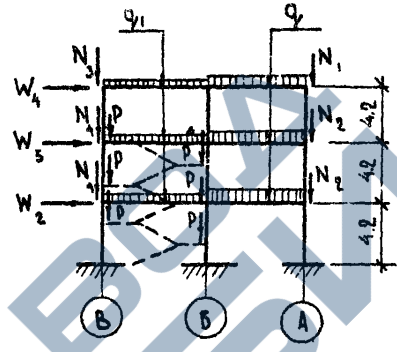
1. Величины нагрузок см. листы №№136,137.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки /узловые/ определены с грузовой площади, по длине равной шагу рам, а по высоте равной высоте этажа /3.3 м/.
   Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1.2 м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1.0 м от оси нижнего яруса рамы.
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем.

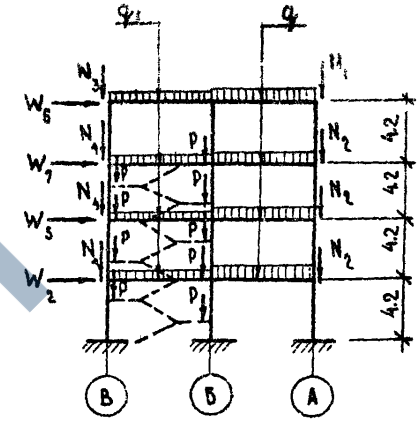
ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Схемы загружения лестничных поперечных рам каркаса.	Выпуск 1	Лист 138

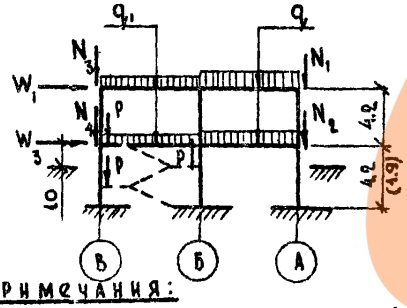
https://zavodjbi.com/

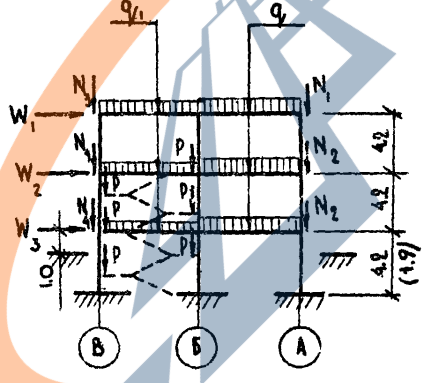
https://zavodjbi.com/

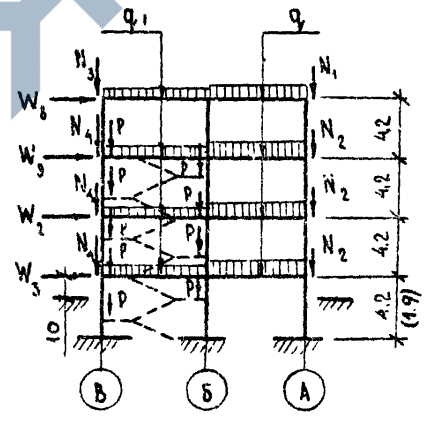


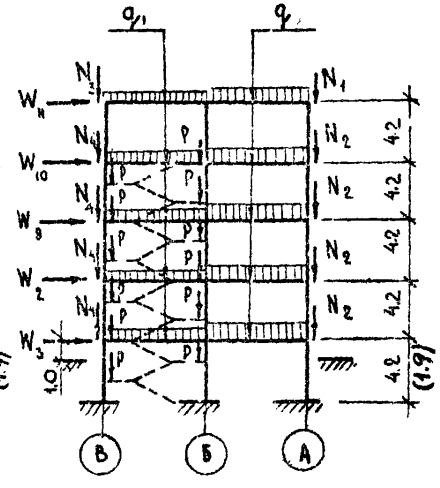












Примечания:

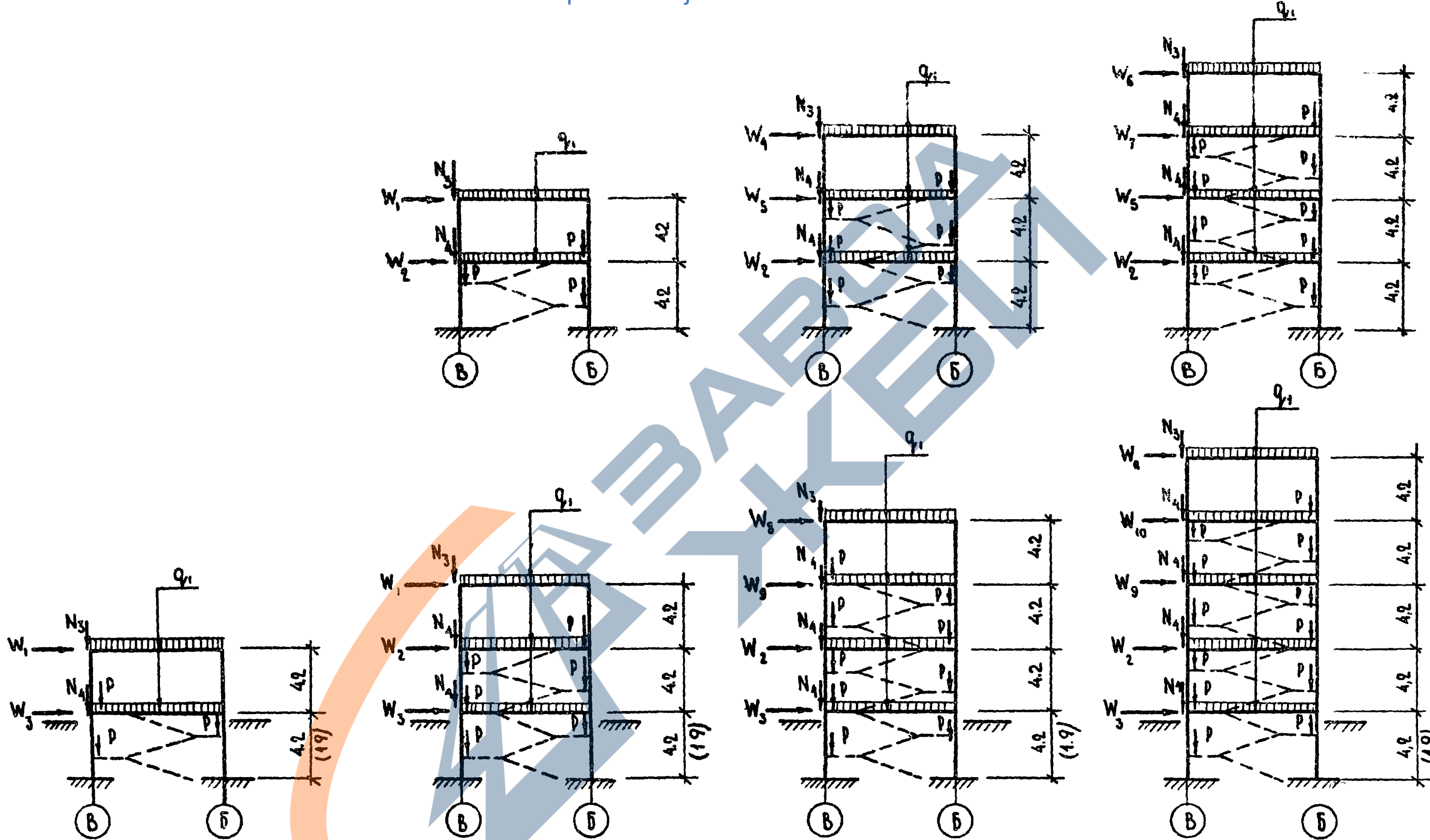
1. Величины нагрузок см. лист №№ 136, 137.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки /узловые/ определены с грузовой площади, по длине равной шагу рам, а по высоте равной высоте этажа /4,2 м/. Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1,2 м от оси рамы, а для зданий с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1,0 м от нижнего яруса рамы.
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем.

МИТЭП Конструкторский отдела	25/V 1965 г.	ГИП Львов	ГИП Сидорова	ГИП Ефимов	ГИП Лаферов
Арх. №	—	Нач. конструкт. отд. Мигэп	Гл. инж. пр.	Гл. инж. пр-та	Гл. инж. пр-та
		Гр. инженер Мощенко	Разработал Мандзи	Проверил Половнова	Конировал Васильева
		Согласовано			

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий. Схемы загружения крестничных поперечных рам каркаса	ИИ-04-0	
		Выпуск 1	Лист № 134

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Примечания:

1. Величины нагрузок см. лист №136, 137.
2. Расчетные горизонтальные ветровые нагрузки /узловые/ определены с грузовой площади, по длине равной шагу рам, а по высоте равной высоте этажа (4,2 м).
   Для верхнего яруса учтено наличие парапета высотой 1,2 м от оси рамы, а для здании с подвалом принят уровень земли на расстоянии 1,0 м от оси нижнего яруса рамы.
3. Цифры в скобках относятся к зданиям с техподпольем.

https://zavodjbi.com/

ТД 1966г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0
	Схемы загружения лестничных поперечных рам каркаса	Выпуск 1 / Лист № 135

МИТЭП Конструкторский отдел

Согласовано

Гл. инженер

Разработал

Проверил

Копировал

25/IV 1966г.

Арх. №

https://zavodjbi.com/

Вертикальные расчетные нагрузки на ригелях рам каркаса - q.

Нагрузка	При временной нормативной нагрузке на перекрытия кг/м²	Наименование нагрузок			
		Унифицированная нагрузка, т/пм	В том числе временная т/пм	От собственного веса ригеля, т/пм	q, суммарная, т/пм
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	5,2	1,7	0,37	5,57
	400	7,2	3,0	0,37	7,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия	—	5,2	1,7	0,37	5,57
На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия торцевых рам.	200	4,0	0,91	0,37	4,37
	400	5,2	1,61	0,37	5,57
На ригелях в уровне кровельного покрытия торцевых рам	—	4,0	0,91	0,37	4,37

Узловые горизонтальные ветровые нагрузки.

При высоте этажа, м	Для районов СССР	Нагрузка, т										
		W_1	W_2	W_3	W_4	W_5	W_6	W_7	W_8	W_9	W_{10}	W_{11}
3.3	I	0,580 / 0,387	0,670 / 0,446	0,538 / 0,359	0,583 / 0,389	0,670 / 0,446	0,641 / 0,428	0,679 / 0,453	0,593 / 0,395	0,670 / 0,446	0,694 / 0,463	0,658 / 0,439
	II	0,753 / 0,502	0,876 / 0,584	0,700 / 0,466	0,758 / 0,505	0,876 / 0,584	0,833 / 0,556	0,883 / 0,589	0,875 / 0,517	0,876 / 0,584	0,994 / 0,663	0,865 / 0,576
	III	0,976 / 0,651	1,125 / 0,750	0,908 / 0,606	0,984 / 0,655	1,125 / 0,750	1,076 / 0,718	1,140 / 0,762	1,000 / 0,666	1,125 / 0,750	1,166 / 0,778	1,118 / 0,746
	IV	1,186 / 0,790	1,376 / 0,918	1,101 / 0,736	1,20 / 0,80	1,376 / 0,918	1,310 / 0,872	1,389 / 0,928	1,215 / 0,810	1,376 / 0,918	1,425 / 0,950	1,358 / 0,906
4.2	I	0,670 / 0,446	0,850 / 0,566	0,629 / 0,420	0,796 / 0,531	0,850 / 0,566	0,830 / 0,554	0,933 / 0,622	0,743 / 0,495	0,850 / 0,566	0,958 / 0,639	0,840 / 0,560
	II	0,875 / 0,584	1,108 / 0,740	0,820 / 0,547	1,042 / 0,696	1,108 / 0,740	1,065 / 0,710	1,208 / 0,806	0,967 / 0,645	1,108 / 0,740	1,260 / 0,840	1,100 / 0,734
	III	1,125 / 0,750	1,432 / 0,956	1,058 / 0,706	1,335 / 0,890	1,432 / 0,956	1,372 / 0,916	1,567 / 1,044	1,250 / 0,832	1,435 / 0,958	1,618 / 1,079	1,418 / 0,946
	IV	1,318 / 0,918	1,750 / 1,166	1,290 / 0,860	1,630 / 1,089	1,750 / 1,168	1,680 / 1,120	1,905 / 1,270	1,525 / 1,017	1,786 / 1,190	1,970 / 1,313	1,725 / 1,150

В числителе даны нагрузки на двухпролётные рамы, в знаменателе - нагрузки на однопролётные рамы.

Вертикальная нагрузка от веса наружных стен.

При высоте этажа, м		N_1, т	N_2, т
3,3	максимальная	3,20	7,90
	минимальная	2,00	1,60
4,2	максимальная	3,20	10,20
	минимальная	2,00	1,80

Примечания:

1. Нагрузки от веса наружных стен приняты по весу панелей, приведённых в альбоме ИИ-04-5:

максимальная: N_1 - расчётная от веса парапета высотой 120 см толщиной 32 см; N_2 - расчётная от веса глухих стен толщиной 32 см.

минимальная: N_1 - нормативная от веса карниза; N_2 - нормативная от веса панели высотой 60 см. толщиной 24 см и остекления в остальной части стены - 50 кг/м².

2. При отсутствии нагрузки от наружных стен /самонесущие стены/ маркировка элементов в монтажных схемах не изменится.

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий. Нагрузки на дисковые рамы каркаса	ИИ-04-9	
		Выпуск 1	Лист № 136

МИТЭП. Конструкторский отдел. 25 IV 1966 г. Арх №

ГИП инж. Антонов; Нач. конст. отд. инж. Смирнова; Гл. инж. пр-та инж. Ломов; Разработал инж. Кузнецов; Проверил инж. Копиров; Гл. инж. пр-та Алферов; Согласовано: Кузнецов, Голованова, Мандзи, Васильева

ЗАВОД ЖБИ

https://zavodjbi.com/

8900 748

https://zavodibi.com/

Вертикальные расчётные нагрузки на ригелях рам каркаса - q_1

Нагрузка:		При временной нормативной нагрузке на перекр., кг/м²	Наименование нагрузок: Унифицированная нагр., т/пм	в том числе временная, т/пм	От собственного веса ригеля, т/пм	q_1 суммарная, т/пм
Двухпролётные рамы	На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	2,6 / 3,9	0,85 / 1,28	0,37	2,97 / 4,27
		400	3,6 / 5,4	1,50 / 2,25	0,37	3,97 / 5,77
	На ригелях в уровне кровельного покрытия	—	3,9 / 3,9	1,28	0,37	4,27
	На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия торцевых рам.	200	1,6 / 2,9	— / 0,50	0,37	1,97 / 3,27
		400	1,6 / 3,4	— / 0,89	0,37	1,97 / 4,27
	На ригелях в уровне кровельного покрытия торцевых рам.	—	1,9 / 1,9	0,43 / 0,50	0,37	1,27 / 1,27
Однопролётные рамы	На ригелях в уровне междуэтажного перекрытия	200	1,3	0,43	0,37	1,67
		400	1,80	0,75	0,37	2,17
	На ригелях в уровне кровельного покрытия	—	2,6	0,85	0,37	2,97

В числителе дано значение нагрузки для рам, примыкающих к лестницеp в знаменателе - значение нагрузки для рам, не примыкающих к лестнице.

Расчётные нагрузки получены на основании унифицированных нагрузок, изменённых пропорционально соответствующим грузовым пролётам

Расчётная нагрузка от лестницы.

Нагрузка на колонну одного лестничного марша P=4,20т, в том числе временная - 2,10т

Вертикальная нагрузка от веса наружных стен.

При высоте этажа, м		N_3, т	N_4, т
3,3	максимальная	2,40 / 1,60	5,90 / 3,90
	минимальная	1,50 / 1,00	1,20 / 0,80
4,2	максимальная	2,40 / 1,60	7,60 / 5,10
	минимальная	1,50 / 1,00	1,40 / 0,90

В числителе даны нагрузки для двухпролетной рамы, в знаменателе - нагрузки для однопролетной рамы.

Примечания:

1. Нагрузки от веса наружных стен приняты по весу панелей приведённых в альбоме ИИ-04-5:

максимальная { N_1 - расчётная от веса парапета высотой 120см толщиной 32 см.
N_2 - расчётная от веса глухих стен толщиной 32см

минимальная { N_1 - нормативная от веса карниза
N_2 - нормативная от веса панели высотой 60см, толщиной 24см и остекления в остальной части стены - 50 кг/м²

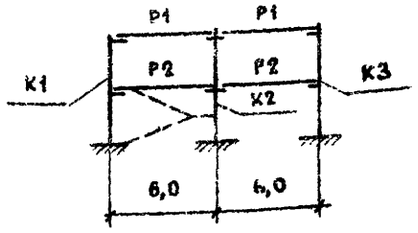
2. При отсутствии нагрузки от наружных стен /самонесущие стены/ маркировка элементов в монтажных схемах не изменится.

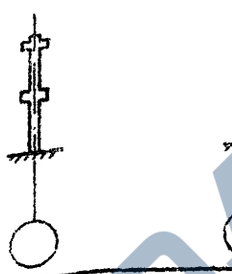
МИТЭП Конструкторский отдел	Гл. инж. МИТЭП Дубов; Нач. конст. отд. Смирнова; Гл. инж. к-в Сомов; Гл. инж-р-та Калеров	25/V 1965г.	—
Арх. №	Согласовано: Мощенко; Мандзи; Головачёва; Васильева		

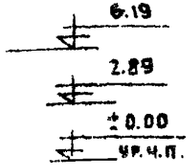
ТД 1965г.	Указания по применению изделий. Нагрузки на лестничные рамы каркаса	ИИ-04-0	
		Выпуск 1	Лист № 137

8900 149

https://zavodjbi.com/







Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии			Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-13-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-13-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-13-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-13-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-75-3А	К2А-16-75-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №131.

МИТЭП	Конструкторский отдел	7/V 1966г.	1

Гл. инж. проекта Головацкая
Гл. инж. К.О. Алферов
Нач. сектора Сомов
Разработал Смирнова
Гл. инженер Львов
Мощенко Мандзи Кузнецова

ТД 1966г.

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×2 Нэт=3,3м (рамы примыкают к лестнице).

ИИ-04 0

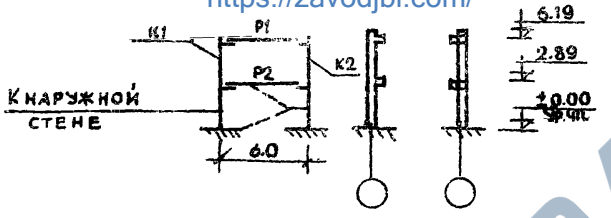
Выпуск 1 | Лист № 138

Арх. №

8900 150

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормат. нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	Условные марки колонн К2	Условные марки ригелей Р1	Условные марки ригелей Р2
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
II	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
III	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	КА-17-75-3А	К2А-23-75-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 131.

https://zavodjbi.com/

МИТЭП — Конструкт. отдела — 1966г

Гл. инж. Львов; Нач. к.от. Смирнов; Гл. инж. пр. Мощенко; Гл. инж. Гринж; Со мос. Альферов; Проверил Толпаков; Разраб. Толпаков

ТД 1966г

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам 6×2 при Н эт = 3.3м

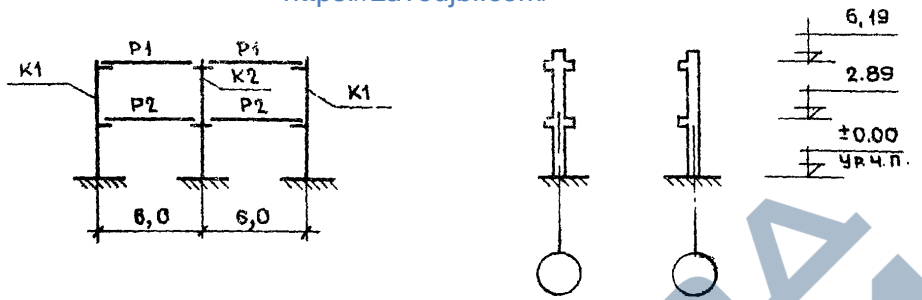
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы № 139

Арх. № 1151

8900 151

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2							Условные марки ригелей: Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	РЯДОВАЯ	К-17-75-3	К2А-13-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-17-75-3	К2А-13-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	РЯДОВАЯ	К-17-75-3	К2А-13-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-17-75-3	К2А-13-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	РЯДОВАЯ	К-17-75-3	К2А-13-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-17-75-3	К2А-13-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	РЯДОВАЯ	К-17-75-3	К2А-13-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-17-75-3	К2А-13-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-75-3А	К2А-13-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №131.

МИТЭП — Конструкторский отдел

Гл. инж. МИТЭП Мощенко; Гл. инж. пр-та Львов; Рук. конструкт. гр. Ширева; Гл. инж. к.о. Сомов; Гл. инж. пр-та Алферов; Инженер Мандзи; Разработал Мандзи; Проверил Сомов; Копировал Алферов; Голованова; Кузнецова

7/V 1966 г.

Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×2 при Н эт. = 3,3 м (рамы не примыкают к лестнице).

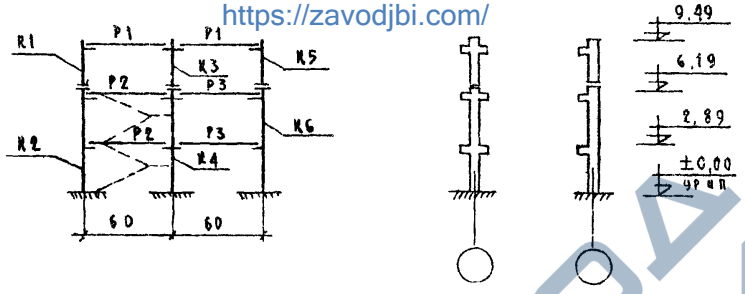
ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 140

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6				Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3				РВ2-52-57	РВА-40-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3				РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3				РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3				РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72 57
		Связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3				РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3				РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72 57
		Связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3				РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3	К-17-75-3				РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—				—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-33-3а	К2А-16-75-3а	К-17-33-3а	К-17-75-3а				РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №131

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)х3 при $H_{эт}$=3,3 м. / Рамы прямыкают к лестничной /.

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 141

МИТЭП — Конструкторский отдел

Гл. инж. проекта — Мощенко

Нач. отд. — Мандель

Гл. инж. отд. — Полиновский

Гл. инж. пр. — Давыдов

Нач. сект. — Самсонов

Гр. инж. — Шафоростов

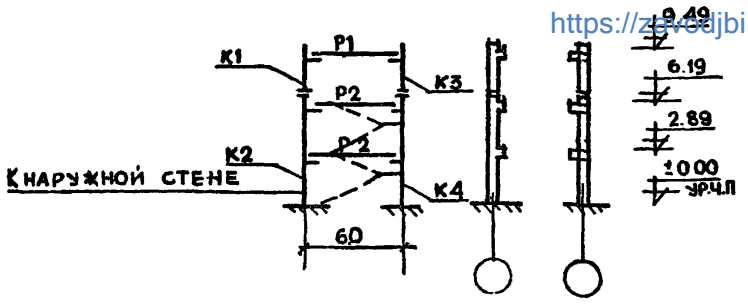
1966г. 7/8 — 1

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

8900

153

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей	
			К1	К2	К3	К4					Р1	Р2
			Рабочие марки ригелей.								Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	—	—	—	—					—	—
	400	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	—	—	—	—					—	—
II	200	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	—	—	—	—					—	—
	400	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	—	—	—	—					—	—
III	200	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	—	—	—	—					—	—
	400	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	—	—	—	—					—	—
IV	200	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	—	—	—	—					—	—
	400	Рядовая	КЛ-17-33-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—					—	—
		Торцевая	—	—	—	—					—	—

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №131.

ТД 1966г

Указания по применению изделий.

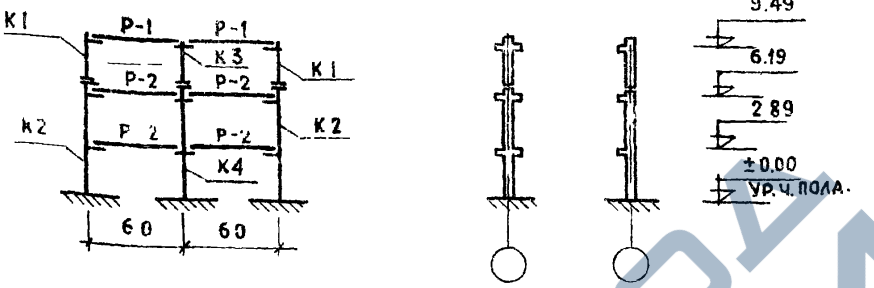
Монтажные схемы лестничных рам. 6×3 при Нзг = 3,3 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 142

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА.	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАН ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН				УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ	
			К1	К2	К3	К4	Р1	Р2
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ				РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ	
I	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-13-33-3	К2А-16-75-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-13-33-3	К2А-16-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-17-33-3	К2А-16-75-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-15-33-3А	К2А-16-75-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-75-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-17-75-3	К2А-17-33-3А	К2А-16-75-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-17-75-3А	К2А-17-53-3А	К2А-16-75-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

ПРИМЕЧАНИЕ:
РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ ЛИСТ №131.

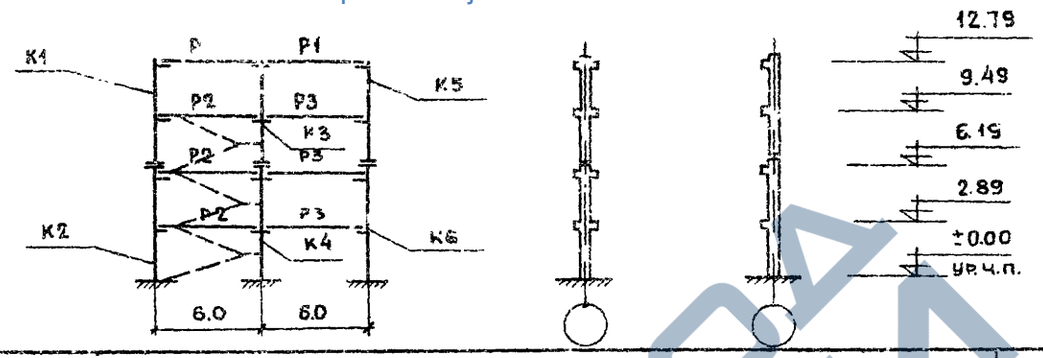
ТД 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)х3 ПРИ Нэт = 3,3 М (РАМЫ НЕ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ.	ВЫПУСК 1	ИИ-04-6 ЛИСТ № 143

МИТЭП — 9/IV 1966г
Согласован
Мощенко — Гл. инж. МИТЭП
Иванази — Нач. конс. отд.
Голованова — Гл. инж. К.О.
Львов — Гр. инжен.
Смирнова — Разработал
Сомов — Проверил
Алферов — Гл. инж. пр-та
Конструкторский отдел
Арх. №

https://zavodjbi.com/

8900 155

https://zavodjbi.com/



Согласовано: Мощенко, Манази, Голованова, Кузнецова

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр., кг/м²	Наименов. поперечной рамы каркаса.	Условные марки колонн						Условные марки ригелей.		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии.		
I	200	рядовая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-16-66-3а	К2А-23-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-16-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-16-66-3а	К2А-23-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-16-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-16-66-3а	К2А-23-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-16-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-13-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-16-66-3а	К2А-23-75-3А	К-17-66-3	К-17-75-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-66-3а	КА-17-75-3а	К2А-16-66-3а	К2А-16-75-3А	К-17-66-3А	К-17-75-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №131.

МИТЭП — Конструкторский отдел
Гл. инж. Лавов; Нач. констр. Смирнова; Гл. инж. К.Б. Томов; Гл. инж. пр-та Лаферов; Разработал; Проверил; Копировал
7/V 1966г

ТД 1966г

Указания по применению изделий.

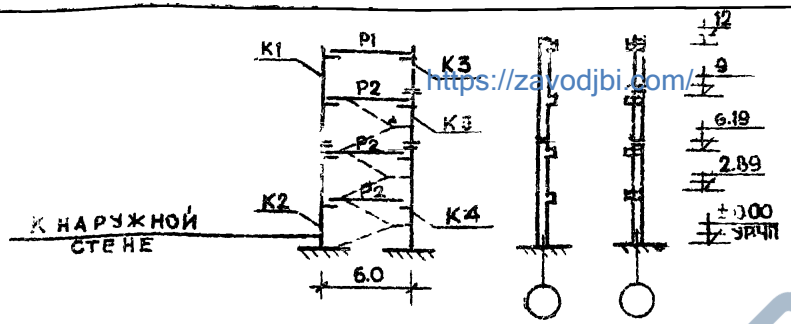
Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4 при $H_{эт}$=3,3 м (рамы примыкают к лестнице).

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 144

Арх. N

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечника рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-17-75-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-75-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 151.

МИТЭП конструкторский отдел — Арх. №

Гл. инж. Мощенко; Нач. констр. Манази; Гл. инж. к-та Головина; Гл. инж. п-та Горячева

Гр. инж. Львов; Разраб. Смирнова; Провер. Сомов; Копиров. Шаферов

7/V 1966г. — 1

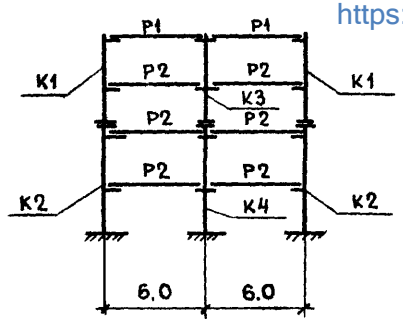
ТА 1966г.

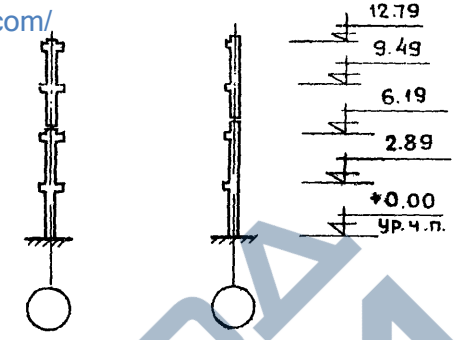
Указания по применению изделий. Монтажные схемы лестничных рам 6×4 при Нэт = 3,3 м

ИИ-04-0 Выпуск 1 Лист № 145

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	рядовая	К-17-66-3А	К-17-75-3	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3А	К-17-75-3	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	рядовая	К-17-66-3А	К-17-75-3	К2А-13-66-3А	К2А-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-75-3	К2А-23-66-3А	К2А-23-75-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		связевая	—	—	—	—							—	—		
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-75-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-75-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

Примечание. Расположение рам в плане см. лист №131.

МИТЭП — Конструкторский отдел

Арх. №

7/V 1966г

Гл. инж. МИТЭП	Мощенко	
Нач. конструктора	Мандзи	Иванова
Гл. инж. К.О.		Кузнецова
Гл. инж. пр-та	Львов	Рылло
Р. инженер	Мирнова	Сомов
Разработал		
Проверил		
Копировал		

ТД 1966г.

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4 при $H_{эт}$=3,3 м (рамы не примыкают к лестнице).

ИИ-04-0

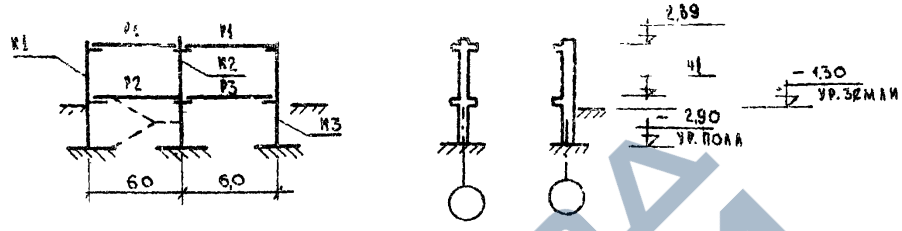
Выпуск 1 | Лист № 146

Завода ЖБИ

https://zavodjbi.com/

8900 158

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн			Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии			Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №134.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

https://zavodjbi.com/

Согласовано: Мощенко, Мандзий, Половнова, Васильева
Принято: Львов, Бычирова, Сомов, Алферов
Разработал: Бычирова, Сомов, Алферов
Проверил: Сомов, Алферов
Копировал: Васильева, Алферов
Гл. инж. мастер: Гл. инж. К.О., Гл. инж. пр-та
25/IX 1966 г.
МИТЭП Конструкторский отдел
А0х №

ТД 1966 г.

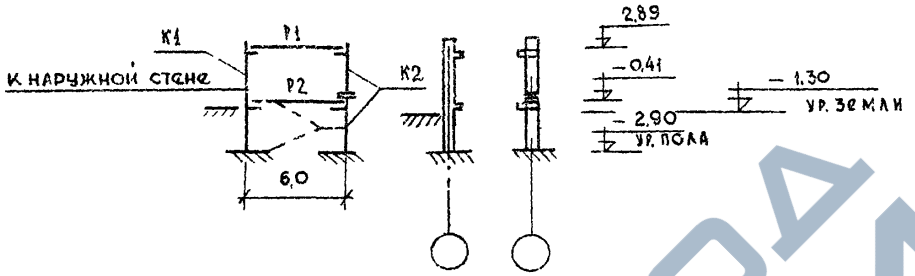
Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×1+П при Изт.=3,3 м / рамы примыкают к лестнице /

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листов 147

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	Условные марки колонн: К2	Условные марки ригелей: Р1	Условные марки ригелей: Р2
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
	400	рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
II	200	рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
	400	рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
III	200	рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
	400	рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
IV	200	рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—
	400	рядовая	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №1.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Манзий, Головачева, Васильева
Инженер: Ларев, Разработал: Шаповалова, Проверил: Сомов, Н. контр.: Алфеев, Гл. инж. проекта: Гл. инж. отд.: Гл. инж. арта: —
25/6 1966 г.
МИТЭП Конструкторский отдел
Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

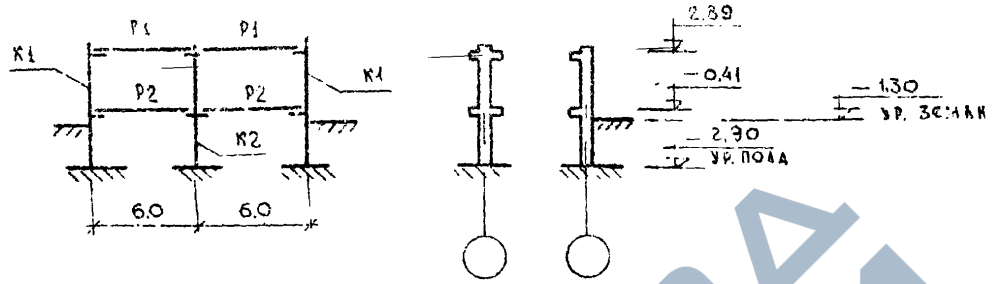
Монтажные схемы ассетизных рам 6×1 п при Н от. = 3,5 м

ИИ-04-0
Выпуск 1 Лист 148

https://zavodjbi.com/

8200 160

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	Условные марки колонн: К2	Условные марки ригелей: Р1	Условные марки ригелей: Р2
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-17-66-3	К2А-13-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3 А	К2А-13-66-3А	РИ2-40-57	РИ2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3 А	К2А-16-66-3А	РИ2-40-57	РИ2-52-57
II	200	рядовая	К-17-66-3	К2А-13-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2А-13-66-3А	РИ2-40-57	РИ2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	РИ2-40-57	РИ2-52-57
III	200	рядовая	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	РИ2-40-57	РИ2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	РИ2-40-57	РИ2-52-57
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	РИ2-40-57	РИ2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	РИ2-40-57	РИ2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мещеряков, Головановский, Малиди, Васильева

Проектировал: Львов; Разработал: Мичурина; Проверил: Сонов; Контролер: Шафиров

ГИП: Ужкин; Гл. инж. проекта: Ужкин; Гл. инженер: Ужкин

МИТОМ 95/Г 1965 г. — Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

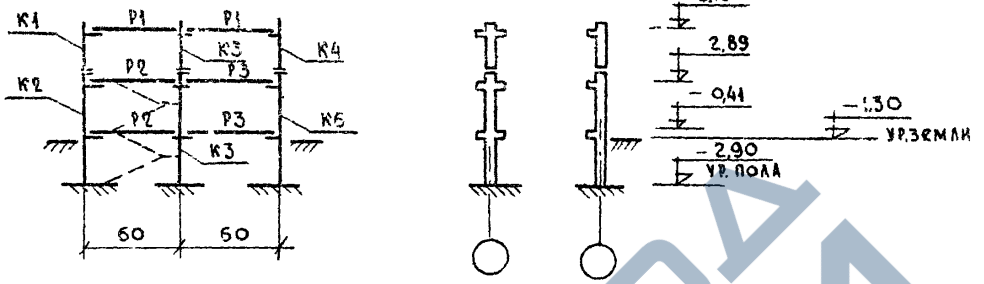
Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×1+П при Нэт=3,3 м /Рамы не примыкают к лестнице/.

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 148

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Согласовано: Мощенко, Мандзий, Голиванова, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ГИПРОСТРОЙМОСТ — Главный инженер проекта Львов; Разработал Семенова; Проверил Сомов; Гл. инж. проекта Алферов; Гл. инж. мастерской Гл. инж. отд. —; Гл. инж. К. О. —; Начальник конструкторского отдела —; 25/IV 1965 г.

МИТЭП — Конструкторский отдел — Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

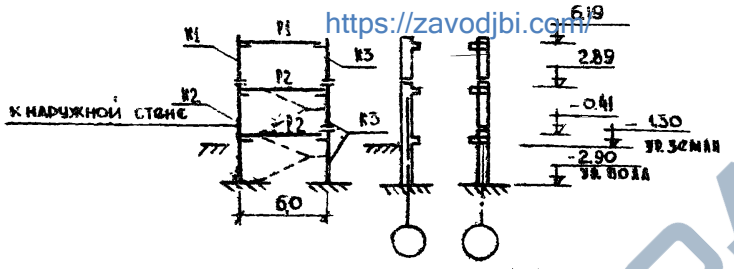
Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×2Р при Нэт=3,3 м / Рамы примыкают к лестнице /

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 150

https://zavodjbi.com/

6900 162



https://zavodjbi.com/

Согласовано: Минжилкоммаш; Гипроспецмонтажиндустрия; Гипроспецмонтажиндустрия; Гипроспецмонтажиндустрия

Гл. инж. проекта	Ю. Ананьев	Разработал	Ю. Васильев
Нач. конструкт. отд.	Ю. Смирнов	Проверил	Ю. Смирнов
Гл. инж. проекта	Ю. Алексеев	Копировал	Ю. Васильев

МИТЭП, Конструкторский отдел. 25/IX 1966 г. — Арх. №

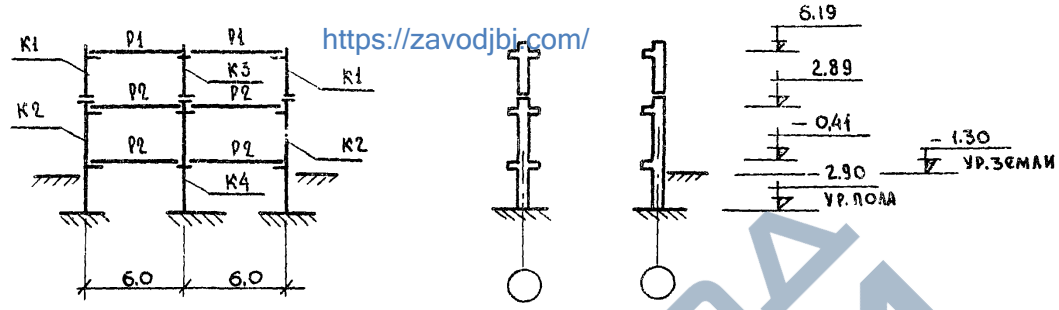
Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии			Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3	К2А-17-33-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист 1 серии.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966 г.

Указания по применению изданий | ИИ-04-0

Монтажные схемы крестничных рам 6×2+П при Н эт. = 3,3 м | Выпуск 1 | Листы 151



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая						
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая						
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая						
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая						
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая						
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая						
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая						
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая						
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового давления грунта не рассчитаны.

https://zavodjbi.com/

Согласовано: Мощенко, Головачова, Мандзий, Васильева

Гр. инженер Львов; Разработал Смирнова; Проверил Семов; Копировал Алферов

Гл. инженер Нижник; Нач. констр. бюро Кислов; Гл. инж. К.О. Нижник; Гл. инженер Нижник

25/V 1966 г.

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. N —

ТД 1966 г.

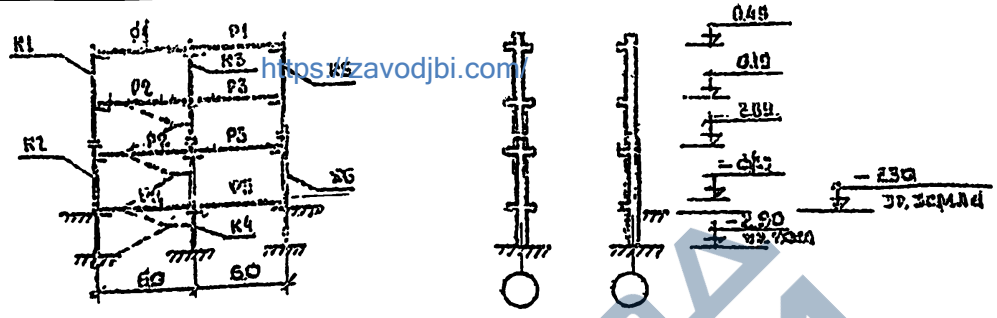
Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)х2+П при Н эт. = 3,3 м / Рамы не примыкают к лестнице /

ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 152



Район СССР по скорости ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование конструктивной схемы рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая									
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РВ2-40-57	РВА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая									
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая									
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая									
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая									
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая									
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая									
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая									
		торцевая	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №130.
2. Эксцентриситеты рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Сагателосян, Мищенко, Бобов, Ю. Никанкин, Смирнова, Разработал, Ермолов, Проверил, Лафёров, Н. Никанкин, Гл. инж. п/о, Гл. инж. отд., Конструктор, Васильева, Никанкина, Маркова

МИТОТП 23 II 1966 — Арх. № —

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

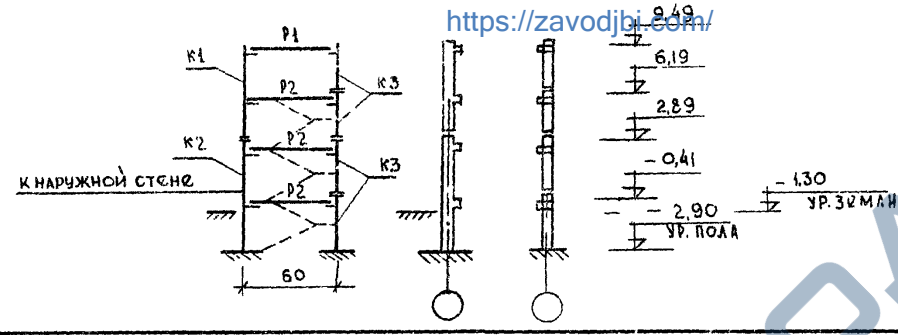
Монтажные схемы десятичных рам (6×6) к 3×П при Нэт.=3,3 м / Рамы примыкают к деятнице /.

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист 153

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Согласовано: Мощенко, Гордашова, Мандазя, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3						Условные марки ригелей Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	КА-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А						РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—						—	—		
		торцевая	—	—	—						—	—		
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А						РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—						—	—		
		торцевая	—	—	—						—	—		
II	200	рядовая	КА-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А						РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—						—	—		
		торцевая	—	—	—						—	—		
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А						РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—						—	—		
		торцевая	—	—	—						—	—		
III	200	рядовая	КА-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А						РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—						—	—		
		торцевая	—	—	—						—	—		
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А						РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—						—	—		
		торцевая	—	—	—						—	—		
IV	200	рядовая	КА-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А						РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—						—	—		
		торцевая	—	—	—						—	—		
	400	рядовая	КА-17-66-3А	КД-17-66-3А	К2А-17-33-3А						РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		связевая	—	—	—						—	—		
		торцевая	—	—	—						—	—		

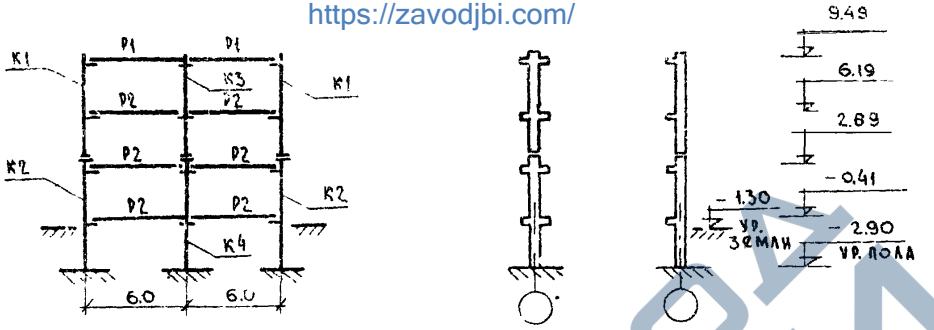
Примечание: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий. Монтажные схемы лестничных рам 6×3+0 при Н эт. = 3,3 м	ИИ-04-0	
		Выпуск 1	Лист № 154

Утв. 25/I 1966 г. Гл. инж. — Гл. нач. КПО
МИТЭП Конструкторский отдел
Арх. №
Гл. инж. К.В. Гл. инж. проекта
Руков. Гл. архитектор
Гл. инж. Гл. конструктор
Разработал
Проверил
Нач. отд.

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн				Условные марки ригелей	
			К1	К2	К3	К4	Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Заделки рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Коновалова, Кандзи, Васильева

Гл. инж. проекта: Цыбов; Гл. инж. комп. отд.: Шмирнова; Гл. инж. отд.: Томов; Гл. инж. проекта: Афонов

Госстрой СССР 1965 г.

МИСИ Конструкторский отдел — Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

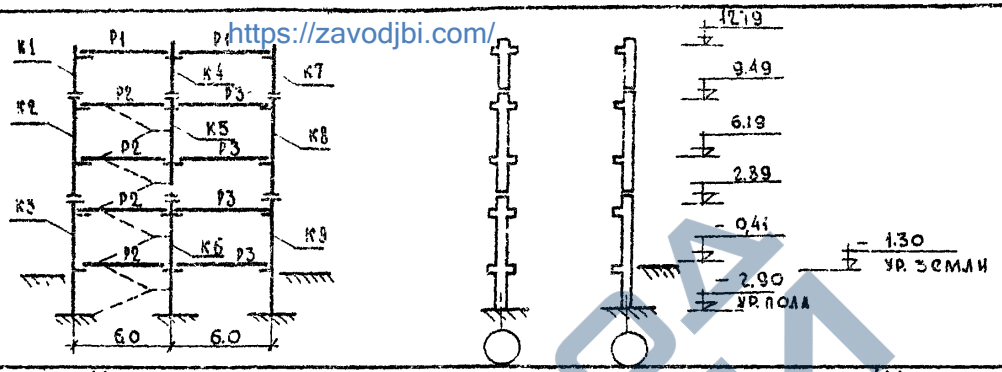
Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×3+П при Нэт=3.3 м/Рамы не примыкают к лестнице/

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 155

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РВ2-52-57
II	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66	К-17-33-3	К-17-66-3	К 23-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Головачева, Маназин, Васильева
Гл. инженер проекта — Разработал — Проверил — Копировал
Гл. инж. — Гл. конструктор — Нач. отд.
МИТ ЗШ 25/8 1966 г.
Конструкторский отдел
Арх. №

ТД 1965 г.

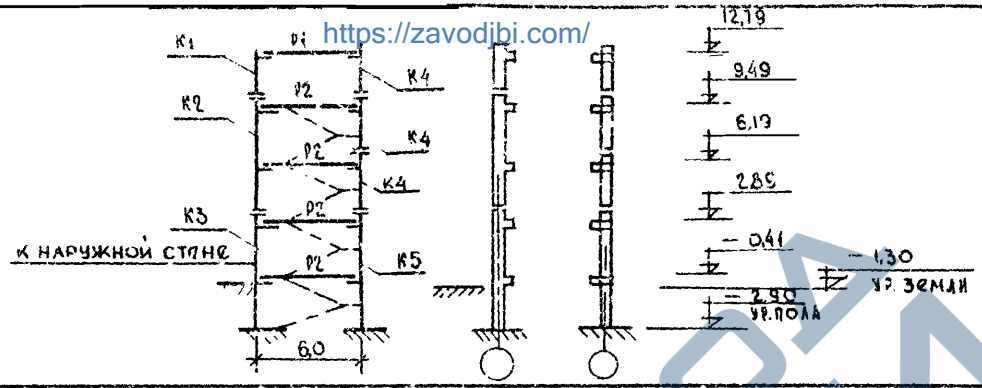
Указания по применению изданий ИИ-04-0

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4+П при Нэт. = 3,3 м. Рамы примыкают к лестнице

Выпуск 1 | Листы 136

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Согласовано: Мощенко, Манаенкова, Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии					Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-17-66-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-23-66-3	К2А-17-33-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—

Примечания. 1. Расположение рам в плане см. лист № 131
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

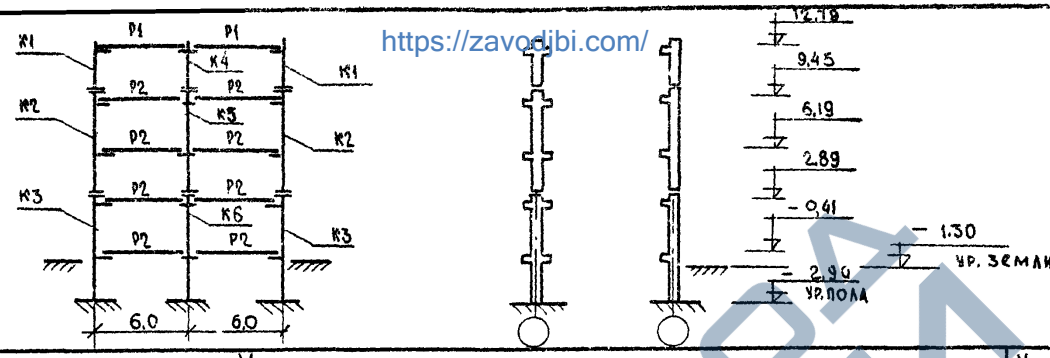
МИТЭП 25/IV 1965 г. Гл. инж. института Гл. инж. КО Гл. инженер
Нач. конструкторского отдела — Гл. конструктор — Гл. инженер
Конструкторский отдел
Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий ИИ-04-0
Монтажные схемы деформационных рам 6×4+1 при Нэт. = 3,3 м
Выпуск 1 | Лист № 157

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование, поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая								
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая								
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая								
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая								
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая								
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая								
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-17-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая								
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-23-66-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-28-66-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая								
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-17-66-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-66-3А	К2А-23-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания: 1 Расположение рам в плане см. лист №151.
2 Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Баранова, Мандзий, Баскакова

Гл. инженер — Разработал — Проверил — Копировал

Гл. инж. — Рук. конструктор — Гл. инж. К.О. — Гл. инж. отд.

МИТЭП Конструкторский отдел

25/X 1965 г.

Арх. №3

ТД 1965 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)х4+П при Нэт.-3,3 м /Рамы не прямыкают к пристройке

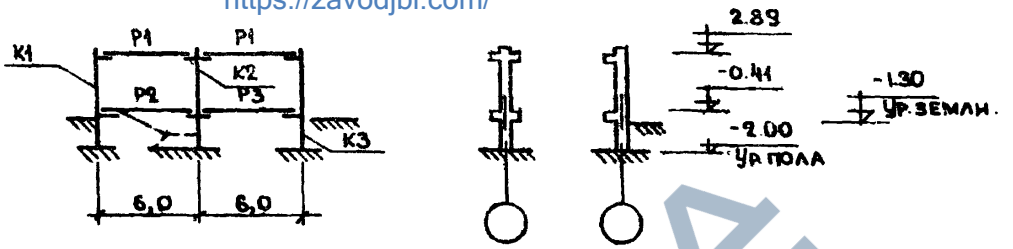
ИИ-04-0

Выпуск 1 Лист № 158

https://zavodjbi.com/

3900 170

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса.	Условные марки колонн. К1	К2	К3	Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии.			Рабочие марки ригелей по серии.		
I	200	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-13-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-13-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-13-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-13-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связева	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-57-3А	К2А-16-57-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №2131.

2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

https://zavodjbi.com/

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×1+П при $H_{эт}$=3,3м (рамы примыкают к лестнице)

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листов 159

МИТЭП Конструкторский отдел

Гл. инж. проекта Гл. инж. К.О. Гл. инж. мастер. Нач. конструкт. 7/V 1966г.

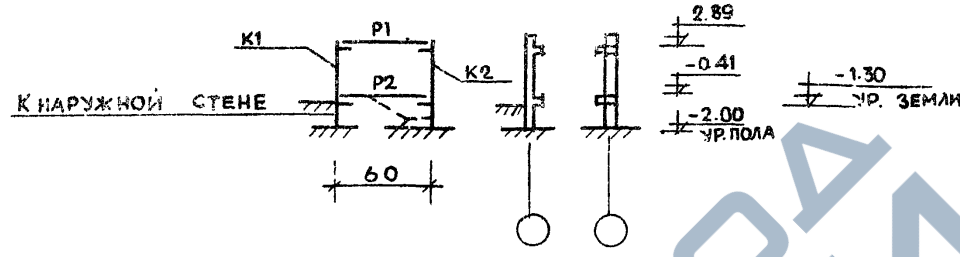
Львов Смирнова Сомов Алферов

Гл. инженер Разработал Проверил Копировал

Мордухович Мандзий Голованова Кузнецова

Арх. №

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормат. нагрузка на перекр., кг/м²	Наименование поперечн. рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей				
			К1	К2							Р1	Р2			
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии				
I	200	рядовая	КЛ-18-57-3А	К2Л-23-57-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А			
		связевая	—	—							—	—			
		торцевая	—	—							—	—			
	400	рядовая	КЛ-18-57-3А	К2Л-23-57-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А			
		связевая	—	—							—	—			
		торцевая	—	—							—	—			
II	200	рядовая	КЛ-18-57-3А	К2Л-23-57-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А			
		связевая	—	—							—	—			
		торцевая	—	—							—	—			
	400	рядовая	КЛ-18-57-3А	К2Л-23-57-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А			
		связевая	—	—							—	—			
		торцевая	—	—							—	—			
III	200	рядовая	КЛ-18-57-3А	К2Л-23-57-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А			
		связевая	—	—							—	—			
		торцевая	—	—							—	—			
	400	рядовая	КЛ-18-57-3А	К2Л-23-57-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А			
		связевая	—	—							—	—			
		торцевая	—	—							—	—			
IV	200	рядовая	КЛ-18-57-3А	К2Л-23-57-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А			
		связевая	—	—							—	—			
		торцевая	—	—							—	—			
	400	рядовая	КЛ-18-57-3А	К2Л-23-57-3А							РВ2-52-57	РВЛ-40-57А			
		связевая	—	—							—	—			
		торцевая	—	—							—	—			

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

МИТЭП 7/V 1966г — Конструктр. отдел — Арх № —

Мощенко, Манази, Половцева; Львов, Гр. инж., Смирнов, Разраб., Леонов, Провер., Альперов; Гл. инж. проекта, Нач. отд., Гл. инж. КО, Гл. инж. пр.

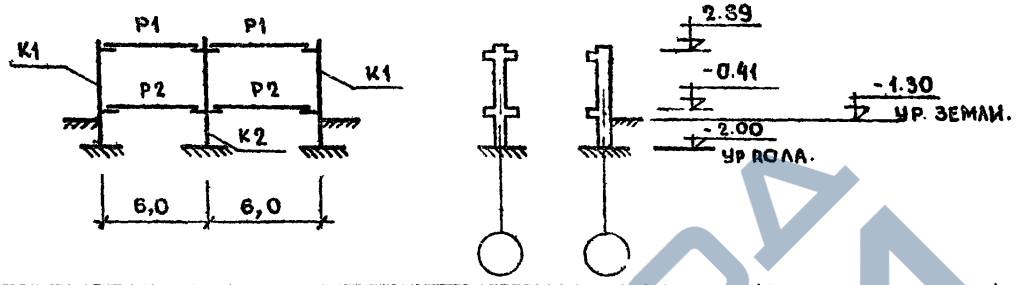
ТА 1966г

Указания по применению изделий. Монтажные схемы бесстыковых рам. 6х1 +ТП при Нет = 3,3 м

ИИ-04-0 Выпуск 1 Листов 160

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн. К1	Условные марки колонн. К2	Условные марки ригелей. Р1	Условные марки ригелей. Р2
			Рабочие марки колонн по серии.		Рабочие марки ригелей по серии.	
I	200	Рядовая	К-18-57-3	К2А-13-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-57-3А	К2А-13-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-18-57-3	К2А-16-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-57-3А	К2А-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-18-57-3	К2А-13-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-57-3А	К2А-13-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-18-57-3	К2А-16-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-57-3А	К2А-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-18-57-3	К2А 16-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-57-3А	К2А-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-18-57-3	К2А-16-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-57-3А	К2А-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-18-57-3	К2А-16-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-57-3А	К2А-16-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-18-57-3	К2А-16 57 3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-57-3А	К2А-16-57-3А	РН2 40-57	РН2-52-57

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

https://zavodjbi.com/

ТД 1966г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)к1+ТП при Нэт=3,3м (рамы не примыкают к лестнице).

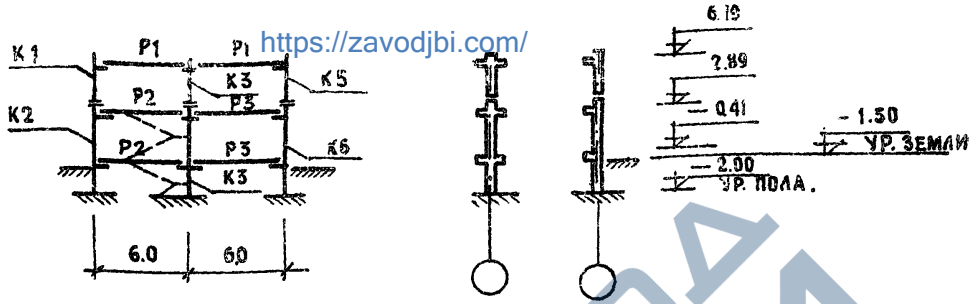
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 161

Мощенко, Мандзяч, Голованова, Кузнецова
Львов, Ринжнер, Разработал, Головина, Копировал, Алферов
Главный инж. проекта, Зам. главного инж. проекта, Начальник отд., Главный инженер-технолог
7/V 1966г. — Конструкторский отдел МИТЭП
Арх. №

Завод ЖБИ

https://zavodjbi.com/



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНО-МУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВН. НАГРУЗКА НАПЕРЕКРЫТ., кг/м²	НАИМЕНОВАН ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА.	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	Р1	Р2	Р3
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.		
I	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2- 52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40 57
									РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3	К-18-57-3			
		СВЯЗЕВАЯ							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2- 52-57
II	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3	К-18-57-3			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
									РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3	К-18-57-3			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
									РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3	К-18-57-3			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
									РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3	К-18-57-3			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
									РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3	К-18-57-3			
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57А	РНА-20-57	РН2-40-57
		РЯДОВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-23-57-3	К-17-33-3	К18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
	400	СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А	К-17-33-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ № 131.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ. РАССЧИТАНЫ.

https://zavodjbi.com/

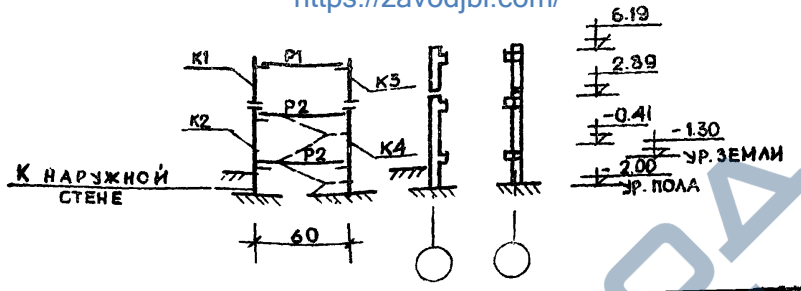
ТД 1966 г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)х2+ТП ПРИ Н ЭТ. = 3.3м (РАМЫ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ.)	ИИ-04-0	Выпуск 1 / Лист № 162

МИТЭП — КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ — 1/9 1966 г. — АРХ. №

ГИП Инж. МИТЮШЕНКО — МАНАЗИН
Нач. конструкт. Гл. инж. К.Л. — ГОЛОВАНОВА
Львов — ГРИНЖЕНЕР — РАЗРАБОТАЛ
Смирнова — ПРОВЕРИЛ
Сомов — Гл. инж. пр-та — Лаферов

8900 174

https://zavodjbi.com/



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЯ кг/м²	НАИМЕНОВ. ПОПЕРЕЧН. РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН К1	К2	К3	К4					УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ Р1	Р2		
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН								РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ			
I	200	РЯДОВАЯ	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—		
II	200	РЯДОВАЯ	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—		
III	200	РЯДОВАЯ	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—		
IV	200	РЯДОВАЯ	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—		
	400	РЯДОВАЯ	КЛ-17-33-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А					РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—					—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—					—	—		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА 1966г

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6×2)×ТП при Нэт = 3.3 м

ИИ04-0

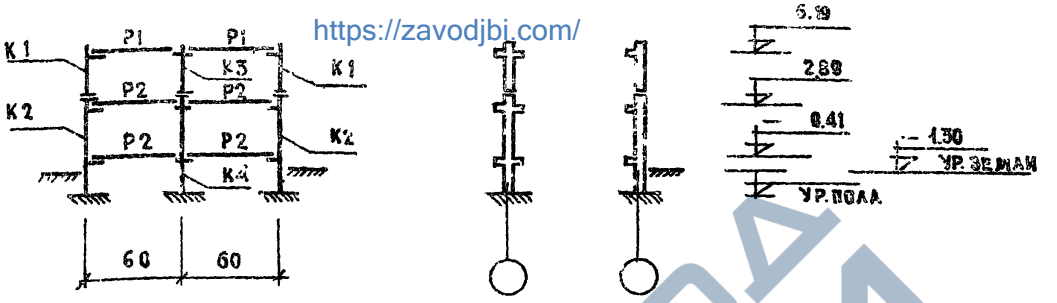
Выпуск 9 | Лист № 163

МИТЭП — Конструкторск. отдел — Арх №

Мищенко, Мандзий, Гоголинова, Горячева; Рук. группы, Разраб., Провер., Копировал; Ардов, Сидорова, Фомов, Федоров; Рук. сект., Нач. констр., Гл. инж. пр., Гл. инж. МИТЭП; 7/V 1966г.

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВН. НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ. кг/м²	НАИМЕНОВАН. ПОПЕРЕЧН. РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН										УСЛОВНЫ МАРКИ РИГЕЛЕЙ			
			К1	К2	К3	К4							Р1	Р2		
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ										РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ.			
I	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РВ2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
II	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
III	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-23-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		
IV	200	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	РЯДОВАЯ	К-17-33-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-25-57-3А							РВ2-52-57	РВ2-72-57		
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—							—	—		
		ТОРЦЕВАЯ	К-17-33-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-57-3А							РН2-40-57	РН2-52-57		

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №131.

2 ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОГРУЗКУ ОТ БОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

ТД 1966г	УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ	ИИ-04-0	
	МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (6+6)Х2+ТП ПРИ Нэт.=3.3м. (РАМЫ НЕ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ).	ВЫПУСК 1	ЛИСТ № 164

МИТЭП КОНСТРУКТОРСКИЙ ОТДЕЛ

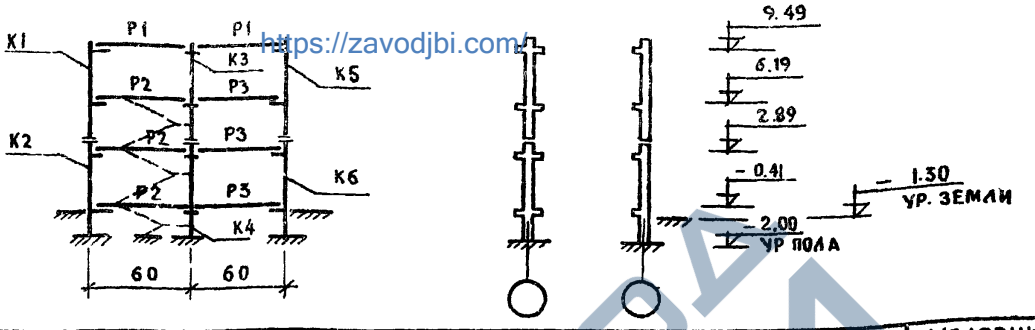
Арх. №

7.14 1966 — ГА. НАЧ. МИТЭП; ГА. НАЧ. КОНСТР. КО; ГА. ИНЖ. ПР ТА

Львов, Смирнова, Томов, Лаферов; ГР. ИНЖЕНЕР, РАЗРАБОТАЛ, ПРОВЕРИЛ; Мощенко, Манази, Головачова

https://zavodjbi.com

8900 176



https://zavodjbi.com/

РАЙОН СССР по СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВН. НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	Р1	Р2	Р3
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ		
I	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3	КА-18-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	КА-17-66-3А	КА-18-66-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. РАСПОЛОЖЕНИЕ РАМ В ПЛАНЕ СМ. ЛИСТ №131.
2. ЭЛЕМЕНТЫ РАМ НА ПОДГРУЗКУ ОТБОКОВОГО ОТПОРА ГРУНТА НЕ РАССЧИТАНЫ.

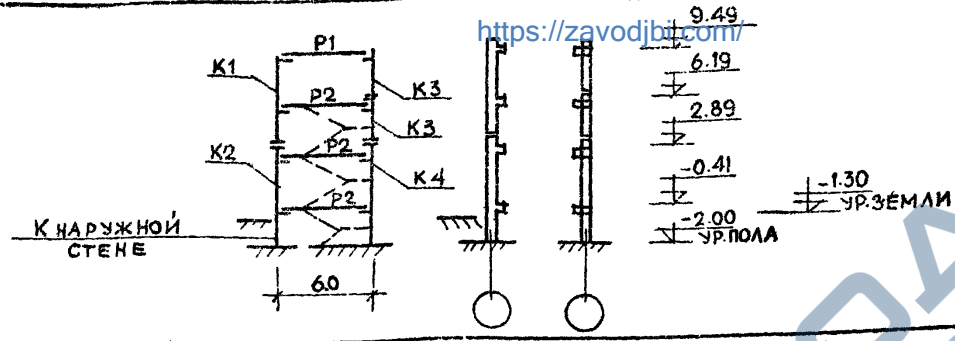
ТА 1966г. | УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ. МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ЛЕСТНИЧНЫХ РАМ (5+6)×3+ТП ПРИ Н ЭТ = 3.3 М (РАМЫ ПРИМЫКАЮТ К ЛЕСТНИЦЕ). | ИИ-04-0 | ВЫПУСК 1 | ЛИСТ № 165

МИТЭП 7/у 1966г. — КОНСТРУКТОР ОТДЕЛА

ЛЬВОВ — ГЛ. ИНЖ. МИТЭП
СМИРНОВА — НАЧ. ОТД.
СОМОВ — ГЛ. ИНЖ. ПРОЕКТА
АЛФЕРОВ
ГЛ. ИНЖЕНЕР
РАЗРАБОТАЛ
ПРОВЕРИЛ
ИМОДЕН О. МАНАЗИ
ГОЛОВАНОВА

АРХ. №

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечника каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ2-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
II	200	Рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
III	200	Рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-17-66-3А	КЛ-18-57-3А	К2Л-17-33-3А	К2Л-23-57-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

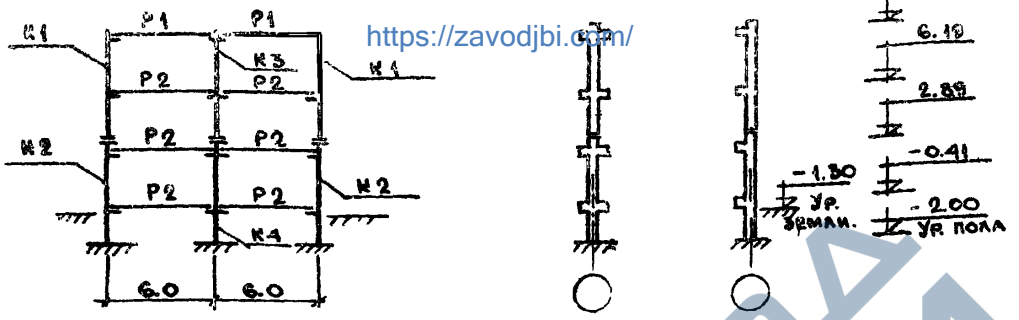
МИТ ЗП	Гл. инж. проекта	Мощенко	7/V 1965 г.
Конструкторск. отдел	Гл. инж. пр.	Качкин	
	Гл. инж. КО	—	
	Нач. отд.	Мандзий	
	Гл. инж.	Львов	
	Разраб.	Смирнова	
	Провер.	Сомов	
	Копиров.	Ласкарева	
	Техн.	Горячева	
Арх. №			

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий.
Монтажные схемы лестничных рам (6×3)+ТП при Hэт=3,3 м

ИИ-04-0
Выпуск 1 | Листов 160

8900 178



https://zavodjbi.com/

Согласовано

Мощенко	
Аввов	Гл. инженер
Смирнова	Разработал
Сомов	Проверил
Алферов	Гл. инж. пр.
Гл. инж. маст.	
Нач. конс. отд.	
Гл. инж. пр.	
Гл. инж. пр.	

МИТЭП 7/У 1966г. — Конструкторский отдел — Арх.№ —

Район СССР по скоростному напору ветра	Снеговая нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	К1	К2	К3	К4
			Рабочие марки колонн по серии			
I	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-18-66-3А	К2А-16-57-3А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-18-66-3А	К2А-16-57-3А
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А
II	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-18-66-3А	К2А-16-57-3А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-18-66-3А	К2А-16-57-3А
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А
III	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А
IV	200	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А
	400	Рядовая	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-16-66-3А	К2А-16-57-3А

Условные марки ригелей	
Р1	Р2
Рабочие марки ригелей по серии.	
РВ2-52-57	РВ2-52-57
—	—
РН2-40-57	РН2-40-57
РВ2-52-57	РВ2-72-57
—	—
РН2-40-57	РН2-40-57
РВ2-52-57	РВ2-52-57
—	—
РН2-40-57	РН2-40-57
РВ2-52-57	РВ2-72-57
—	—
РН2-40-57	РН2-40-57
РВ2-52-57	РВ2-52-57
—	—
РН2-40-57	РН2-40-57
РВ2-52-57	РВ2-72-57
—	—
РН2-40-57	РН2-40-57
РВ2-52-57	РВ2-52-57
—	—
РН2-40-57	РН2-40-57
РВ2-52-57	РВ2-72-57
—	—
РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

https://zavodjbi.com/

ТД 1966г.

Указания по применению изделий

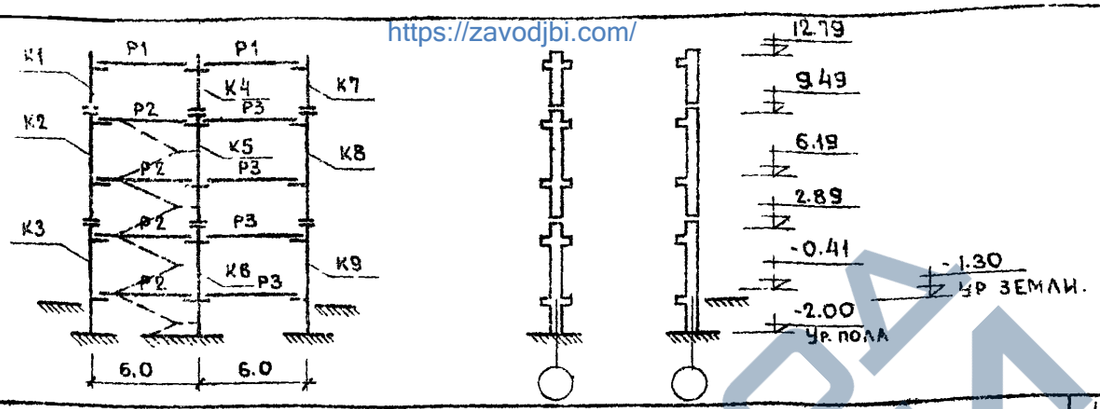
Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×3+ТП при $H_{эт}$=3,3м (рамы не примыкают к лестнице)

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 157

8900 179

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									Условные марки ригелей.			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-75-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
II	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
III	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
IV	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4+ТП при $H_{эт}$=3,3м (рамы примыкают к лестнице).

ИИ-04-0

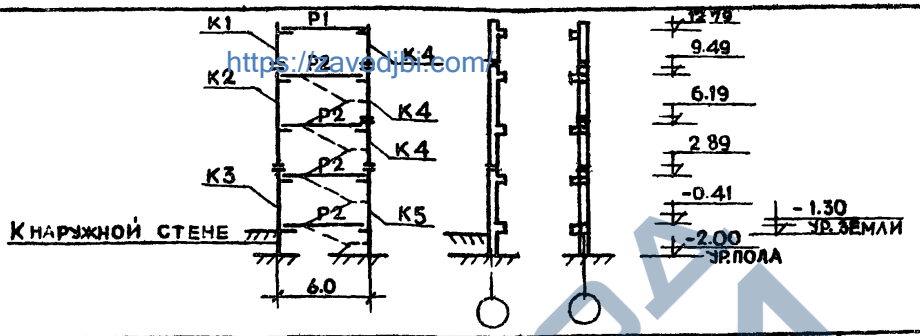
Выпуск 1 | Лист № 158

МИТЭП — Конструкторский отдел

Гл. инж. проекта — —
Гл. инж. отд. —
Нач. комитр отд. —
Рук. группы —
Исполн. Львов
Проверил Ломов
Разработал Жирнова
Гл. инженер проекта Мощенко
Гандзи
Головачова
Кузнецова
Копировал Алферов

Арх N

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр. кг/м²	Наименов. поперечн. рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3	Р4
			Рабочие марки колонн по серии.					Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-33-3А	КА-18-57-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-57-3А	Р82-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—		
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—		
II	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КАП-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-57-3А	Р82-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—		
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—		
III	200	Рядовая	КА-17-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-57-3А	Р82-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—		
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—		
IV	200	Рядовая	КАП-33-3А	КА-17-66-3А	КА-18-57-3А	К2А-17-33-3А	К2А-23-57-3А	Р82-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—		
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—		
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—		
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—		

1. Примечания: Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Ноженко, Иванди, Головачева, Гончарова, Львов, Смирнова, Есипов, Лаферов, Гл. инж. КО, Гл. инж. ПР.

МИТЭП, Конструкторск. отдел, 7/V 1966 г., Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий.

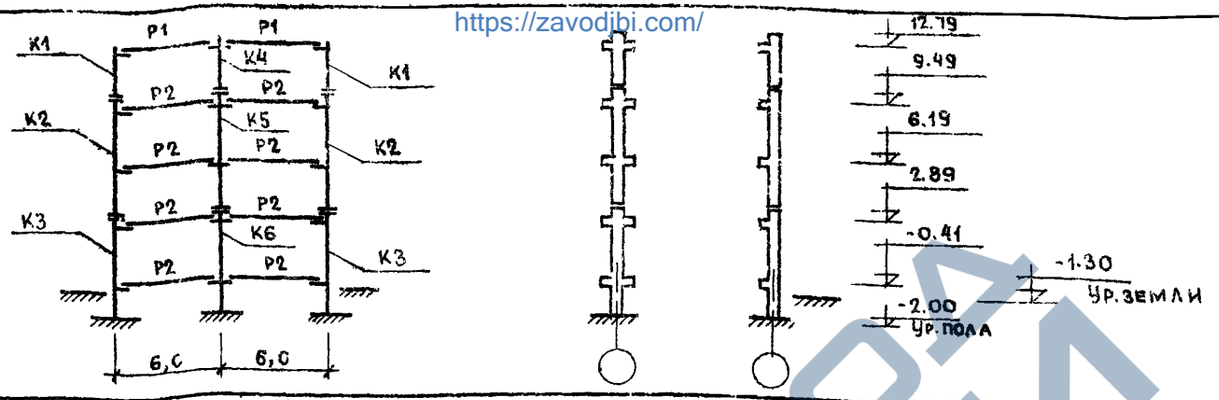
Монтажные схемы лестничных рам (6×4)+тп при Нэт = 3.3м

ИИ-04-0

Выпуск 1, Листы 169

https://zavodjbi.com

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн						Условные марки ригелей	
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	К-17-33-3	К-17-66-3	К-18-57-3	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-17-33-3А	К-17-66-3А	К-18-57-3А	К2А-13-33-3А	К2А-16-66-3А	К2А-23-57-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы рам (6+6)×4+ТП при $H_{эт}$=3,3 м (Рамы не примыкают к лестнице)

ИИ-04-0

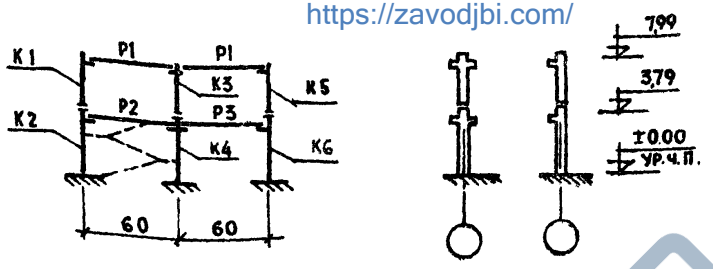
Выпуск 1 | Лист № 170

Мощенко, Манази, Куликова, Львов, Гирнова, Алексеев, Проверил, Копировал, Разработал, Главный инженер проекта, Гл. инж. проекта, Начальник сектора, Гл. инженер, Гипротяжпромэлектропроект, 1966, Конструкторский отдел, Арх №

https://zavodjbi.com/

6900 782

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн						Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-51-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-51-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РНА-20-57А	РН2-52-57
III	200	Рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3	К-18-51-3	РВ2-50-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-50-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-18-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3	К-18-51-3	РВ2-50-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	К-20-42-3А	К-18-51-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 131.

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×2 при Нэт = 42м (рамы примыкают к лестнице*).

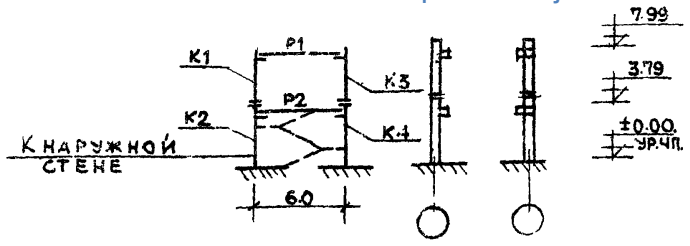
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 171

МИТЭП Конструкторский отдел
7/V 1966г
Арх. №
Львов Мощенко
Смирнова Манаджи
Соиов Голованов
Алферов
Гл. инж. проекта Гл. инж. отд. Рук. отд. Гл. инж. п/о Гл. инж. проекта
Гл. инженер Разработал Проверил

3900 183

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормат. нагрузка на перекр. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки ригелей				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-51-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-23-42-3А	К2Л-18-51-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
II	200	Рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-51-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-23-42-3А	К2Л-18-51-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
III	200	Рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-51-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-23-42-3А	К2Л-18-51-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-51-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-51-3А	К2Л-23-42-3А	К2Л-18-51-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 131.

МИТЭП — Конструкторск отдел — Арх №

Мощенко, Мандзий, Головацкий, Горячева — Гл. инж. проект, Разраб., Провер., Копиров.

Главный инженер, Начальник, Гл. инж. пр — 1966

ТД 1966г.

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам 6×2 при Нэт = 4.2 м

ИИ-04-0

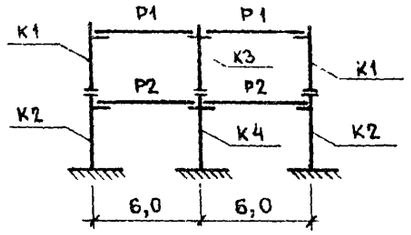
Выпуск 1 | Лист № 172

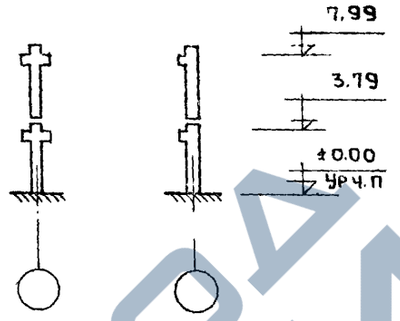
8960 184

https://zavodjbi.com/

Ф-2

https://zavodjbi.com/





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РН2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-51-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечание. Расположение рам в плане см. лист №131.

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×2 при Нэт=4,2 м (Рамы не примыкают к лестнице).

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 173

ГИПроТЭП — Конструкторский отдел

Гл. инж. ГИПроТЭП 7/V 1966 г. — Нач. констр. отд. — Гл. инж. отд. — Гл. инж. пр-та

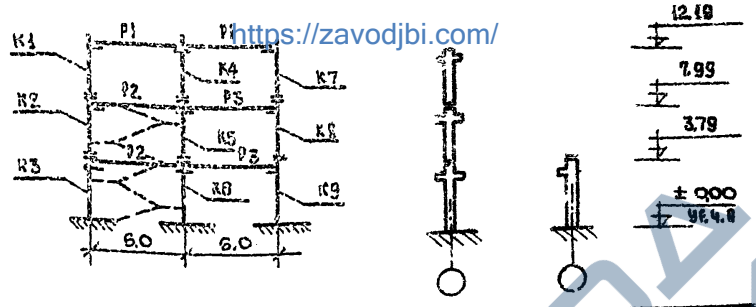
Мощенко — Гл. инженер; Мандзи — Разработал; Голованова — Проверил; Кузнецова — Копировал

Львов — Гл. инженер; Смирнова — Разработал; Сомов — Проверил; Рыллло — Копировал

Арх. №

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по климатическому району	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн										Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		Р32-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая											—	—	—
		Торцевая	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
													Р32-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3,		—	—	—
		Связевая											РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		Р32-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
II	200	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		—	—	—
		Связевая											РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		Р32-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		—	—	—
		Связевая											РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		Р32-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
III	200	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		—	—	—
		Связевая											РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		Р32-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		—	—	—
		Связевая											РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		Р32-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
IV	200	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		—	—	—
		Связевая											РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		Р32-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3		—	—	—
		Связевая											РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а		Р32-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 134.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы крайних рам (6+6)×3 при Нэт.=4,2 м / рамы примыкают к крайней/.

ТД 1966г.

МИТЭП 1966г. Конструкторский отдел

Гл. инж. проекта Князюков; Нач. конструкт. отд. Кононова; Гл. инж. проекта Князюков

Рук. группы Кононова; Гл. инж. проекта Кононова; Нач. отд. Васильева

ИИ-04-0

Выпуск 1

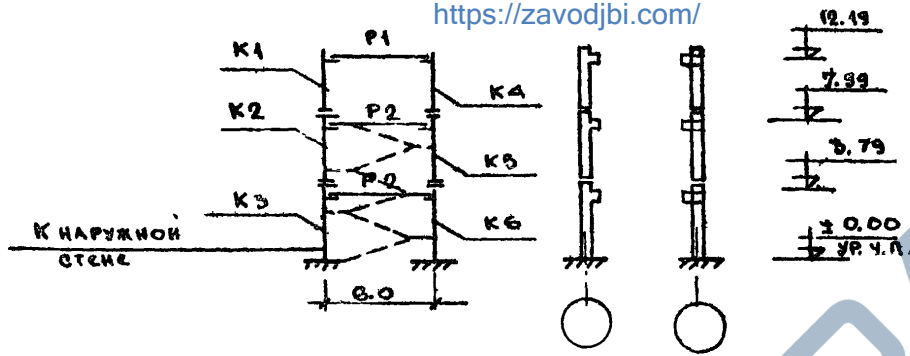
Лист 174

Инв. №

2ф

8900 186

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								
II	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								
III	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								
IV	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая								
		торцевая								

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №: 131.

ТД	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
1966г	Монтажные схемы лестничных рам 6×3 при Нэт=4,2 м	Выпуск 1	Лист 175

МИТЭП — Арх №

Конструктор отдела — Голованова

Гл. инж. мастерской — Провоторов

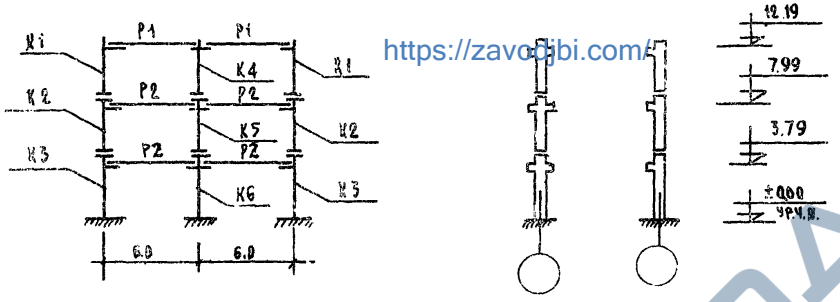
Гл. инж. проекта — Мирнова

Нач. конструкторского бюро — Авдов

Гл. специалист — Мощенко

7/V 1966

https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания: Расположение рам в плане см. лист №136.

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×3 при $H_{эт}$ = 4,20м / рамы не привязываются к лестнице

ИИ-04-0

Выпуск 1

Листы 176

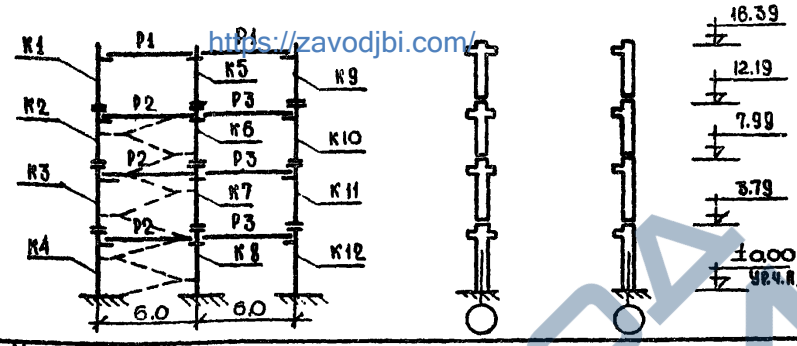
МИТЭП Конструкторский отдел

Согласовано: Мощенко, Манзий, Голованов; Гл. инж. Львов, Разработ Ширнова, Гл. инж. проекта Ермов, Гл. инж. пр. Лифшиц, Нач. отд. Ветлов, Гл. инж. пр. Лифшиц

Арх. № 1

Завода ЖБИ

https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

Согласовано: Госстрой СССР, Госкомитет по гражданскому строительству и архитектуре, Госстрой РСФСР, Госгражданстрой при Госстрое СССР

Авторы: Ю. Инженов, Ю. Макаров, Г. Никитина, Р. Самарина, Ю. Комов, Б. Кайферов, Г. Кацеров

Гл. инженер мастерской Ю. Инженов; Гл. инженер проекта Г. Никитина; Гл. конструктор проекта Р. Самарина

МИТЭП 7/х 1966

Конструкторский отдел

Арх N

Район СССР по сейсмичности	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн												Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	К11	К12	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии												Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-23-51-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-52
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57
IV	200	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-52
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-72-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см. лист № 131

ТД 1966г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4 при Нэт = 4.2 м / Рамы примыкают к лестнице/.

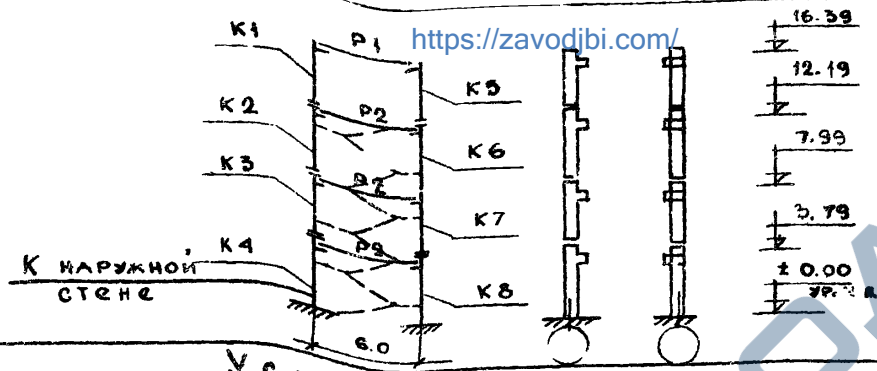
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 177

8900 789

https://zavodjbi.com/

2ф.



https://zavodjbi.com/

Район по сейсмике и климатическому району строительства	Временная нормативная нагрузка на перекрытие т/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей			
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	Рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая												
		Торцевая												
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-21-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая												
		Торцевая												
II	200	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая												
		Торцевая												
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая												
		Торцевая												
III	200	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая												
		Торцевая												
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая												
		Торцевая												
IV	200	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая												
		Торцевая												
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-51-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-51-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А		
		Связевая												
		Торцевая												

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №131.

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

7/V 1966г.

Мощенко, Манаэян, Голованова; Приемная, Разработал, Проверил; Львов, Никитина, Сомов, Алферов; Гл. инж. КИТЭП, Нач. конс. отд., Гл. инж. отд., Гл. инж. пр.

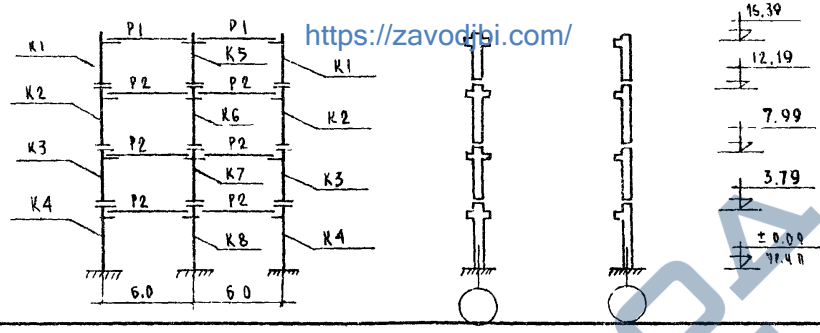
ТД 1966г.

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Монтажные схемы лестничных рам 6-4 при Нэт = 4,2 м

Выпуск 1 | Листов 178

https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей	
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по сериям								Рабочие марки ригелей по сериям	
I	200	Рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-16-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-51-3	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-23-51-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	К-20-42-3а	К-18-42-3а	К-18-42-3а	К-18-51-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-51-3а	РН2-52-57	РН2-52-57

Примечание: Расположение рам в плане см. лист №131

ТД 1966

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4 при Нэт.=4,2м /рамы не примыкают к лестнице/

ИИ-04-9

Выпуск 1

Лист № 179

Согласовано: Жовченко, Мандзяк, Головачов

Гр. инж. Авдов, Смирнова, Разработал Ромерман

Гл. инж. Томов, Проверил Лаврова

Гл. инж. пр. Нач. отд. Ижмитин

Конструкторский отдел МИТЭП

Арх. №

3/V 1966г.

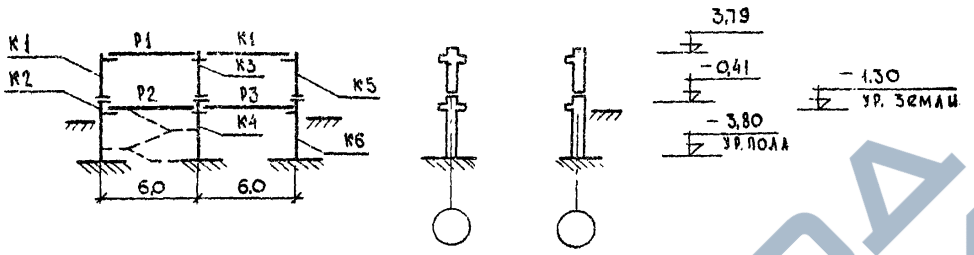
1

https://zavodjbi.com/

8900

191

https://zavodjbi.com/



Согласовано: Мощенко, Головановой; Манджи; Васильева

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн						Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КЛ-20-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	К-20-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

МИТЭП, Конструкторский отдел, Арх. №

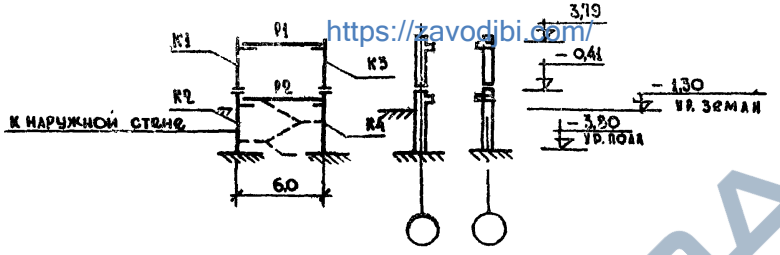
ГИП Кнажинер, Нач. конс. —, Гл. инж. проекта Гл. инж. Кононов, Разработал Кононова, Проверил Кононов, Конировал Гайфуров, 25/IX 1965 г.

ТД 1965 г.

Указания по применению изделий. Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×1+П при Нэт=4,2 м / Рамы примыкают к лестнице/

ИИ-04-0, Выпуск 1, Листов 180

https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

https://zavodjbi.com/

Согласовано: Мошенко, Мандзий, Головашов, Васильева

Гл. инженер Львов; Разработал Мирова, Томов; Проверил Шаферов; Контролер

Гл. инж. МИТЭП Белик; Нач. конструкт. бюро Кулагин; Ц. инж. К.О. Гл. инж. пр-та —

МИТЭП 1966 г. Конструкторский отдел

Арх. №

ТА 1966 г.

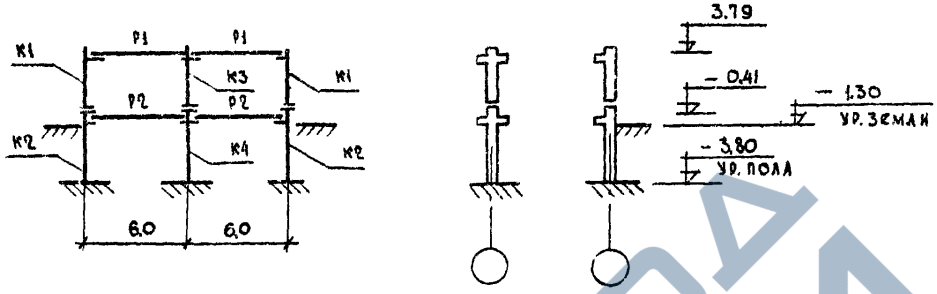
Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам 6×1,5П при Н эт. = 4,2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 181

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Сокованова, Мандзи, Васильева

Гл. инженер	Разработал	Проверил	Копиров.
Львов	Гаврилова	Гомов	Лазерова
Гл. инж. Митэп	Гл. инж. к.о.	Гл. инж. пр-та	
25/I 1965 г.	—	—	

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

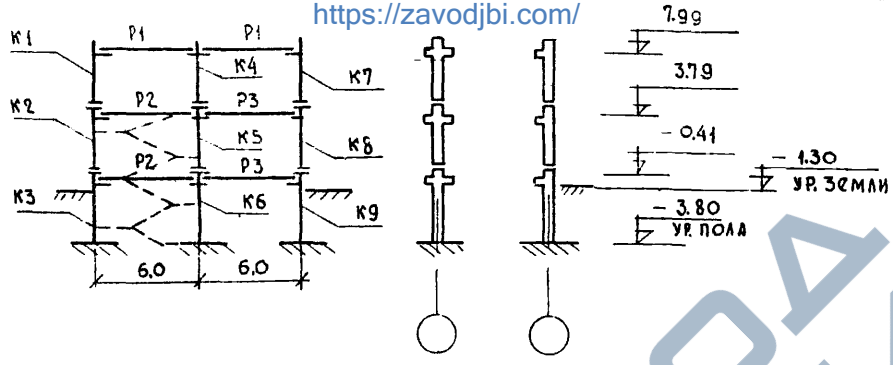
Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×1+П при Н эт. = 4,2 м / Рамы не примыкают к лестнице /

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 182

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	Условные марки ригелей Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КФА-16-42-3А	КФА-16-42-3А	КФА-16-42-3А	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КФА-16-42-3А	КФА-18-42-3А	КФА-16-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КФА-18-42-3А	КФА-18-42-3А	КФА-18-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КФА-18-42-3А	КФА-18-42-3А	КФА-18-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КФА-16-42-3А	КФА-16-42-3А	КФА-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КФА-16-42-3А	КФА-16-42-3А	КФА-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КФА-18-42-3А	КФА-18-42-3А	КФА-18-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КФА-18-42-3А	КФА-18-42-3А	КФА-18-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КФА-16-42-3А	КФА-18-42-3А	КФА-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КФА-16-42-3А	КФА-18-42-3А	КФА-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КФА-18-42-3А	КФА-18-42-3А	КФА-18-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КФА-18-42-3А	КФА-18-42-3А	КФА-18-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РН2-52-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КФА-16-42-3А	КФА-18-42-3А	КФА-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КФА-16-42-3А	КФА-18-42-3А	КФА-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КФА-18-42-3А	КФА-18-42-3А	КФА-18-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КФА-18-42-3А	КФА-18-42-3А	КФА-18-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Гл. инженер Мандзий; Разработал Фомов; Проверил Васильева; Копировал Васильева

Гл. инж. Митэп Давов; Нач. конст. отд. Фомов; Гл. инж. К.Е. Фомов; Гл. инж. арх. Каферов

МИТЭП 25/12 1966 г. — Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×2+П при Н эт. = 4,2 м / Рамы примыкают к лестнице /.

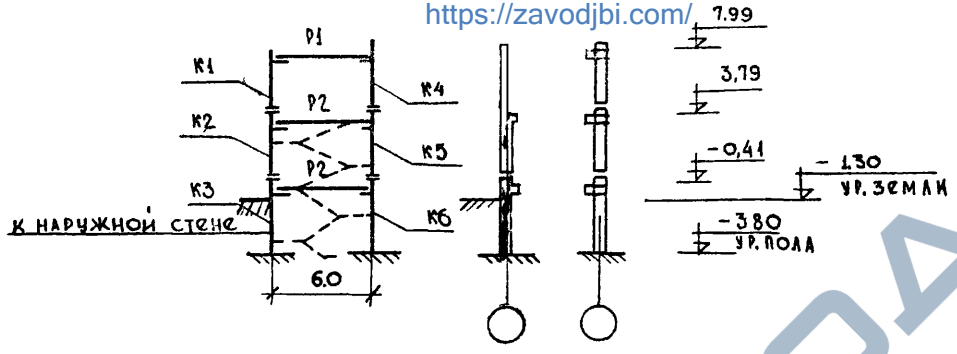
ИИ-04-0

Выпуск 1

Лист № 183

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт., кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №3131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Мощенко, Мандзи, Голованов, Васильева

Гл. инженер — Львов; Разработал — Мандзи, Синюхова; Проверил — Голованов, Соколов; Копировал — Васильева, Алферова

Гл. инж. МИТЭП — Львов; Нач. конст. отд. — Мандзи, Синюхова; Гл. инж. п.о. — Голованов, Соколов; Гл. инж. проекта — Васильева, Алферова

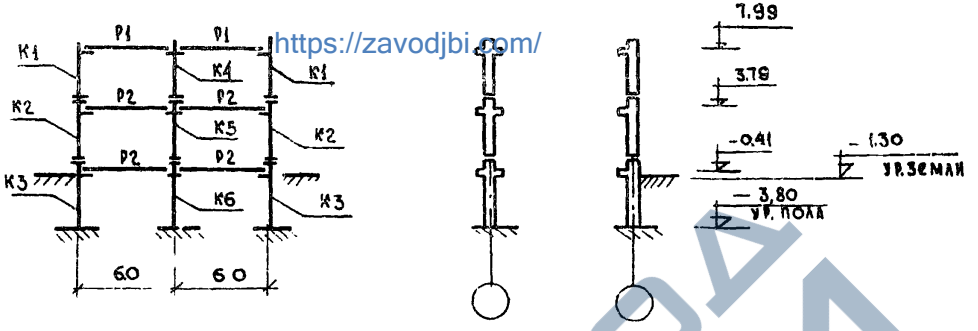
МИТЭП Конструкторский отдел
25/V 1965 г.
Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий
Монтажные схемы дестничных рам 6×2,4 м при Н эт. =4,2 м

ИИ-04-0
Выпуск 1 | Лист № 184

https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Расчетная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

https://zavodjbi.com/

Согласовано: Мощенко, Мандзи, Голованова, Васильева
Гл. инженер: Львов
Разработал: Синяков
Проверил: Комов
Конд.: Алферов
Гл. инж. проекта: Кан-Митэп
Нач. арх.-констр. отд.: —
Нач. конструкт. отд.: —
Арх. №

МИТЭП 25/12 1965 г.
Конструкторский отдел

ТА 1965 г.

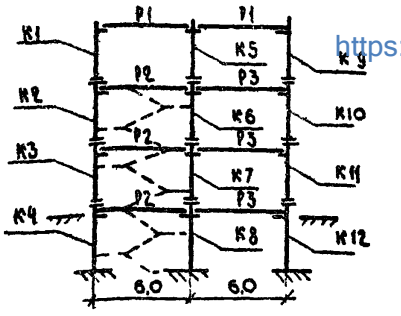
Указания по применению изделий

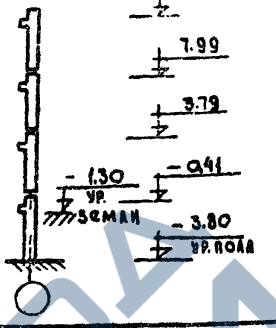
Монтажные схемы лестничных рам (С+5)×2+П при Нэт=4,2 м /рамы не примыкают к лестнице/

ИИ04-0

Выпуск 1 | Листов 185

0000 107





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн												Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	К11	К12	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии												Рабочие марки ригелей по серии		
I	200	Рядовая	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II	200	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III	200	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV	200	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от веса грунта не рассчитаны.

МИТЭП — Конструкторский отдел — Арх.№ — 2/IV 1966г.

Согласовано: Мощенко, Мандзий, Соловьянов, Васильева

Гл. инженер, Разработал, Проверил, Копировал

Львов, Самойлова, Сомов, Лаферов

Гл. инж. конструкт. бюро, Гл. инж. проекта, Гл. инж. арх.

ТД 1966г.

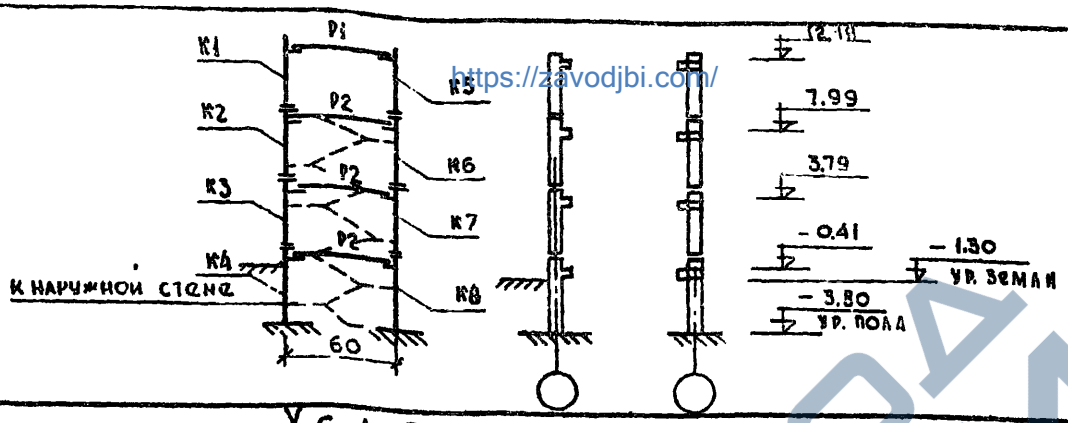
Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×3+11 при $H_{эт}$ = 4.2м /Рамы примыкают к лестнице/.

ИП-04 0

Выпуск 1 — Листов (рам) 198

https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная разгрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	К2А-16-42-3а	РВ2-52-57	РВА-40-57а
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	РВ2-52-57	РВА-40-57а
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	РВ2-52-57	РВА-40-57а
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	РВ2-52-57	РВА-40-57а
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	РВ2-52-57	РВА-40-57а
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	РВ2-52-57	РВА-40-57а
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	РВ2-52-57	РВА-40-57а
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	КА-20-42-3а	КА-18-42-3а	КА-18-42-3а	КА-16-42-3а	К2А-23-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-18-42-3а	К2А-16-42-3а	РВ2-52-57	РВА-40-57а
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1965г. Указания по применению изделий

Монтажные схемы шестнадцатых рам 6×3+1 при Н эт. = 4.2 м / Рамы примыкают к шестнадцатым

ИИ-04-0 Выпуск 1 Листов 137

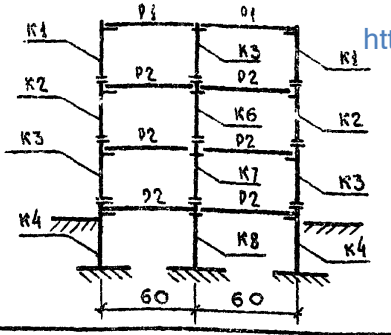
МИТЭП Конструкторский отдел 25/V 1965г.

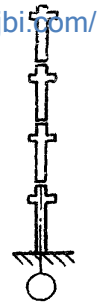
Гл. инж. проекта Ю.Ф. Мищенко; Гл. конструктор Ю.А. Мандзюк; Гл. инж. к.о. Н.Н. Баскакова; Рук. группы Г.А. Гобов; Ст. инженер Р.Н. Смирнова; Проверил С.Ф. Сомов; Гл. инж. проекта Г.А. Кононов; Нач. отдела Г.А. Тюфяков

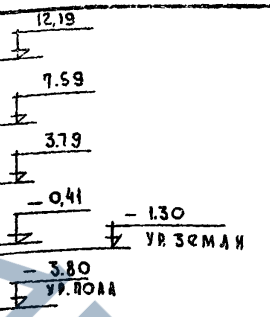
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

8900 199

https://zavodjbi.com/







https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей	
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии								Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-16-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №15.
2. Элементы рам на подгрузку от подкранового отсека грунта не рассчитаны

https://zavodjbi.com/

ТД 1965г. Указания по применению изделий ИИ-04-0

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×3+П при Н эт.=4,2 м /Рамы не примыкают к лестнице/

Выпуск 1 Листов 4ъв

Согласовано: Мощенко, Мандзи, Головановой, Васильевой

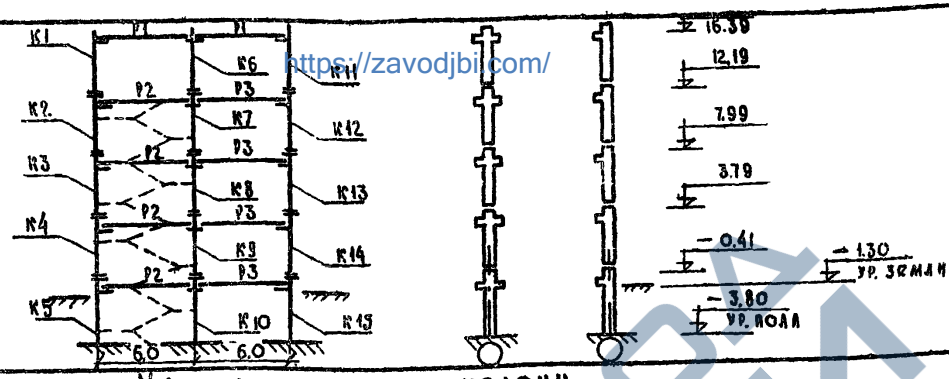
МИТЭП 25/7 1966г. Конструкторский отдела

Гл. инж. института — А. Авдов
Нач. конструкт. отд. — Гл. инж. проекта — Г. Жиркова
Гл. инж. проекта — Г. Комов
Гл. инж. проекта — А. Аферов

Разработал — Проверил — Копировал

Арх. №

8900 20С



https://zavodjbi.com/

Согласовано

Гл. инженер	Жигалу	Замятнова
Гл. архитектор	Азарова	Васильева
Гл. конструктор	Минеева	Кононова
Нач. отдела	Борисов	Васильев
Нач. сектора	Ларина	Копылова

25-IV 1966 г.	Инженер	Ларина	
	Конструктор	Минеева	
	Нач. сектора	—	Ка инженера
	Конструктор		

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

Район СССР по сейсмичности	Нормативная ветровая нагрузка, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	К11	К12	К13	К14	К15	Условные марки ригелей	Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии																Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая		КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3А	К-16-42-3А	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая		КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	РНГ-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая		КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая		КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	РНГ-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
II		Рядовая		КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
	200	Связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая		КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-16-42-3А	КА-16-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РНГ-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
		Рядовая		КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
	400	Связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая		КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	РНГ-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
III		Рядовая		КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-52-57
	200	Связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая		КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	РНГ-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
		Рядовая		КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
	400	Связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая		КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-28-42-3	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	РНГ-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
IV		Рядовая		КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	РНГ-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	200	Связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая		КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
		Рядовая		КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	РВ2-52-57	РВА-40-57А	РВ2-72-57
	400	Связевая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая		КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-18-42-3А	КА-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	РНГ-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечания. 1. Расположение рам в плане см. лист №151.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966

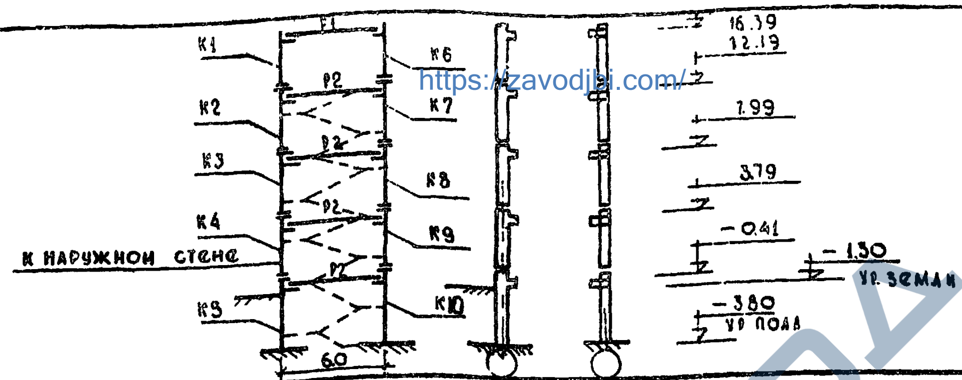
Указания по применению изделий. ИИ-04-0

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×4+П при $H_{эт.}$ = 4,2м / Рамы применяют к лестнице

Выпуск 1 | Листов 139

https://zavodjbi.com/

8900 207



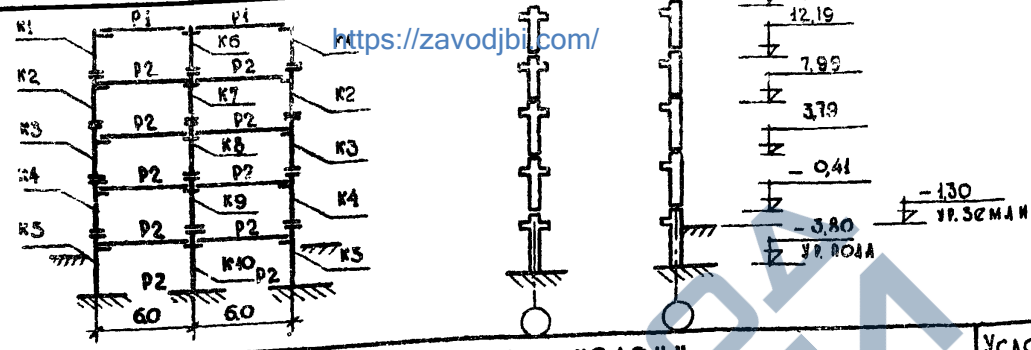
Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытия кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	Р1	Р2		
			Условные марки колонн										Условные марки ригелей			
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	КЛ-16-42-3А	КЛ-16-42-3А	К2Л-23-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-16-42-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	400	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-20-42-3А	К2Л-23-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-23-42-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
II	200	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-16-42-3А	КЛ-16-42-3А	КЛ-18-42-3А	К2Л-23-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-16-42-3А	К2Л-18-42-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	400	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-20-42-3А	К2Л-23-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-23-42-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
III	200	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	К2Л-23-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	400	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-20-42-3А	К2Л-23-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-23-42-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
IV	200	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-20-42-3А	К2Л-23-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-23-42-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	400	рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЛ-20-42-3А	К2Л-23-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-23-42-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А		
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Примечания: 1. Расположение рам в плане см лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано	ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0
МИТЭП Конструкторский отдел 25/II 1966 г.		Монтажные схемы лестничных рам 6×4+П при Н эт. = 4.2 м	Выпуск 1, Лист № 190

Арх. №

https://zavodjbi.com/
https://zavodjbi.com/



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	Условные марки ригелей: Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии										Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-16-42-3	К-16-42-3	К-18-42-3	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-16-42-3А	К-16-42-3А	К-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
IV	200	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-16-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	рядовая	К-20-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-18-42-3	К-20-42-3	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-28-42-3	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	К-20-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	К-20-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2А-23-42-3А	К2А-23-42-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

Согласовано: Моисеенко, Мандзюк, Соловьянова, Васильева

Руководитель, Разработал, Проверил, Контролер: Львов, Шнирова, Семов, Шафеев

Гл. инженер, Нач. конс. отд., Гл. инж. отд., Гл. инженер: Гинцбург, Консультант, Инж. конс., Инженер

МИТЭП 1966 г. — Конструкторский отдел

Арх. №

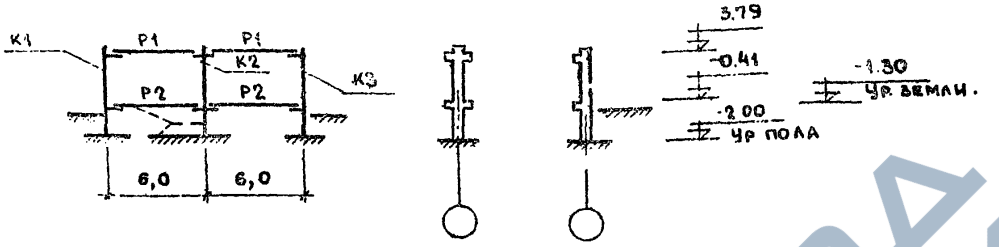
ТД 1966 г.

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Монтажные схемы крестничных рам (6+6)×4+П при Нэт = 4,2 м / Рамы не примыкают к крестнице / Выпуск 1 / Лист № 131

8900 203

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									Условные марки ригелей.			
			К1	К2	К3							Р1	Р2	Р3	
			Рабочие марки колонн по серии									Рабочие марки ригелей по серии			
I	200	Рядовая	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	КЦА 18 66 3А	К2ЦА 18 66 3А	КЦ 18 66-3 А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	—	—	—							—	—	—	
		Связевая	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	—	—	—							—	—	—	
II	200	Рядовая	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А							РН2-40 57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	—	—	—							—	—	—	
		Связевая	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	—	—	—							—	—	—	
III	200	Рядовая	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	КЦА 18-66-3А	К2ЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	—	—	—							—	—	—	
		Связевая	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	—	—	—							—	—	—	
IV	200	Рядовая	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А							РВ2-52-57	РВА-40-57а	РВ2-52-57	
		Связевая	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	КЦА-18-66-3А	К2ЦА-18-66-3А	КЦ-18-66-3А							РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57	
	400	Рядовая	—	—	—							—	—	—	
		Связевая	—	—	—							—	—	—	
		Торцевая	—	—	—							—	—	—	

Примечания:

1. Расположение рам в плане см. лист №1.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ГИП	Львов		
Гл. инженер	Мощенко		
Гл. инж. проекта	Мотэп		
Начальник отд.	Смирнова		
Начальник сект.	Ломов		
Гл. инж. отд.	Лаферов		
Руководитель группы	Манаэн		
Разработал	Полованова		
Проверил	Кузнецова		
Копировал			
7/V 1966г.			
Арх. №			

МОТЭП
Конструкторский отдел

ТД 1966г.

Указания по применению изделий.

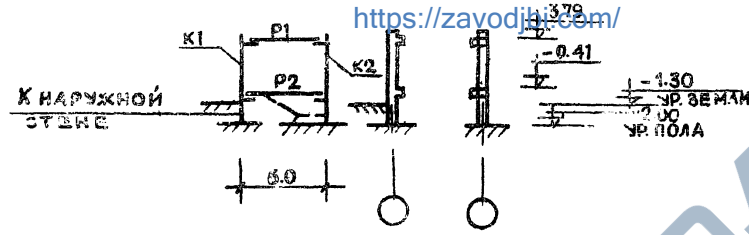
Монтажные схемы лестничных рам (6+6)×1+ТЯ при Нп=4,2 м (Рамы примыкают к лестнице)

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 192

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекр. кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн		Условные марки ригелей	
			К1	К2	Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии		Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	КЦД-18-66-3А	К2ЦД-18-66-3А	Р82-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
II	200	Рядовая	КЦД-18-66-3А	К2ЦД-18-66-3А	Р82-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
III	200	Рядовая	КЦД-18-66-3А	К2ЦД-18-66-3А	Р82-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	КЦД-18-66-3А	К2ЦД-18-66-3А	Р82-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—
	400	Рядовая	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА 1966

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6×1)+ТП при Нэт. = 4.2 м

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 193

МИТЭП — Конструкторский отдел — Арх. №

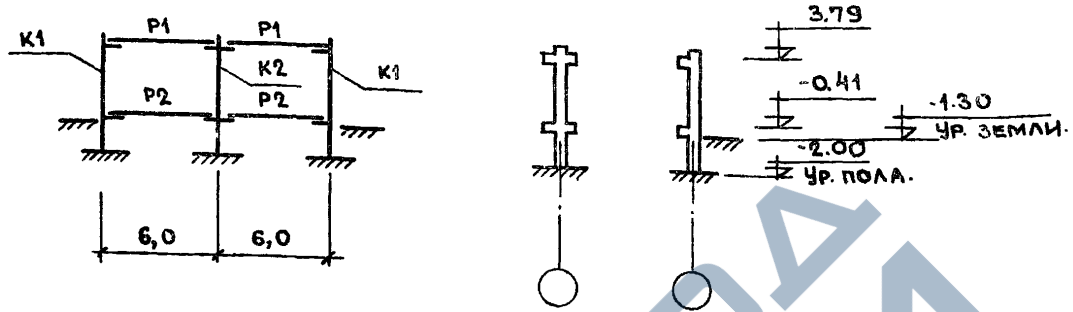
Гл. инж. — Нач. отд. — Гл. инж. пр. — Гл. инж. ОД — 7/V 1966 — И-6

Львов — Сычкова — Сомов — Алферов — Гринк. — Разраб. — Провер. — Копиров.

Исправлено — Изменено — Подпись — Дата — Примечание

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/



Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн								Условные марки ригелей			
			К1	К2							Р1	Р2		
			Рабочие марки колонн по серии.								Рабочие марки ригелей по серии.			
I	200	рядовая	КЦ-18-66-3	К2ЦА-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—							—	—		
		торцевая	КЦ-18-66-3А	К2ЦА-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—							—	—		
		связевая	—	—							—	—		
		торцевая	—	—							—	—		
II	200	рядовая	КЦ-18-66-3	К2ЦА-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—							—	—		
		торцевая	КЦ-18-66-3А	К2ЦА-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—							—	—		
		связевая	—	—							—	—		
		торцевая	—	—							—	—		
III	200	рядовая	КЦ-18-66-3	К2ЦА-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—							—	—		
		торцевая	КЦ-18-66-3А	К2ЦА-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—							—	—		
		связевая	—	—							—	—		
		торцевая	—	—							—	—		
IV	200	рядовая	КЦ-18-66-3	К2ЦА-16-66-3							РВ2-52-57	РВ2-52-57		
		связевая	—	—							—	—		
		торцевая	КЦ-18-66-3А	К2ЦА-16-66-3А							РН2-40-57	РН2-40-57		
	400	рядовая	—	—							—	—		
		связевая	—	—							—	—		
		торцевая	—	—							—	—		

Примечания:
1. Расположение рам в плане см. лист № 131
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

https://zavodjbi.com/

Гл. инж. МНТЭП	Мощенко		
Нач. конструкт.	Манази		
Гл. инж. от А.	Львов	Смирнова	Сомов
Гл. инж. пр-та	Головакова	Кузнецова	
Гинженер	Алферов		
Разработал	Копировал		
Проверил			

МИТЭП — Конструкторский отдел — 7/V 1966г. — 1

Арх. №

ТД 1966г.

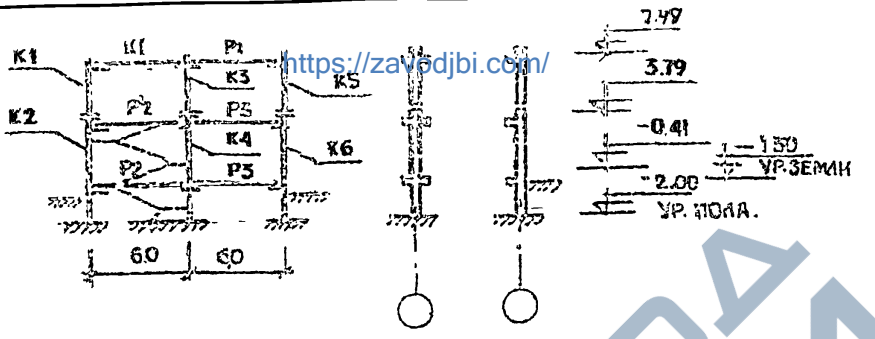
Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)+1+ТП при Нэт=4,2 м (рамы не примыкают к лестнице).

ИИ-04-0

Выпуск 1 — Лист № 194

8000



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн: К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей: Р1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии						Рабочие марки ригелей по серии		
II	200	Рядовая	КА-18-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-15-66-3А	К-18-42-3А	К-18-66-3А	РБ2-52-57	РВА-40-57А	РБ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-18-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-15-66-3А	К-18-42-3А	К-18-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А	РБ2-52-57	РВА-40-57А	РБ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57
									РБ2-52-57	РВА-40-57А	РБ2-52-57
II	200	Рядовая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
		Торцевая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-15-42-3А	К2ЦА-15-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А	РБ2-52-57	РВА-40-57А	РБ2-72-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К20-42-3А	К-18-66-3А	РН2-40 57	РНА-20-57	РН2-52-57
									РБ2-52-57	РВА-40-57А	РБ2-52-57
III	200	Рядовая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-15-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К20-42-3А	К-18-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-16-42-3А	К2ЦА-15-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А	РБ2-52-57	РВА-40-57А	РБ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-15-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А	РБ2-52-57	РВА-40-57А	РБ2-72-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КА-20-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-66-3А	РН2-40-57	РНА-20-57	РН2-52-57

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист №131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА 1966г.

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)х2+ТП при Нэт.=4.2м (рамы примыкают к лестнице)

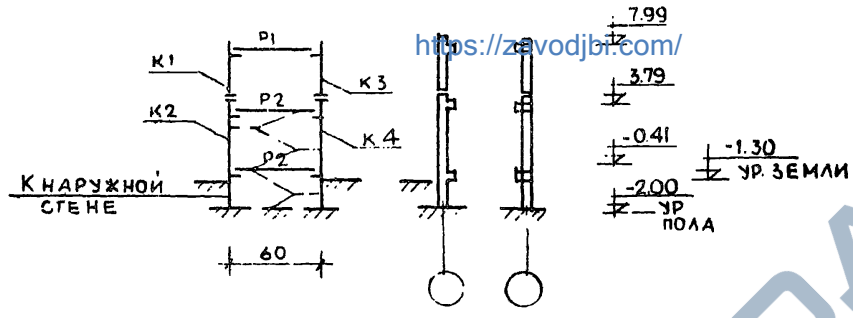
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 195

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Арх. № | Гл. инж. проекта | Гл. конструктор отдела | Гл. инж. проекта | Гл. конструктор проекта | Разработал | Проверил | Гл. инж. проекта | Гл. конструктор проекта | Разработал | Проверил | Нормоконтролер | Начальник отдела

Львов | Сапунова | Сонов | Алферов | Грунаев | Манаев | Головлева | Жилищно-гражданского строительства | 1966г.



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн				Условные марки ригелей	
			К1	К2	К3	К4	Р1	Р2
			Рабочие марки колонн по серии				Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	Рядовая	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-23-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
II	200	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-23-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-23-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
III	200	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-23-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-23-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-23-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—
	400	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-23-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А
		Связевая	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

https://zavodjbi.com/

ТП 1966г.

Указания по применению изделий.
Монтажные схемы лестничных рам. (6×2)+ТП при Нэт= 4,2 м

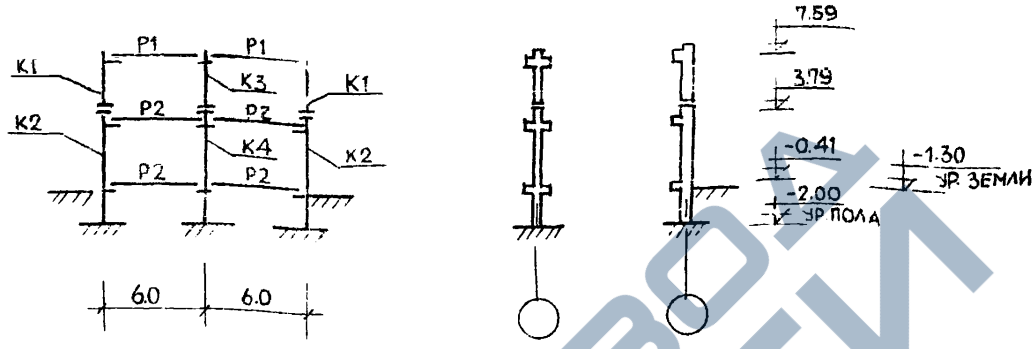
ИИ-04-0
Выпуск 1 | Лист № 196

МИТЭП конструкторск. отдела
1966г. — | Арх. №

Ф-2

5900

https://zavodjbi.com/



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРА ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВН. НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТ. кг/м²	НАИМЕНОВ. ПОПЕРЕЧН. РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН К1	К2	К3	К4	УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ Р1	Р2
			РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ					
I	200	РЯДОВАЯ	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-16-42-3	К2ЦЛ-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-16-42-3	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-16-42-3	К2ЦЛ-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-16-42-3	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-16-42-3	К2ЦЛ-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-16-42-3	К2ЦЛ-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-16-42-3	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-72-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-16-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57

Примечания 1. Расположение рам в плане см. лист №131
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)·2+т Нэт = 4,2м. (Рамы не примыкают к лестнице)

ИИ-04-0

Выпуск I

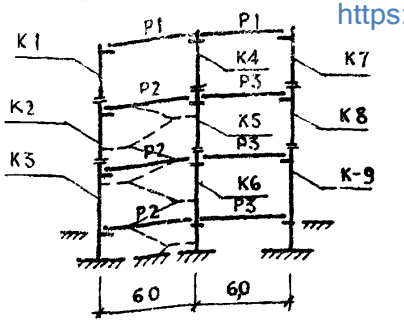
Лист № 197

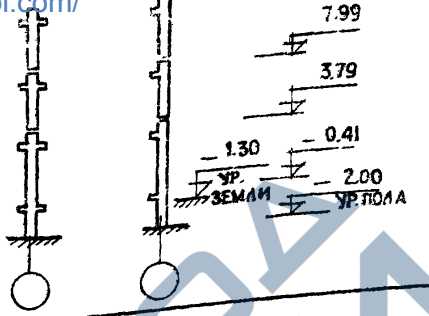
МИТЭП 7/V 1966г

Гл. инженер Мощенко
Нач. отд. Мандзи
Гл. инж. отд. Голованова
Гр. инж. Львов
Рад зраб. Смирнова
Провер. Сомов
Гл. инж. пр. Лаферов
Конструкторский отдел
Арх. №

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/





Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрыт. кг/м2	Наименование поперечной рамы каркаса	Условные марки колонн									Условные марки ригелей		
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	Р-1	Р2	Р3
			Рабочие марки колонн по серии.									Рабочие марки ригелей по серии.		
I	200	Рядовая	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-16-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	КЛ-18-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-16-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	К-18-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3А	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57
II	200	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57
		Торцевая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	—	—	—
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57
III	200	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57
		Торцевая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3	—	—	—
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	РВ2-52-57	РВЛ-40-57А	РВ2-52-57
IV	200	Рядовая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	РН2-40-57	РНЛ-20-57	РН2-40-57
		Торцевая	КЛ-20-42-3А	КЛ-18-42-3А	КЦЛ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	—	—	—
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист 13 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

ТА 1966г

Указания по применению изделий

Монтажные схемы лестничных рам (6+6)х3+ТП при НЭТ =4.2м (рамы примыкают к лестнице)

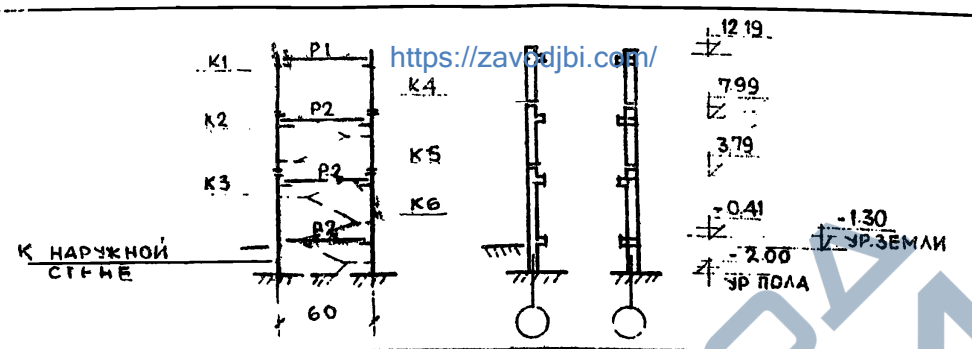
ИИ-04-0

Выпуск 1 | Листы 198

МИТЭП ТУ 1966г — Конструкторск. отдел. — Гл. инж. — Гл. инж. пр. — Нач. отд. — Разработ. — Проверил. — Арх №

Мощенко, Маназин, Балозанов, Алферов

8900 2.10



https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы	Условные марки колонн К1	К2	К3	К4	К5	К6	Условные марки ригелей Р1	Р2
			Рабочие марки ригелей						Рабочие марки ригелей по серии	
I	200	рядовая	КА18-42-3А	КА-18-42-3А	КЦА-16-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-16-66-3А	1.462-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	1.462-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	1.462-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	КА-20-42-3А	КА-18-42-3А	КЦА-18-66-3А	К2А-18-42-3А	К2А-18-42-3А	К2ЦА-18-66-3А	1.462-52-57	РВА-40-57А
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

https://zavodjbi.com/

МИТЭП 7/12 1966 г. Главный инженер — Львов; Главный архитектор — Гринж; Начальник конструкторского отдела — Комов; Гл. инж. пр. — Алферов; Нач. сект. — Мощенко; Гл. архитектор — Мартынов; Разраб. — Сомов; Провер. — Сотников; Н. контр. — Полканова; Гл. конструктор — Горячева

АРХ № —

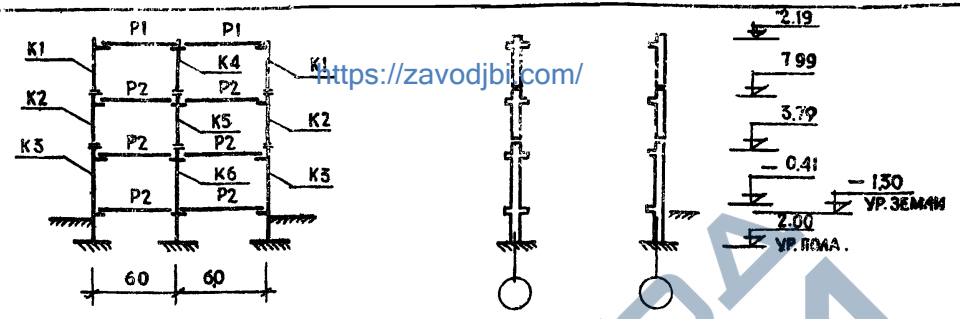
ТА 1966 г

Указания по применению изделий.

Монтажные схемы лестничных рам (6·3)+ТП при $H_{эт}$=4.2м (рамы примыкают к лестнице)

ИИ040 Выпуск 1 Лист № 199

6400



РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЯ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСЛОВНЫЕ МАРКИ КОЛОНН						УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ	
			К1	К2	К3	К4	К5	К6	Р1	Р2
			РАБОЧИЕ МАРКИ КОЛОНН ПО СЕРИИ.						РАБОЧИЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ ПО СЕРИИ	
I	200	РЯДОВАЯ	К-18-42-3	К-18-42-3	КЦ-16-66-3	К2Л-18-42-3	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-18-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-16-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-16-66-3А	РН2-40-57	РН2-52-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-18-42-3	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-18-42-3	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	К-20-42-3	К-18-42-3	КЦ-18-66-3	К2Л-18-42-3	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-23-66-3А	РВ2-52-57	РВ2-52-57
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	К-20-42-3А	К-18-42-3А	КЦ-18-66-3А	К2Л-18-42-3А	К2Л-18-42-3А	К2ЦЛ-18-66-3А	РН2-40-57	РН2-40-57
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания: 1. Расположение рам в плане см. лист № 131.
2. Элементы рам на подгрузку от бокового отпора грунта не рассчитаны.

МОСКВА МАНАЗИ ГОЛОВАНОВА
Гл. инженер Разработал Проверил
ЛЬВОВ СМИРНОВА СОМОВ АЛФЕРОВ
Гл. инженер проекта НАЦКОНСКОГО
Гл. арх. к. о. Гл. инж. пр-та
МИЭП 7/V 1966г
Конструкторский отдел
Арх №

ТА 1966г

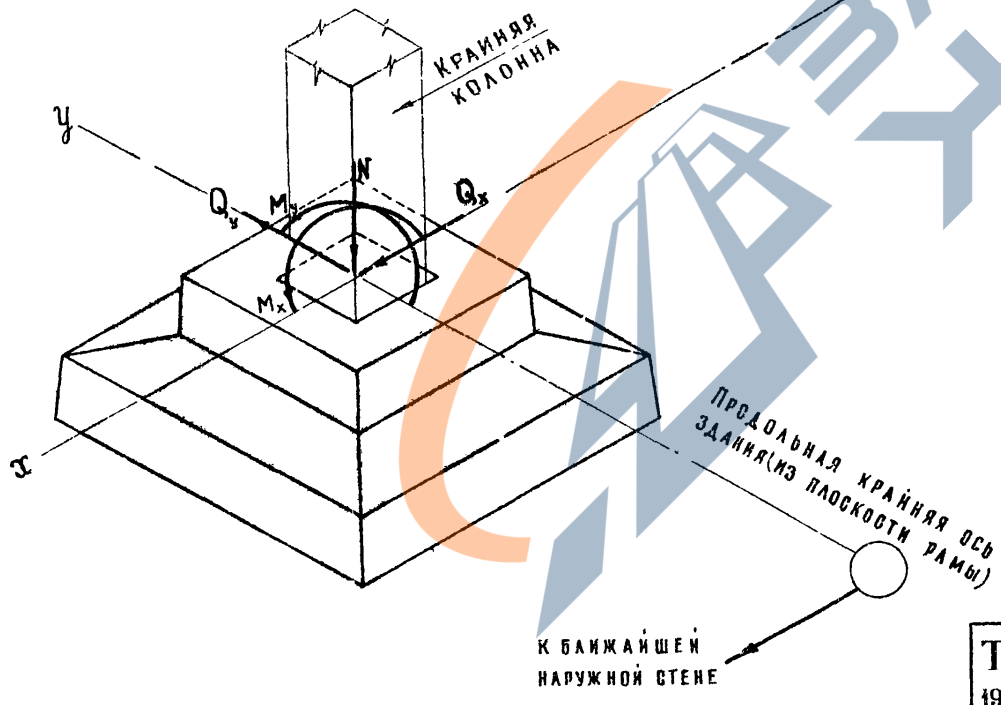
Указания по применению изделий.
Монтажные схемы лестничных рам (6+6)х3+ТП при Нэт. =4.2м (рамы не примыкают к лестнице)

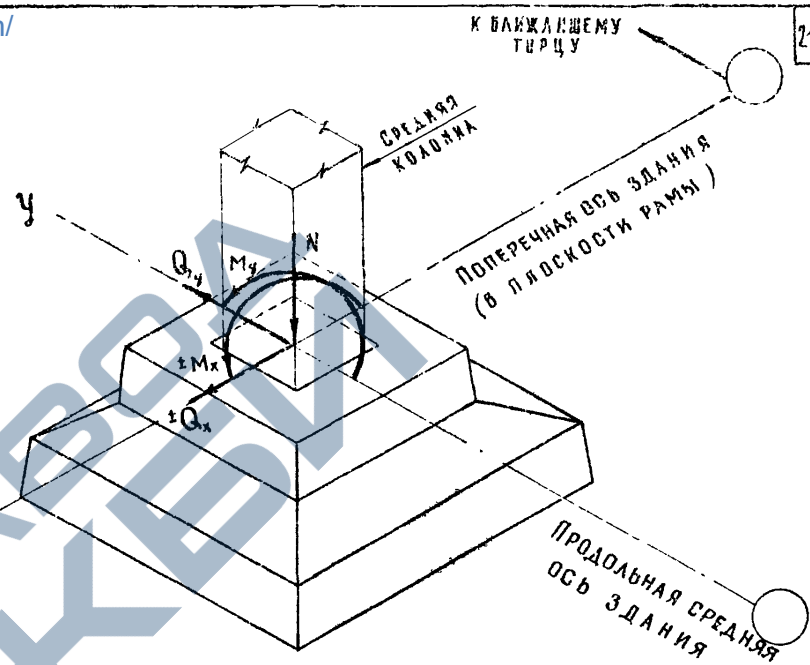
ИИ-04-0
Выпуск 1 | Лист № 200

https://zavodjbi.com/

8900 212

https://zavodjbi.com/





Примечание:

Приложение и направление усилий показанное на данном чертеже в разной степени относится к двухпролетным (6+6 м), трехпролетным (6+3+6 м) и n-пролетным рамам.

ГИП	Мощенко				
Разработал	Корсакова				
Проверил	Щетинина				
Конт.	Налетова				
Гл. инж.	Лобов				
Нач. конструкт.	Смирнова				
Гл. инж. пр-та	Сомов				
Гл. инж. пр-та	Алферов				
МИТЭП Конструкторский отдел	25.V 1966 г.	—			
Арх. №					

ТД 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Схема приложения усилий от расчетных нагрузок на фундаменты	Выпуск 1	Лист № 201

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			h эт - 3,3 м					h эт - 4,2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	Рядовая	24.80	3.05	–	2.56	–	27.00	2.86	–	1.36	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	12.20	2.76	0,49	2.42	0.30	13.50	2.60	0.49	1.68	0.25
	400	Рядовая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
II	200	Рядовая	24.80	3.13	–	2.69	–	27.00	3.03	–	1.91	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	12.20	2.84	0.49	2.44	0.30	13.50	2.75	0.49	1.74	0.25
	400	Рядовая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
III	200	Рядовая	24.80	3.27	–	2.74	–	27.00	3.25	–	1.98	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	12.20	2.97	0,49	2.49	0,30	13.50	2.95	0,49	1.80	0,25
	400	Рядовая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
IV	200	Рядовая	24.80	3.40	–	2.80	–	27.00	3.46	–	2.04	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	12.20	3.10	0.49	2.54	0.30	13.50	3.14	0,49	1.85	0.25
	400	Рядовая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Согласовано

ГИПРОСТРОЙМОСТ	Гл. инж. мастер	Мощенко
	Нач. конструкт.	Голованова
	Гл. инж. К.О.	Мощенко
	Гл. инж. пр-та	Налетова
	Гл. инженер	Мощенко
	Разрастал	Голованова
	Проверил	Мощенко
	Копировал	Налетова
	Гл. инж.	Львов
	Нач.	Смирнова
	Гл. инж.	Сомов
	Гл. инж. пр-та	Галоферов

Конструкторский отдел — Гипростроймост — 25.V 1966г — Арх №

ТА 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (5+6)×1	Выпуск 1	Листы 202

https://zavodjbi.com/

Районы СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$l_{эт.}$ = 5.3 м					$l_{эт.}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	$-M_y$ тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	37.20	0.24	—	0.14	—	38.46	0.37	—	0.17	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	24.80	0.24	0.96	0.14	0.59	24.90	0.37	0.96	0.17	0.46
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I	200	РЯДОВАЯ	37.20	0.31	—	0.18	—	38.46	0.48	—	0.22	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	24.80	0.31	0.96	0.18	0.59	24.90	0.48	0.96	0.22	0.46
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	37.20	0.40	—	0.23	—	38.46	0.62	—	0.29	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	24.80	0.40	0.96	0.23	0.59	24.90	0.62	0.96	0.29	0.46
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	37.20	0.49	—	0.28	—	38.46	0.76	—	0.35	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	24.80	0.49	0.96	0.28	0.59	24.90	0.76	0.96	0.35	0.46
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

МИТЭП — Конструкторский отдел

Арх. №

Гл. инж. КИСЕЛЕВ — 1965г.
Нач. отдела ЖИРОВА — Гл. инж. проекта ЛАЛФЕРОВ — Гл. инж. проекта ЛАЛФЕРОВ
Разработал ГОМОВ — Проверил ЛАЛФЕРОВ — Копировал ЛАЛФЕРОВ
Подобрал — Оценил — Калетовал

ТА 1966г.

Указания по применению изделий

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6+6)×1

ИИ-04-0

Выпуск 1 | Лист № 203

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок: H эт. 3.3 м N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	H эт. 4.2 м N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	РЯДОВАЯ	40.24	2.62	—	2.02	—	42.19	3.79	—	1.68	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.00	2.29	0.40	1.84	0.24	31.30	2.54	0.40	1.53	0.19
	400	РЯДОВАЯ	46.82	3.55	—	2.84	—	48.61	3.52	—	2.25	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	34.30	3.04	0.55	2.58	0.33	34.80	3.20	0.55	2.05	0.26
II	200	РЯДОВАЯ	40.35	2.79	—	2.15	—	42.37	3.21	—	1.86	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.11	2.54	0.40	1.95	0.24	31.50	2.92	0.40	1.70	0.19
	400	РЯДОВАЯ	46.92	3.62	—	2.98	—	48.79	3.94	—	2.42	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	34.40	3.30	0.55	2.71	0.33	35.00	3.58	0.55	2.20	0.26
III	200	РЯДОВАЯ	40.49	3.12	—	2.33	—	42.56	3.71	—	2.07	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.25	2.84	0.40	2.12	0.24	31.70	3.37	0.40	1.88	0.19
	400	РЯДОВАЯ	47.08	3.95	—	3.15	—	49.00	4.44	—	2.64	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	34.50	3.60	0.55	2.86	0.33	35.20	4.04	0.55	2.40	0.26
IV	200	РЯДОВАЯ	40.65	3.44	—	2.60	—	42.78	4.20	—	2.28	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.39	3.15	0.40	2.28	0.24	31.90	3.82	0.40	2.07	0.19
	400	РЯДОВАЯ	47.20	4.27	—	3.33	—	48.22	4.93	—	2.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	34.60	3.88	0.55	3.03	0.33	35.40	4.49	0.55	2.59	0.26

Согласовано: Мощенко, Голованова, Мощенко, Налетова

Гл. инженер: Львов; Нач. конструктора: Смирнова; Гл. инж. К.О.: Гомов; Гл. инж. пр-та: Лаферов

Разработал: Мурберия; Проверил: Коваленко

МИТЭП — Конструкторский отдел

23.V 1966 г. — Арх. №

https://zavodjbi.com/

ТП 1.1 1966 г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×6)×2	Выпуск 1	Листов 104

8900 216

Район СССР по скоростному напору ветра	Внутренняя нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование полеречной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок: $h_{эт}$ = 3,3 м N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	$h_{эт}$ = 4,2 м N т	M_x тм	M_y тм	Q т	Q_y т
I	200	рядовая	71.20	0.99	–	0.57	–	72.50	1.51	–	0.69	–
		связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		торцевая	52.20	0.99	0.79	0.57	0.48	54.80	1.51	0.79	0.69	0.38
	400	рядовая	86.78	0.99	–	0.57	–	88.10	1.51	–	0.69	–
		связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		торцевая	61.50	0.99	1.10	0.57	0.67	63.40	1.51	1.10	0.69	0.52
II	200	рядовая	71.20	1.29	–	0.75	–	72.50	1.96	–	0.90	–
		связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		торцевая	52.20	1.29	0.79	0.75	0.48	54.80	1.96	0.79	0.90	0.38
	400	рядовая	86.78	1.29	–	0.75	–	88.10	1.96	–	0.90	–
		связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		торцевая	61.50	1.29	1.10	0.75	0.67	63.40	1.96	1.10	0.90	0.52
III	200	рядовая	71.20	1.67	–	0.96	–	72.50	2.52	–	1.16	–
		связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		торцевая	52.20	1.67	0.79	0.96	0.48	54.80	2.52	0.79	1.16	0.38
	400	рядовая	86.78	1.67	–	0.96	–	88.10	2.52	–	1.16	–
		связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		торцевая	61.50	1.67	1.10	0.96	0.67	63.40	2.52	1.10	1.16	0.52
IV	200	рядовая	71.20	2.04	–	1.17	–	72.50	3.08	–	1.41	–
		связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		торцевая	52.20	2.04	0.79	1.17	0.48	54.80	3.08	0.79	1.41	0.38
	400	рядовая	86.78	2.04	–	1.17	–	88.10	3.08	–	1.41	–
		связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		торцевая	61.50	2.04	1.10	1.17	0.67	63.40	3.08	1.10	1.41	0.52

Гл. инж. ин-та	Ю.Н. Ковенко				
Нач. отдела	А.Б. Львов	Гл. инженер			
Нач. конструкторского отдела	МИТЭП	Конструкторский отдел	–	22.V 1968г.	
Гл. инж. проекта	Г.Н. Смирнова	Разработали	Г.Н. Смирнова	Г.Н. Смирнова	Г.Н. Смирнова
Гл. инж. проекта	Г.Н. Смирнова	Проверил	Г.Н. Смирнова	Г.Н. Смирнова	Г.Н. Смирнова
Гл. инж. проекта	Г.Н. Смирнова	Консультировал	Г.Н. Смирнова	Г.Н. Смирнова	Г.Н. Смирнова
Гл. инж. проекта	Г.Н. Смирнова	Утвердил	Г.Н. Смирнова	Г.Н. Смирнова	Г.Н. Смирнова
Арх. №					

ТА 1968г.	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×6)×2	Выпуск 1	Листов 205

https://zavodjbi.com

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$H_{эт}=3.3$ м					$H_{эт}=4.2$ м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	62.83	3.02	—	2.28	—	67.00	3.69	—	2.04	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.10	2.74	0.29	2.07	0.27	60.80	3.35	0.29	1.85	0.22
	400	РЯДОВАЯ	75.88	3.75	—	3.00	—	79.97	4.36	—	2.36	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	55.00	3.40	0.40	2.73	0.38	57.40	3.97	0.40	2.33	0.30
II	200	РЯДОВАЯ	63.10	3.43	—	2.60	—	67.45	4.35	—	2.35	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.40	3.12	0.29	2.27	0.27	51.40	3.97	0.29	2.12	0.22
	400	РЯДОВАЯ	76.15	4.16	—	3.21	—	80.42	5.03	—	2.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.30	3.79	0.40	2.92	0.38	68.00	4.58	0.40	2.59	0.30
III	200	РЯДОВАЯ	63.43	3.94	—	2.75	—	68.02	5.19	—	2.63	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.80	3.58	0,29	2.50	0.27	51.90	4.71	0.29	2.44	0.22
	400	РЯДОВАЯ	76.48	4.67	—	3.48	—	80.64	2.23	—	1.71	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.60	4.24	0.40	3.16	0.38	65.10	2.02	0.40	1.55	0.30
IV	200	РЯДОВАЯ	63.76	4.45	—	3.02	—	68.57	6.01	—	3.02	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	46.00	4.05	0.29	2.74	0.27	52.40	5.47	0.29	2.75	0.22
	400	РЯДОВАЯ	76.81	5.18	—	3.75	—	80.64	2.23	—	1.71	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.90	4.70	0.40	3.44	0.38	65.10	2.02	0.40	1.55	0.30

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

Согласовано

Мощенко	Головановой	Мощенко	Налетова
Гл. инженер	Разработал	Гл. конструктор	Проверил
Львов	Смирнова	Бомов	Каферов
Гл. инж. проекта	Гл. инж. К.О.	Гл. инж. К.О.	Гл. инж. арта

МИТЭП — Конструкторский отдел — 2.5.V 1966г — 1 — Арх. №

ТА 1965г

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×6)×3

Выпуск 1 — Лист 206

8900 276

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок при $h_{эт}$ = 3.3 м					Усилия от расчетных нагрузок при $h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	104.53	1.56	—	0.89	—	106.50	2.52	—	1.15	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	1.56	0.59	0.89	0.53	84.10	2.52	0.59	1.15	0.42
	400	РЯДОВАЯ	135.36	1.56	—	0.89	—	137.13	2.52	—	1.15	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	1.56	0.81	0.89	0.73	100.60	2.52	0.81	1.15	0.58
II	200	РЯДОВАЯ	104.53	2.03	—	1.16	—	106.50	3.29	—	1.53	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	2.03	0.59	1.16	0.53	84.10	3.29	0.59	1.53	0.42
	400	РЯДОВАЯ	135.36	2.03	—	1.16	—	137.13	3.29	—	1.53	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	2.03	0.81	1.16	0.73	100.60	3.29	0.81	1.53	0.58
III	200	РЯДОВАЯ	104.53	2.62	—	1.50	—	106.50	4.25	—	1.93	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	2.62	0.59	1.50	0.53	84.10	4.24	0.59	1.93	0.42
	400	РЯДОВАЯ	135.36	2.62	—	1.50	—	142.25	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{ср}$*	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	2.62	0.81	1.50	0.73	103.30	—	0.81	—	0.58
IV	200	РЯДОВАЯ	104.53	3.19	—	1.83	—	106.50	5.17	—	2.36	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	3.19	0.59	1.83	0.53	84.10	5.17	0.59	2.36	0.42
	400	РЯДОВАЯ	135.36	3.19	—	1.83	—	142.25	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	3.19	0.81	1.83	0.73	103.30	—	0.81	—	0.58

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

Согласовано: Госгражданстрой, Госкомитет по делам строительства

Гл. инженер Разумовский, Проверил Гринфельд

Ал. Ефимов, Ал. Ефимов

Ал. Ефимов, Ал. Ефимов

МИТЭП Госстроя РСФСР, Конструкторский отдел, Арх. №

ТД 1966 г.

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6+6)×3

Выпуск 1, Лист № 207

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$n_{эт}$ = 3,3 м					$n_{эт}$ = 4,2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	85,44	3,48	—	2,57	—	91,47	4,53	—	2,36	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	63,10	3,16	0,29	2,34	0,27	69,60	4,12	0,29	2,14	0,22
	400	Рядовая	105,54	4,22	—	3,39	—	111,47	5,22	—	2,91	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	73,90	3,84	0,40	3,02	0,38	80,40	4,75	0,40	2,65	0,30
II	200	Рядовая	85,94	4,05	—	2,80	—	92,33	5,45	—	2,76	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	63,60	3,68	0,29	2,55	0,27	70,50	4,95	0,29	2,51	0,22
	400	Рядовая	106,04	4,79	—	3,56	—	111,67	2,54	—	1,78	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	74,40	4,36	0,40	3,24	0,38	79,30	2,30	0,40	1,62	0,30
III	200	Рядовая	86,58	4,77	—	3,47	—	93,39	6,61	—	3,24	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	64,20	4,33	0,29	2,88	0,27	74,60	6,01	0,29	2,94	0,22
	400	Рядовая	106,68	5,51	—	3,93	—	111,67	2,54	—	1,78	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	74,90	5,00	0,40	3,57	0,38	79,30	2,31	0,40	1,62	0,30
IV	200	Рядовая	87,20	5,46	—	3,53	—	94,45	7,74	—	3,71	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	64,80	4,96	0,29	3,21	0,27	72,60	7,05	0,29	3,37	0,22
	400	Рядовая	107,30	6,20	—	4,28	—	111,67	2,54	—	1,78	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	75,50	5,64	0,40	3,89	0,38	99,30	2,31	0,40	1,62	0,30

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку

Согласовано			
Госстрой СССР	Госплановна	Госплан СССР	Ю. Оценко
Мосцепроект	Главный инженер	Разработал	Проверил
Ю. Бобов	Ю. Смирнов	Ю. Комов	Ю. Лаферов
Гл. инж. МИТЭП	Гл. инж. конструкц.	Гл. инж. КО	Гл. инж. ЦЧА
25.V 1966г.	—		

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966	Указания по применению изделий	ИИ-04-0
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×6)×4	Выпуск 1 / Альбом 208

8900 220

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3,3 м					$h_{эт}$ = 4,2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	136,50	2.18	—	1.24	—	137.30	3.32	—	1.60	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	105.20	2.18	0.59	1.24	0,69	111.60	3.52	0,59	1.60	0,55
	400	Рядовая	183.65	2.18	—	1.24	—	184.02	3.52	—	1.60	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	130.70	2.18	0.81	1.24	0.76	136.90	3.52	0.81	1.60	0.60
II	200	Рядовая	136.50	2.84	—	1.62	—	137.30	4.58	—	2.08	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	105.20	2.84	0,59	1.62	0.69	111,60	4.58	0.59	2.08	0,55
	400	Рядовая	183.65	2.84	—	1.62	—	191.18	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	130.70	2.84	0.81	1.62	0.76	140.80	—	0,81	—	0.60
III	200	Рядовая	136.50	3.66	—	2,08	—	137.30	5.91	—	2.68	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	105.20	3.66	0.59	2,08	0,69	111,60	5.91	0.59	2.68	0,55
	400	Рядовая	183.65	3.66	—	2.08	—	191.18	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	130.70	3.66	0.81	2,08	0.76	140.80	—	0,81	—	0,60
IV	200	Рядовая	136.50	4.47	—	2.54	—	137.30	7.20	—	3.28	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	105.20	4.47	0.59	2.54	0.69	111.60	7.20	0.59	3.28	0.55
	400	Рядовая	183.65	4.47	—	2.54	—	191.18	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	130.70	4.47	0.81	2.54	0.76	140.80	—	0.81	—	0.60

Согласовано

Гл. инженер	Львов	
Разработал	Ширинова	Голованова
Проверил	Юмов	Ященко
Нач. конструкт. отд.	Сперина	Налетова
Гл. инж. проекта	Лаферов	Полярная
Нач. конструкт. отд.		
Гл. инж. проекта		

25/V 1966г

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966г

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×6)×4

Выпуск 1 | Лист № 209

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3,3 м					$h_{эт}$ = 4,2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	40.24	2.52	—	2.02	—	42.19	2.79	—	1.56	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.00	2.29	0.40	1.84	0,24	31.50	2.54	0.40	1.53	0.19
	400	Рядовая	46.32	3.36	—	2.84	—	48.6	3.52	—	2.25	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	34.30	3.04	0.55	2.58	0.33	34.80	3.20	0.55	2.05	0.26
II	200	Рядовая	40.35	2.79	—	2.15	—	42.37	3.24	—	1.86	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.11	2.54	0,40	1.95	0.24	31.50	2.92	0.40	1.70	0.19
	400	Рядовая	46.92	3.62	—	2.98	—	48.79	3.94	—	2.42	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	34.40	3.30	0.55	2.71	0.33	35.00	3.58	0.55	2.20	0.26
III	200	Рядовая	40.49	3.12	—	2.33	—	42.56	3.71	—	2.07	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.25	2.84	0,40	2.12	0.24	31.70	3.37	0.40	1.88	0.19
	400	Рядовая	47.06	3.95	—	3.15	—	49.00	4.44	—	2.64	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	34.50	3.60	0.55	2.86	0.33	35.20	4.04	0.55	2.40	0.26
IV	200	Рядовая	40.63	3.44	—	2.50	—	42.78	4.20	—	2.28	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.39	3.13	0.40	2.28	0.24	31.90	3.82	0.40	2.07	0.19
	400	Рядовая	47.20	4.27	—	3.35	—	49.22	4.93	—	2.85	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	34.60	3.86	0.55	3.06	0.33	35.40	4.49	0.55	2.59	0.26

Согласовано

Главный инженер	А.Львов	Разработал	В.Мирнова
Нач. конструкт.		Проверил	Г.Сомов
Гл. инж. к.о.		Копировал	Н.Алферов
Гл. инж. арта			

МИТЭП Конструкторский отдел — 25/V 1966 г. — Мощенко, Голованова, Налетова

АРХ №

ТА 1966г

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6+6)×1+П.

Выпуск 1 — Лист № 210

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная кратковременная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			h эт = 3.3 м					h эт = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	71.20	0.99	—	0.57	—	72.50	1.51	—	0.69	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	52.20	0.99	0.79	0.57	0.48	54.80	1.51	0.79	0.69	0.38
	400	Рядовая	86.78	0.99	—	0.57	—	88.10	1.51	—	0.69	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	61.50	0.99	1.10	0.57	0.67	63.40	1.51	1.10	0.69	0.52
II	200	Рядовая	71.20	1.29	—	0.75	—	72.50	1.96	—	0.90	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	52.20	1.29	0.79	0.75	0.48	54.80	1.96	0.79	0.90	0.38
	400	Рядовая	86.78	1.29	—	0.75	—	88.10	1.96	—	0.90	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	61.50	1.29	1.10	0.75	0.67	63.40	1.96	1.10	0.90	0.52
III	200	Рядовая	71.20	1.67	—	0.96	—	72.50	2.52	—	1.16	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	52.20	1.67	0.79	0.96	0.48	54.80	2.52	0.79	1.16	0.38
	400	Рядовая	86.78	1.67	—	0.96	—	88.10	2.52	—	1.16	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	61.50	1.67	1.10	0.96	0.67	63.40	2.52	1.10	1.16	0.52
IV	200	Рядовая	71.20	2.04	—	1.17	—	72.50	3.08	—	1.41	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	52.20	2.04	0.79	1.17	0.48	54.80	3.08	0.79	1.41	0.38
	400	Рядовая	86.78	2.04	—	1.17	—	88.10	3.08	—	1.41	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	61.50	2.04	1.10	1.17	0.48	63.40	3.08	1.10	1.41	0.52

Гл. инж. проекта Львов, Гл. инж. Мирнова, Рук. гр. Комов, Гл. спец. Клаферов, Н. контр. Моисеев, Гл. архитектор Гладкий, Нач. отд. Кислого, Гл. конструктор Калетова

МИТЭП Конструкторский отдел

25/V 1966г — 1

Арх №

ТА 1966г

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×6)×1×П

Выпуск 1 Лист № 211

8900 223

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	62.83	3.02	—	2.28	—	67.00	3.69	—	2.04	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	48.10	2.74	0.29	2.07	0.27	50.80	3.35	0.29	1.85	0.22
	400	РЯДОВАЯ	75.88	3.75	—	3.00	—	79.97	4.36	—	2.56	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.00	3.40	0.40	2.73	0.38	57.40	3.97	0.40	2.53	0.30
I	200	РЯДОВАЯ	63.10	3.43	—	2.50	—	67.45	4.36	—	2.33	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.40	3.12	0.29	2.27	0.27	51.40	3.97	0,29	2.12	0.22
	400	РЯДОВАЯ	76,15	4.16	—	3.21	—	80.42	5.05	—	2.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.30	3.19	0.40	2.92	0.38	58.00	4.58	0.40	2.59	0.30
III	200	РЯДОВАЯ	63.43	3.94	—	2.75	—	68.02	5.19	—	2.68	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	45.70	3.58	0.29	2.50	0,27	51.90	4.71	0.29	2,44	0.22
	400	РЯДОВАЯ	76.48	4.67	—	3,48	—	80.99	5.86	—	3.20	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.60	4.24	0,40	3.16	0.38	58.60	5.33	0.40	2.92	0.30
IV	200	РЯДОВАЯ	63.76	4.45	—	3.02	—	68.57	6.01	—	3.02	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	46.00	4.05	0.29	2.74	0.27	52.40	5.41	0.29	2.75	0,22
	400	РЯДОВАЯ	76.81	5.18	—	3.75	—	80.64	2.23	—	1.71	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{ко}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	53.90	4.70	0.40	3.41	0.38	65.10	2.02	0.40	1.55	0.30

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

https://zavodjbi.com/

СОГЛАСОВАНО
Мощенко Голованова
Львов Смирнова Домов Калферов
Гл. инж. института Нач. конструкт. отд. Гл. инж. проекта
МИТЭП Конструкторский отдел
25/V 1966г
Гл. инж. Мощенко
Разработал Мощенко
Проверил Налетова
Гл. инженер
Копировал
Арх №

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	104.53	1.56	—	0.89	—	106.50	2.52	—	1.15	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	1.56	0.59	0.89	0.53	84.10	2.52	0.59	1.15	0.42
	400	РЯДОВАЯ	137.36	1.56	—	0.89	—	137.13	2.52	—	1.15	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	1.56	0.81	0.89	0.73	100.60	2.52	0.81	1.15	0.58
II	200	РЯДОВАЯ	104.53	2.03	—	1.16	—	105.50	3.29	—	1.53	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	2.03	0.59	1.16	0.53	84.10	3.29	0.59	1.53	0.42
	400	РЯДОВАЯ	135.36	2.03	—	1.16	—	137.13	3.29	—	1.53	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	2.03	0.81	1.16	0.73	100.60	3.29	0.81	1.53	0.58
III	200	РЯДОВАЯ	104.53	2.62	—	1.50	—	106.50	4.24	—	1.95	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	2.62	0.59	1.50	0.53	84.10	4.24	0.59	1.95	0.42
	400	РЯДОВАЯ	135.36	2.62	—	1.50	—	137.13	4.24	—	1.93	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	2.62	0.81	1.50	0.73	100.60	4.24	0.81	1.93	0.58
IV	200	РЯДОВАЯ	104.53	3.19	—	1.83	—	106.50	5.17	—	2.36	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.00	3.19	0.59	1.83	0.53	84.10	5.17	0.59	2.36	0.42
	400	РЯДОВАЯ	135.36	3.19	—	1.83	—	142.25	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	N ср *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.60	3.19	0.81	1.83	0.73	103.30	—	0.81	—	0.58

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку

ТА 1968г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×6)+2-П	Выпуск 1	Лист 213

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м.				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	85.44	3.48	—	2.57	—	91.47	4.53	—	2.36	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	63.10	3.16	0,29	2.34	0.27	69.60	4.12	0.29	2.14	0.22
	400	Рядовая	105.54	4.22	—	3.33	—	111.47	5.22	—	2.91	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	73.90	3.84	0,40	3.02	0.38	80.40	4.75	0.40	2.65	0.30
II	200	Рядовая	85.94	4.05	—	2.80	—	92.33	5.45	—	2.76	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	63.60	3.68	0.29	2.55	0.27	70.50	4.95	0.29	2.51	0.22
	400	Рядовая	106.04	4.79	—	3.56	—	111.67	2.54	—	1.78	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$*	—	—	—	—
		Торцевая	74.40	4.36	0.40	3.24	0.38	79.30	2.30	0.40	1.62	0.30
III	200	Рядовая	86.58	4.77	—	3.17	—	93.39	6.61	—	3.24	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	64.20	4.33	0.29	2.88	0.27	71.60	6.01	0.29	2.94	0.22
	400	Рядовая	106.68	5.51	—	3.93	—	111.67	2.54	—	1.78	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$*	—	—	—	—
		Торцевая	74.90	5.00	0.40	3.57	0.38	79.30	2.31	0.40	1.62	0.30
IV	200	Рядовая	87.20	5.46	—	3.53	—	94.43	7.74	—	3.71	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	64.80	4.96	0.29	3.21	0.27	72.60	7.05	0.29	3.37	0.22
	400	Рядовая	107.30	6.20	—	4.28	—	111.67	2.54	—	1.78	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$*	—	—	—	—
		Торцевая	75.50	5.64	0.40	3.89	0.38	79.30	2.31	0.40	1.62	0.30

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

Согласовано: Трощенко, Голованова, Мощенко, Малетова

Разработал: Львов, Кимирова, Бомов, Каферов

Гл. инженер, Гл. конструктор, Гл. инж. КО, Гл. инж. ПРТА

МИТЭП, Конструкторский отдел

25/V 1966г.

Арх №

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок: $n_{эт}$ = 3,3 м N, т	Mx, тм	My, тм	Qx, т	Qy, т	$n_{эт}$ = 4,2 м N, т	Mx, тм	My, тм	Qy, т	Qy, т
I	200	рядовая	136.50	2.18	—	1.24	—	137.30	3.52	—	1.60	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	105.20	2.18	0,59	1.24	0.69	111.60	3.52	0.59	1.60	0.55
	400	рядовая	183.65	2.18	—	1.24	—	184.02	3.52	—	1.60	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	130.70	2.18	0.81	1.24	0.76	136.90	3.52	0.81	1.60	0.60
II	200	рядовая	136.50	2.84	—	1.62	—	137.30	4.58	—	2.08	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	105.20	2.84	0.59	1.62	0.69	111.60	4.58	0.59	2.08	0.55
	400	рядовая	183.65	2.84	—	1.62	—	191.18	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$*	—	—	—	—
		торцевая	130.70	2.84	0.81	1.62	0.76	140.80	—	0.81	—	0.60
III	200	рядовая	136.50	3.66	—	2.08	—	137.30	5.91	—	2.68	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	105.20	3.66	0.59	2.08	0.69	111.60	5.91	0.59	2.68	0.55
	400	рядовая	183.65	3.66	—	2.08	—	191.18	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$*	—	—	—	—
		торцевая	130.70	3.66	0.81	2.08	0.76	140.80	—	0.81	—	0.60
IV	200	рядовая	136.50	4.47	—	2.54	—	137.30	7.20	—	3.28	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	105.20	4.47	0.59	2.54	0.69	111.60	7.20	0.59	3.28	0.55
	400	рядовая	183.65	4.47	—	2.54	—	191.18	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$*	—	—	—	—
		торцевая	130.70	4.47	0.81	2.54	0.76	140.80	—	0.81	—	0.60

*Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

Согласовано

Главный инж. проекта	Мощенко	Мощенко
Гл. инж. отд.	Голованова	Налетова
Гл. инж. отд.	Ломов	Прокерина
Инженер	Львов	Разработал
Рук. группы	Ринкова	Проверил
Рук. группы	Ломов	Копировал
Инженер-конструктор	Калферов	
Гл. инж. отд.	Митэп	

МИТЭП Конструкторский отдел — 25.V 1966г. — Арх. №

ТД 1966г

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×6)×3×П

Выпуск 1 — Лист № 215

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок: $n_{эт}$ = 3.3 м N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	$n_{эт}$ = 4.2 м N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	108.37	3.77	—	2.66	—	116.79	5.10	—	2.60	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	79.90	3.43	0.29	2.42	0.27	89.30	4.34	0.29	2.37	0.22
	400	Рядовая	135.89	4.51	—	3.64	—	144.19	2.17	—	1.69	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	94.70	4.11	0.40	3.31	0.38	102.20	1.97	0.40	1.54	0.30
II	200	Рядовая	109.19	4.46	—	3.00	—	118.09	6.26	—	3.07	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	80.70	4.06	0.29	2.73	0.27	90.60	5.70	0.29	2.79	0.22
	400	Рядовая	134.71	5.20	—	4.00	—	144.19	2.17	—	1.69	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	95.50	4.72	0.40	3.64	0.38	102.20	1.97	0.40	1.54	0.30
III	200	Рядовая	110.20	5.33	—	3.46	—	119.64	7.60	—	3.63	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	81.70	4.84	0.29	3.15	0.27	92.20	6.92	0.29	3.30	0.22
	400	Рядовая	129.50	2.30	—	2.35	—	144.19	2.17	—	1.69	—
		Связевая	$N_{кр}$ *	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	94.20	2.09	0.40	2.14	0.38	102.20	1.97	0.40	1.54	0.30
IV	200	Рядовая	111.19	6.19	—	3.90	—	121.19	8.97	—	4.20	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	82.70	5.65	0.29	3.55	0.27	93.80	8.15	0.29	3.82	0.22
	400	Рядовая	129.50	2.30	—	2.35	—	144.19	2.17	—	1.69	—
		Связевая	$N_{кр}$ *	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	94.20	2.09	0.40	2.14	0.38	102.20	1.97	0.40	1.54	0.30

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

Согласовано

Гл. инж. МИТЭП	Львов	25 V 1966 г.
Нач. конструкт.	Смирнова	
Гл. инж. К.О.	Бомов	
Гл. инж. пр-та	Лаферов	
Р. инженер	Мощенко	
Разработал	Головлинова	
Проверил	Мощенко	
Копировал	Налетова	

МИТЭП — Конструкторский отдел

Арх №

ТА 1966 г.

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×6)=4=П

Выпуск 1 | Лист № 216

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т	N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т
I	200	Рядовая	167.89	2.67	—	1.52	—	170.10	4.25	—	1.93	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	131.90	2.67	0.59	1.52	0.69	140.00	4.25	0.59	1.93	0.55
	400	Рядовая	231.61	2.67	—	1.52	—	244.16	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	165.40	2.67	0.81	1.52	0.76	174.50	—	0.81	—	0.57
II	200	Рядовая	167.87	3.49	—	1.98	—	170.10	5.55	—	2.52	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	131.90	3.49	0.59	1.98	0.69	140.00	5.55	0.59	2.52	0.55
	400	Рядовая	231.71	3.49	—	1.98	—	244.16	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	165.40	3.49	0.81	1.98	0.76	174.50	—	0.81	—	0.57
III	200	Рядовая	167.89	4.49	—	2.55	—	170.10	7.15	—	3.24	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	131.90	4.49	0.59	2.55	0.69	140.00	7.15	0.59	3.24	0.55
	400	Рядовая	240.68	—	—	—	—	244.16	—	—	—	—
		Связевая	$N_{ср}$*	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	170.70	—	0.81	—	0.76	174.50	7.15	0.81	3.24	0.57
IV	200	Рядовая	167.89	5.48	—	3.11	—	170.10	8.72	—	3.96	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	131.90	5.48	0.59	3.11	0.69	140.00	8.72	0.59	3.96	0.55
	400	Рядовая	240.68	—	—	—	—	244.16	—	—	—	—
		Связевая	$N_{ср}$*	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	170.70	—	0.81	—	0.76	174.50	—	0.81	—	0.57

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

Согласовано: Мощенко, Голованова, Мощенко, Налетова

ГИП Абов, ГИНЖЕНЕР Смирнова, РАЗРАБОТАЛ Сомов, ПРОВЕРИЛ Калферов, КОПИРОВАЛ

ГА НИК МИТЭП, ГАН КОНСТР ОТД, ГА НИЖ КО, ГА НИЖ КРТА, 25/V 1966г., —

МИТЭП, Конструкторский отдел

Арх №

ТД 1963г. Указания по применению изделий ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6+6)×4+П

Выпуск 1, Листов 217

https://zavodjbi.com/

8900 229

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	18.17	3.55	—	2.99	—	18.21	3.46	—	2.21	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	12.41	3.23	0.67	2.70	0.41	12.51	3.14	0.67	2.09	0.32
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	Рядовая	18.21	3.75	—	3.10	—	18.28	3.75	—	2.34	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	12.45	3.40	0.67	2.80	0.41	12.58	3.40	0.67	2.13	0.32
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	Рядовая	18.26	4.00	—	3.22	—	18.36	4.09	—	2.48	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	12.50	3.65	0.67	2.94	0.41	12.66	3.70	0.67	2.25	0.32
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	18.81	4.23	—	3.54	—	18.42	4.53	—	2.65	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	12.55	3.85	0.67	3.04	0.41	12.74	4.12	0.67	2.40	0.32
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Согласовано

Гл. инженер	Львов	Мощенко
Разработал	Смирнова	Щетинина
Проверил	Сонов	Малетова
Копировал	Андреев	

Гл. инж. проекта	Шаповалова	25.V 1966г	МИТЭП
Гл. инж. КО	Сонов	—	Конструкторский отдел
Гл. инж. пр-та	Андреев		

Арх №

https://zavodjbi.com/

ТД 1966г	Указания по применению изделий	ИИ04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×3+6)×1	Выпуск 1	Лист № 218

8900 230

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			Пэт 3.3 м					Пэт = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	Рядовая	26.63	1.41	—	1.03	—	26.91	1.68	—	0.94	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	17.82	1.41	1.0	1.03	0.61	18.03	1.68	1.0	0.94	0.48
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	Рядовая	26.65	1.63	—	1.16	—	26.94	2.01	—	1.10	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	17.84	1.63	1.0	1.16	0.61	18.06	2.01	1.0	1.10	0.48
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	Рядовая	26.68	1.91	—	1.32	—	26.95	2.39	—	1.28	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	17.87	1.91	1.0	1.32	0.61	18.11	2.39	1.0	1.28	0.48
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	Рядовая	26.71	2.18	—	1.47	—	27.04	2.79	—	1.46	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	17.90	2.18	1.0	1.47	0.61	18.16	2.79	1.0	1.46	0.48
	400	Рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Согласовано: Мощенко, Щетинина, Налетова

Гл. инж. Львов, Гл. инж. пр-та Смирнова, Гл. инж. К.О. Сомов, Гл. инж. арта Лаферов

Разработал Мощенко, Проверил Щетинина, Копировал Налетова

МИТЭП, Конструкторский отдел, 25.V 1966г

Арх. №

https://zavodjbi.com/

ТА 1966г	Указания по применению изделий. Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних стоек рамы (6+3+6)×1	ИИ04-0	
		Выпуск 1	Лист № 219

8000 231

Район по нормативной нагрузке на перекрытие, кг/м²		Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$l_{эт}$ = 3.3 м					$l_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	41.67	2.66	—	2.16	—	42.82	2.71	—	1.70	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.59	2.40	0.30	1.97	0.18	31.86	2.47	0.30	1.55	0.15
	400	Рядовая	48.33	3.60	—	3.02	—	50.95	3.54	—	2.30	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	33.41	3.27	0.41	2.74	0.25	39.50	3.22	0.41	2.09	0.20
II	200	Рядовая	41.76	2.93	—	2.30	—	42.96	3.12	—	1.87	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.68	2.67	0.30	2.09	0.18	32.00	2.84	0.30	1.70	0.15
	400	Рядовая	48.42	3.87	—	3.16	—	51.09	3.95	—	2.47	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	33.50	3.52	0.41	2.87	0.25	39.64	3.58	0.41	2.24	0.20
III	200	Рядовая	41.87	3.26	—	2.48	—	43.12	3.63	—	2.08	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.79	2.96	0.30	2.25	0.18	32.16	3.30	0.30	1.88	0.15
	400	Рядовая	48.53	4.20	—	3.34	—	51.25	4.46	—	2.68	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	33.61	3.82	0.41	3.03	0.25	39.50	4.07	0.41	2.44	0.20
IV	200	Рядовая	41.97	3.59	—	2.63	—	43.28	4.13	—	2.29	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.89	3.26	0.30	2.40	0.18	32.32	3.77	0.30	2.08	0.15
	400	Рядовая	48.63	4.53	—	3.51	—	51.41	4.96	—	2.89	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	33.71	4.12	0.41	3.19	0.25	39.96	4.50	0.41	2.72	0.20

Согласовано

Гл. инж. мит.	Львов	
Начконстр. отд.	Смирнова	
Гл. инж. к.о.	Сомов	
Гл. инж. пр-та	Алферов	
Гл. инженер		
Разработал		
Проверил		
Копировал		

Мощенко, Щетинина, Налетова

25.V 1966 г. — МИТЭП — Конструкторский отдел — Арх. №

https://zavodjbi.com

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок при $n_{эт} = 3.3$ м					Усилия от расчетных нагрузок при $n_{эт} = 4.2$ м				
			N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т	N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т
I	200	рядовая	51.94	2.01	—	1.52	—	52.53	2.21	—	1.19	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	37.04	2.01	0.60	1.52	0.36	40.02	2.21	0.60	1.19	0.29
	400	рядовая	64.66	2.62	—	2.01	—	65.47	2.75	—	1.63	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	44.94	2.62	0.83	2.01	0.50	47.02	2.75	0.83	1.63	0.40
II	200	рядовая	52.04	2.33	—	1.70	—	52.68	2.69	—	1.41	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	38.14	2.33	0.60	1.70	0.36	40.17	2.69	0.60	1.41	0.29
	400	рядовая	64.76	2.94	—	2.16	—	65.62	3.23	—	1.85	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	45.04	2.94	0.83	2.16	0.50	47.17	3.23	0.83	1.85	0.40
III	200	рядовая	52.17	2.73	—	1.93	—	52.87	3.28	—	1.68	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	38.27	2.73	0.60	1.93	0.36	40.36	3.28	0.60	1.68	0.29
	400	рядовая	64.89	3.34	—	2.39	—	65.81	3.82	—	2.12	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	45.17	3.34	0.83	2.39	0.50	47.36	3.82	0.83	2.12	0.40
IV	200	рядовая	52.30	3.01	—	2.12	—	53.05	3.86	—	1.95	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	38.40	3.01	0.60	2.12	0.36	40.54	3.86	0.60	1.95	0,29
	400	рядовая	55.02	3.62	—	2.58	—	65.99	4.40	—	2.39	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	45.30	3.62	0,83	2.58	0.50	47.54	4.40	0.83	2.39	0.40

Согласовано: Мощенко, Шетинина, Налетова

Гл. инженер	Львов	Гл. инж. проекта	Митин
Разработал	Смирнова	Нач. конструкт.	Кожухова
Проверил	Комов	Гл. инж. К.О.	—
Копировал	Алферов	Гл. инж. прта	—

25.V 1966г

МИТЭП — Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966г — Указания по применению изделий — ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6+3+6)×2

Выпуск 1 — Лист № 221

8900 233

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование сплевчной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок при $h_{эт}$ = 3.3 м					Усилия от расчетных нагрузок при $h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	рядовая	64.40	2.86	—	2.30	—	67.80	2.99	—	1.85	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	46.70	2.65	0.22	2.10	0.21	51.10	2.71	0.22	1.68	0.16
	400	рядовая	78.34	3.70	—	3.28	—	81.50	3.80	—	2.44	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	54.24	3.37	0.30	2.98	0.29	58.50	3.45	0.30	2.22	0.22
II	200	рядовая	64.38	3.14	—	2.43	—	68.20	3.51	—	2.06	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	46.80	2.93	0.22	2.25	0.21	51.40	3.19	0.22	1.87	0.16
	400	рядовая	78.53	3.91	—	3.40	—	81.80	4.32	—	2.60	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	54.60	3.55	0.30	3.09	0.29	58.80	3.92	0.30	2.37	0.22
III	200	рядовая	64.59	3.47	—	2.53	—	68.50	4.04	—	2.26	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	47.00	3.28	0.22	2.30	0.21	51.70	3.66	0.22	2.06	0.16
	400	рядовая	78.77	4.30	—	3.58	—	82.10	4.82	—	2.86	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	54.90	3.71	0.30	3.25	0.29	59.10	4.37	0.30	2.60	0.22
IV	200	рядовая	64.80	3.80	—	2.80	—	68.80	4.51	—	2.50	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	47.20	3.58	0.22	2.55	0.21	52.10	4.10	0.22	2.18	0.16
	400	рядовая	79.01	4.65	—	3.76	—	82.50	5.32	—	3.04	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	55.20	4.02	0.30	3.42	0.29	59.50	4.85	0.30	2.76	0.22

Согласовано

МИТЭП Конструкторский отдел

Гл. инж. МИТЭП	Мощенко	
Нач. конструкт. отдела	Голованова	Щетинина
Гл. инж. К.О.	Львов	Смирнова
Гл. инж. ПРТА	Гомов	Алферов
25 V 1966г	—	

Арх №

Инженер разработал Проверил Копировал

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	Рядовая	77.60	2.33	—	1.70	—	79.00	2.65	—	1.50	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	58.90	2.33	0.44	1.70	0.40	62.70	2.65	0.44	1.50	0.32
	400	Рядовая	101.22	2.94	—	2.20	—	103.20	3.20	—	1.82	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	71.60	2.94	0.61	2.20	0.55	75.70	3.20	0.61	1.82	0.44
II	200	Рядовая	77.80	2.55	—	1.85	—	79.50	3.14	—	1.72	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	59.10	2.55	0.44	1.85	0.40	63.10	3.14	0.44	1.72	0.32
	400	Рядовая	101.43	3.26	—	2.31	—	103.50	3.68	—	2.03	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	71.80	3.26	0.61	2.31	0.55	76.00	3.68	0.61	2.03	0.44
III	200	Рядовая	78.00	3.05	—	2.13	—	79.60	3.74	—	2.00	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	59.40	3.05	0.44	2.13	0.40	63.30	3.74	0.44	2.00	0.32
	400	Рядовая	101.69	3.66	—	2.61	—	104.20	4.28	—	2.30	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	72.10	3.66	0.61	2.61	0.55	76.30	4.28	0.61	2.30	0.44
IV	200	Рядовая	78.30	3.43	—	2.34	—	80.00	4.33	—	2.27	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	59.60	3.43	0.44	2.34	0.40	63.90	4.33	0.44	2.27	0.32
	400	Рядовая	101.95	4.04	—	2.83	—	104.20	4.86	—	2.60	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	79.30	4.04	0.61	2.83	0.55	76.60	4.86	0.61	2.60	0.44

Согласовано: Мощенко, Головлева, Шетинина, Налетова

Гл. инж. проекта: Львов; Гл. инж. мастерской: Смирнова; Гл. инж. КО: Бомов; Гл. инж. ПГУ: Алферов

Разработал: Смирнова; Проверил: Бомов; Н. контроль: Алферов

Конструкторский отдела: Митэп; 25.V 1966г

Арх. №

https://zavodjbi.com

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$l_{эт}$ = 5.5 м					$l_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	87.27	3.40	—	2.64	—	93.65	3.70	—	2.12	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	63.70	3.10	0.22	2.40	0.21	69.80	3.36	0.22	1.93	0.16
	400	Рядовая	107.95	4.47	—	3.15	—	114.55	4.55	—	2.38	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	74.90	3.60	0.30	2.86	0.29	81.50	4.13	0.30	2.16	0.22
II	200	Рядовая	87.59	3.77	—	2.86	—	94.17	4.29	—	2.40	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	64.00	3.42	0.22	2.60	0.21	70.30	3.90	0.22	2.18	0.16
	400	Рядовая	108.25	4.89	—	3.34	—	115.07	5.14	—	2.64	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	75.20	4.44	0.30	3.03	0.29	82.00	4.66	0.30	2.40	0.22
III	200	Рядовая	87.98	4.24	—	3.15	—	94.81	5.03	—	2.72	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	64.40	3.82	0.22	2.86	0.21	70.90	4.57	0.22	2.48	0.16
	400	Рядовая	108.64	5.31	—	3.40	—	115.71	5.88	—	2.96	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	75.60	4.83	0.30	3.10	0.29	82.60	5.35	0.30	2.68	0.22
IV	200	Рядовая	88.34	4.86	—	3.50	—	95.44	5.75	—	3.10	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	64.80	4.45	0.22	3.18	0.21	71.30	5.22	0.22	2.82	0.16
	400	Рядовая	109.02	5.93	—	3.80	—	116.34	6.60	—	3.25	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	76.00	5.40	0.30	3.46	0.29	83.20	6.00	0.30	2.96	0.22

Согласовано

Гл. инженер	Львов	Гл. инж. проекта	Алферов
Разработал	Смирнова	Проверил	Сомов
Нач. конструкт.	Гл. инж. К.О.	Копировал	

25 V 1966 г. — МИТЭП — Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966 г. | Указания по применению изделий. Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн (6×3×6)×4 | ИИ04-0 | Выпуск 1 | Лист № 124

https://zavodjbi.com

8900 236

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок $h_{эт}=3.3$ м					$h_{эт}=4.2$ м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	101.90	3.03	—	2.00	—	103.30	3.35	—	1.80	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	78.70	3.03	0.44	2.00	0.42	84.10	3.35	0.44	1.80	0.33
	400	РЯДОВАЯ	137.60	3.78	—	2.54	—	140.00	3.74	—	2.06	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	98.20	3.78	0.61	2.54	0.58	104.10	3.74	0.61	2.06	0.45
II	200	РЯДОВАЯ	102.30	3.47	—	2.27	—	103.90	4.04	—	2.12	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕЗАЯ	79.10	3.47	0.44	2.27	0.42	84.70	4.04	0.44	2.12	0.33
	400	РЯДОВАЯ	138.00	4.13	—	2.54	—	140.60	4.43	—	2.37	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	98.60	4.13	0.61	2.54	0.58	104.60	4.43	0.61	2.37	0.45
III	200	РЯДОВАЯ	102.80	4.02	—	2.64	—	104.60	4.89	—	2.50	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	79.60	4.02	0.44	2.64	0.42	85.40	4.89	0.44	2.50	0.33
	400	РЯДОВАЯ	138.50	4.68	—	2.80	—	141.30	5.28	—	2.76	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	99.10	4.68	0.61	2.80	0.58	105.40	5.28	0.61	2.76	0.45
IV	200	РЯДОВАЯ	103.30	4.57	—	2.94	—	105.40	5.73	—	2.67	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	80.10	4.57	0.44	2.94	0.42	86.10	5.73	0.44	2.67	0.33
	400	РЯДОВАЯ	139.00	5.23	—	3.30	—	143.05	6.12	—	3.15	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	99.60	5.23	0.61	3.30	0.58	106.10	6.12	0.61	3.15	0.45

Согласовано

Гл. инж. Мосэнерго	Мощенко		
Гл. инж. проекта	Головачева		
Нач. конструкт.	Щетинина		
Гл. инж. КО	Палетова		
Гл. инж. ЛРТА			
Гл. инж.	Альбов	Гл. инженер	
Нач. конструкт.	Вихрова	Разработал	
Гл. инж. КО	Сомов	Проверил	
Гл. инж. ЛРТА	Калферов	Копировал	

МИТЭП — Конструкторский отдел

25.V 1966г — 1

Арх. №

ТД 1965г

Указания по применению изделий

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6+3+6)×4

ИИ04-0

Выпуск 1 — Лист № 225

https://zavodjbi.com/

8900 237

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие этажа кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок $h_{эт}$ = 3.3 м: N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	Усилия от расчетных нагрузок $h_{эт}$ = 4.2 м: N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	41.67	2.66	—	2.16	—	42.82	2.71	—	1.76	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.59	2.40	0.30	1.97	0.18	31.86	2.47	0.30	1.55	0.15
	400	РЯДОВАЯ	48.33	3.60	—	3.02	—	50.95	3.54	—	2.30	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	33.41	3.27	0.41	2.74	0.25	39.50	3.22	0.41	2.09	0.20
II	200	РЯДОВАЯ	41.76	2.93	—	2.30	—	42.96	3.12	—	1.87	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.68	2.67	0.30	2.09	0.18	32.00	2.84	0.30	1.70	0.15
	400	РЯДОВАЯ	48.42	3.87	—	3.16	—	51.09	3.95	—	2.47	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	33.50	3.52	0.41	2.87	0.25	39.64	3.58	0.41	2.24	0.20
III	200	РЯДОВАЯ	41.87	3.26	—	2.48	—	45.12	3.63	—	2.06	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.79	2.96	0.30	2.25	0.18	32.16	3.30	0.30	1.88	0.15
	400	РЯДОВАЯ	48.53	4.20	—	3.34	—	51.25	4.45	—	2.68	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	33.61	3.82	0.41	3.03	0.25	39.00	4.07	0.41	0.44	0.20
IV	200	РЯДОВАЯ	41.97	3.59	—	2.63	—	43.28	4.15	—	2.29	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	29.89	3.26	0.30	2.40	0.18	32.32	3.77	0.30	2.08	0.15
	400	РЯДОВАЯ	48.63	4.53	—	3.51	—	32.52	4.96	—	2.89	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	33.71	4.12	0.41	3.19	0.25	39.96	4.50	0.41	2.72	0.20

https://zavodjbi.com/

ТД 1966.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЙ

УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ КРАЙНИХ КОЛОНН РАМЫ (6÷3÷6)×1÷П

ИИ-04 | Выпуск 1 | Лист 223

СОГЛАСОВАНО: Мощенко

Гл. инж. ИНТП Львов; Нач. констр. отд. Смирнова; Гл. инж. п-та Алферов; Гл. инженер Мощенко; Разработал Щетинина; Проверил Налетова; Копировал Сомов

25.V 1966 г.

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

8900

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Q_x т	Q_y т	N т	Mx тм	My тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	51.94	2.01	—	1.52	—	52.53	2.21	—	1.19	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	37.04	2.01	0.60	1.52	0.36	40.02	2.21	0.60	1.19	0.29
	400	Рядовая	64.65	2.62	—	2.01	—	65.47	2.75	—	1.63	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	44.94	2.62	0.83	2.01	0.50	47.02	2.75	0.83	1.63	0.40
II	200	Рядовая	52.04	2.33	—	1.70	—	52.68	2.69	—	1.41	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	38.14	2.33	0.60	1.70	0.36	40.17	2.69	0.60	1.41	0.29
	400	Рядовая	64.76	2.94	—	2.16	—	65.62	3.23	—	1.85	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	45.04	2.94	0.83	2.16	0.50	47.17	3.23	0.83	1.85	0.46
III	200	Рядовая	52.17	2.73	—	1.93	—	52.87	3.28	—	1.68	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	38.27	2.73	0.60	1.93	0.36	40.36	3.28	0.60	1.68	0.29
	400	Рядовая	64.89	3.34	—	2.39	—	65.81	3.82	—	2.12	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	45.17	3.34	0.83	2.39	0.50	47.36	3.82	0.83	2.12	0.40
IV	200	Рядовая	52.30	3.01	—	2.12	—	53.05	3.86	—	1.95	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	38.40	3.01	0.60	2.12	0.36	40.54	3.86	0.60	1.95	0.29
	400	Рядовая	65.02	3.62	—	2.58	—	65.99	4.40	—	2.39	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	45.30	3.62	0.83	2.58	0.50	47.54	4.40	0.83	2.39	0.40

Согласовано: Мощенко

МИТЭП — Конструкторский отдел

Главный инженер	Львов	
Начальник отдела	Мощенко	
Гл. инж. к.о.	Щетинина	
Гл. инж. пр-та	Налетова	
Разработал	Мирнова	
Проверил	Фомов	
Копировал	Алферов	

25.V 1966г — —

Арх. №

https://zavodjbi.com/

8900 239

https://zavodjbi.com/

РАЙОН СССР по СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$H_{эт}$ = 3.3 м					$H_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	64.40	2.86	—	2.30	—	67.80	2.99	—	1.85	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	46.70	2.65	0.22	2.10	0.21	51.10	2.71	0.22	1.68	0.16
	400	РЯДОВАЯ	77.66	3.70	—	3.28	—	81.50	3.80	—	2.44	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	54.24	3.37	0.30	2.98	0.29	58.50	3.45	0.30	2.22	0.22
II	200	РЯДОВАЯ	64.38	3.14	—	2.43	—	68.20	3.51	—	2.06	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	46.80	2.93	0.22	2.26	0.21	51.40	3.19	0.22	1.87	0.16
	400	РЯДОВАЯ	77.83	3.91	—	3.40	—	81.80	4.32	—	2.60	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	54.60	3.55	0.30	3.09	0.29	58.80	3.92	0.30	2.37	0.22
III	200	РЯДОВАЯ	64.59	3.47	—	2.53	—	68.50	4.04	—	2.26	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	47.00	3.28	0.22	2.30	0.21	51.70	3.66	0.22	2.06	0.16
	400	РЯДОВАЯ	78.04	4.30	—	3.58	—	82.10	4.82	—	2.86	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	54.90	3.71	0.30	3.25	0.29	59.10	4.37	0.30	2.60	0.22
IV	200	РЯДОВАЯ	64.80	3.80	—	2.80	—	68.70	4.51	—	2.50	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	47.20	3.58	0.22	2.55	0.21	52.10	4.10	0.22	2.18	0.16
	400	РЯДОВАЯ	78.25	4.63	—	3.76	—	82.50	5.32	—	3.04	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	55.20	4.02	0.30	3.42	0.29	59.50	4.85	0.30	2.76	0.22

СОГЛАСОВАНО
Мощенко Головачева
Четинина Халетова
Инженер Разработал Проверил Копировал
Львов Смирнова Комов Алферов
Гл. инж. МИТЭП Нач. конструкт. Гл. инж. НО Гл. инж. ПРТА
25.V 1966г —
МИТЭП Конструкторский отдел
Арх. №

https://zavodjbi.com/

ТД 1966г | Указания по применению изделий | ИИ04-0
Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6+3+6)×2+П | Выпуск 1 | Лист № 228

8900 240

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			Шаг 6.0 м					Шаг 12 м				
			N т	Mx тм	My тм	Q_x т	Q_y т	N т	Mx тм	My тм	Q_x т	G т
I	200	Рядовая	77.80	2.88	—	1.70	—	79.00	2.88	—	1.60	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	58.90	2.89	0.44	1.70	0.40	62.70	2.65	0.44	1.60	0.32
	400	Рядовая	101.22	3.94	—	2.20	—	105.20	3.20	—	1.82	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	71.60	3.94	0.61	2.20	0.55	75.70	3.20	0.61	1.82	0.44
II	200	Рядовая	77.80	2.86	—	1.85	—	79.50	3.14	—	1.72	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	59.10	2.56	0.44	1.85	0.40	63.10	3.14	0.44	1.72	0.32
	400	Рядовая	101.48	3.26	—	2.31	—	105.50	3.68	—	2.05	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	71.80	3.26	0.61	2.31	0.55	76.00	3.68	0.61	2.05	0.44
III	200	Рядовая	78.00	3.05	—	2.15	—	79.60	3.74	—	2.00	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	59.40	3.05	0.44	2.15	0.40	63.30	3.74	0.44	2.00	0.32
	400	Рядовая	101.69	3.66	—	2.61	—	104.20	4.28	—	2.30	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	72.10	3.66	0.61	2.61	0.55	76.30	4.28	0.61	2.30	0.44
IV	200	Рядовая	76.30	3.43	—	2.34	—	80.00	4.33	—	2.27	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	59.60	3.43	0.44	2.34	0.40	63.90	4.83	0.44	2.27	0.32
	400	Рядовая	101.95	4.04	—	2.85	—	104.20	4.88	—	2.60	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	72.30	4.04	0.61	2.83	0.55	76.50	4.86	0.61	2.60	0.44

https://zavodjbi.com

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$B_{эт}=3.3$ м					$B_{эт}=4.2$ м				
			N т	Mx тм	My тм	Q_x т	Q_y т	N т	Mx тм	My тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	97.27	3.40	—	2.64	—	95.65	3.70	—	2.72	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	63.70	3.10	0.22	2.40	0.21	69.80	3.36	0.22	1.93	0.16
	400	РЯДОВАЯ	107.93	4.47	—	3.15	—	114.55	4.55	—	2.38	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.90	3.60	0.30	2.86	0.29	81.50	4.13	0.30	2.16	0.22
II	200	РЯДОВАЯ	87.59	3.77	—	2.86	—	94.17	4.29	—	2.40	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.00	3.42	0.22	2.60	0.21	70.30	3.93	0.22	2.18	0.16
	400	РЯДОВАЯ	108.25	4.89	—	3.34	—	115.07	5.14	—	2.64	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	35.20	4.44	0.30	3.03	0.29	82.00	4.66	0.30	2.40	0.22
III	200	РЯДОВАЯ	87.98	4.24	—	3.15	—	94.81	5.03	—	2.72	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.40	3.82	0.22	2.86	0.21	70.90	4.57	0.22	2.48	0.16
	400	РЯДОВАЯ	108.64	5.31	—	3.40	—	115.71	5.28	—	2.96	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	75.60	4.83	0.30	3.10	0.29	82.60	5.35	0.30	2.68	0.22
IV	200	РЯДОВАЯ	88.34	4.86	—	3.50	—	95.44	5.75	—	3.10	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.80	4.45	0.22	3.18	0.21	71.30	5.22	0.22	2.82	0.16
	400	РЯДОВАЯ	109.02	5.93	—	3.80	—	116.34	6.60	—	3.25	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	76.00	5.40	0.30	3.46	0.29	83.20	6.00	0.30	2.96	0.22

СОГЛАСОВАНО

Зам. нач. Упрощенных конструкций	Голованова		Щетинина
Гл. инж. Львов	Смирнова		Налетова
Гл. инж. проекта	Ломов	Проверил	Кулагина
Гл. инж. проекта	Кулагина	Разработал	Кулагина
Гл. инж. проекта	—	Конструктор	Кулагина

МИТЭП Конструкторский отдел — 25.V 1966г

Арх. №

https://zavodjbi.com/

8900 242

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}=3,3$ м					$h_{эт}=4,2$ м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	101.90	3.05	—	2.00	—	103.30	3.55	—	1.80	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	78.70	3.05	0.44	2.00	0.40	84.10	3.55	0.44	1.80	0.33
	400	Рядовая	137.60	3.78	—	2.54	—	140.25	3.74	—	2.06	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	98.30	3.78	0.61	2.54	0.58	104.10	3.74	0.61	2.06	0.45
II	200	Рядовая	102.30	3.47	—	2.27	—	103.90	4.04	—	2.12	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	79.10	3.47	0.44	2.27	0.40	84.70	4.04	0.44	2.12	0.33
	400	Рядовая	138.00	4.13	—	2.54	—	140.80	4.43	—	2.37	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	98.60	4.13	0.61	2.54	0.58	104.60	4.43	0.61	2.37	0.45
III	200	Рядовая	102.80	4.02	—	2.64	—	104.60	4.89	—	2.50	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	79.60	4.02	0.44	2.64	0.40	85.40	4.89	0.44	2.50	0.33
	400	Рядовая	138.50	4.68	—	2.80	—	141.30	5.28	—	2.76	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	99.10	4.68	0.61	2.94	0.58	105.40	5.28	0.61	2.76	0.45
IV	200	Рядовая	103.30	4.57	—	2.94	—	105.40	5.73	—	2.67	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	80.10	4.57	0.44	2.94	0.40	86.10	5.73	0.44	2.67	0.33
	400	Рядовая	153.00	5.25	—	3.30	—	142.25	6.12	—	3.15	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	99.60	5.23	0.61	3.30	0.58	106.10	6.12	0.61	3.15	0.45

Согласовано: Мощенко, Голованова, Шетинина, Налетова

Инженер Абов; Руководитель группы Мирлина; Разработал Гомов; Проверил Лаферов; Конировал

Гл. инж. института; Гл. инж. пр-та К.К.; Гл. инж. пр-та

23.V 1966г.

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

ТД 1966г

Указания по применению изделий

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6+3+6)×3-П

ИИ04-0

Выпуск 1 · Лист № 231

https://zavodjbi.com/

РАЙОН СССР по СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	РЯДОВАЯ	109.40	3.49	—	2.50	—	117.80	4.29	—	2.39	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	80.40	3.17	0.22	2.27	0.21	88.20	3.90	0.22	2.09	0.16
	400	РЯДОВАЯ	138.11	4.39	—	3.40	—	144.84	5.19	—	2.98	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	95.90	3.98	0.30	3.09	0.29	104.60	4.72	0.30	2.70	0.22
II	200	РЯДОВАЯ	109.90	3.96	—	2.80	—	118.70	5.29	—	2.66	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	80.90	3.60	0.22	2.55	0.21	90.20	4.80	0.22	2.41	0.16
	400	РЯДОВАЯ	138.63	4.88	—	3.72	—	145.76	6.19	—	3.38	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	96.40	4.45	0.30	3.38	0.29	105.40	5.64	0.30	3.08	0.22
III	200	РЯДОВАЯ	110.50	4.57	—	3.15	—	119.80	6.06	—	3.03	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	81.60	4.15	0.22	2.87	0.21	91.20	5.50	0.22	2.75	0.16
	400	РЯДОВАЯ	139.27	5.49	—	4.00	—	151.12	2.81	—	2.00	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	97.10	5.00	0.30	3.64	0.29	103.50	2.56	0.30	1.82	0.22
IV	200	РЯДОВАЯ	111.05	5.17	—	3.78	—	120.80	7.03	—	3.40	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	82.30	4.70	0.22	3.42	0.21	92.24	6.40	0.22	3.09	0.16
	400	РЯДОВАЯ	139.90	6.09	—	4.32	—	152.22	2.81	—	2.00	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	97.70	5.52	0.30	5.52	0.29	103.50	2.56	0.30	1.82	0.22

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

https://zavodjbi.com/

ЗАВОД ЖБИ

ТА 1966г	Указания по применению изделий		ИИ04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6+3+6)×4+Л		Выпуск 1	Лист № 232

https://zavodjbi.com/

МИТЭП Конструкторский отдела

Арх №

25 V 1966г

Гл. инж. К.О. Гл. инж. пр-та Нач. конструкт. Ломов Смирнова Алферов

Разработал Проверил Копировал

Отгравировано Щетинин Головина Калетова

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			Пэт = 6.5 м					Пэт = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	Рядовая	125.90	3.11	–	2.12	–	127.30	4.11	–	2.15	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	98.50	3.11	0.44	2.12	0.42	103.30	4.11	0.44	2.15	0.31
	400	Рядовая	175.87	3.75	–	2.68	–	178.00	4.68	–	2.44	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	126.20	3.75	0.61	2.38	0.58	136.00	4.68	0.61	2.44	0.43
II	200	Рядовая	126.50	3.70	–	2.42	–	128.90	5.05	–	2.60	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	99.20	3.70	0.44	2.42	0.42	103.50	5.05	0.44	2.60	0.31
	400	Рядовая	176.55	4.34	–	3.02	–	179.00	5.62	–	2.86	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	126.80	4.34	0.61	3.02	0.58	137.00	5.62	0.61	2.86	0.43
III	200	Рядовая	127.40	4.42	–	2.90	–	130.20	6.20	–	3.20	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	100.10	4.42	0.44	2.90	0.42	104.50	6.20	0.44	3.20	0.31
	400	Рядовая	177.40	5.06	–	3.44	–	180.00	1.62	–	0.88	–
		Связевая	–	–	–	–	–	$N_{ср}$*	–	–	–	–
		Торцевая	127.70	5.06	0.61	3.44	0.58	138.30	1.62	0.61	0.88	0.43
IV	200	Рядовая	128.20	5.13	–	3.46	–	131.40	7.33	–	3.70	–
		Связевая	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		Торцевая	100.90	5.13	0.44	3.46	0.42	105.40	7.33	0.44	3.70	0.31
	400	Рядовая	178.23	5.77	–	3.85	–	180.00	1.68	–	0.80	–
		Связевая	–	–	–	–	–	$M_{ср}$*	–	–	–	–
		Торцевая	128.50	5.77	0.61	3.85	0.58	139.50	1.68	–	0.80	–

*Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок $h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	18.04	3.44	—	2.86	—	18.14	3.30	—	2.04	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	12.28	3.14	0.67	2.60	0.41	12.20	3.00	0.67	1.86	0.32
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	РЯДОВАЯ	18.04	3.59	—	2.92	—	18.14	3.53	—	2.11	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	12.28	3.26	0.67	2.66	0.41	12.20	3.20	0.67	1.92	0.32
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	РЯДОВАЯ	18.04	3.79	—	2.99	—	18.14	3.80	—	2.19	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	12.28	3.45	0.67	2.72	0.41	12.20	3.46	0.67	2.00	0.32
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	РЯДОВАЯ	18.04	3.97	—	3.06	—	18.14	4.09	—	2.28	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	12.28	3.62	0.67	2.80	0.41	12.20	3.72	0.67	2.04	0.32
	400	РЯДОВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Согласовано

Гл. инж. МИТЭП	Львов	
Нач. конструкт.	Смирнова	
Гл. инж. К.О.	Комов	
Гл. инж. пр-та	Лаферов	
Гл. инженер	Мощенко	
Разработал	Мощенко	
Проверил	Годованюк	
Копировал	Малетова	

25/V 1966г — МИТЭП Конструкторский отдел

Арх №

https://zavodjbi.com/

ТА 1966г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×h)×1	Выпуск 1	Лист № 234

8900 246

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок при $h_{эт}$ = 3.3 м					Усилия от расчетных нагрузок при $h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	рядовая	34.48	1.01	—	0.82	—	34.71	1.12	—	0.68	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	23.50	1.01	1.33	0.82	0.81	23.50	1.12	1.33	0.68	0.63
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	200	рядовая	34.48	1.11	—	0.87	—	34.71	1.27	—	0.75	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	23.50	1.11	1.33	0.87	0.81	23.50	1.27	1.33	0.75	0.63
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	200	рядовая	34.48	1.24	—	0.95	—	34.71	1.44	—	0.83	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	23.50	1.24	1.33	0.95	0.81	23.50	1.44	1.33	0.83	0.63
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	200	рядовая	34.48	1.36	—	1.01	—	34.71	1.63	—	0.91	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	23.50	1.36	1.33	1.01	0.81	23.50	1.63	1.33	0.91	0.63
	400	рядовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Согласовано: Мощенко, Головановка, Налетова

МИТЭП — Конструкторский отдел

25 V 1966 г.

Гл. инж. мастерской: Мощенко
Гл. конструктор: Смирнов
Гл. инж. К.О.: Фомов
Гл. инж. пр-та: Лаферов

Инж. пер.: Разработал, Проверил, Копировал

Арх №

ЗАВОД ЖБИ

ТД 1966 г. | Указания по применению изделий | ИИ04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×12)×1 | Выпуск 1 | Лист № 235

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок $n_{эт}$ = 3.3 м					$n_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	40.86	2.56	—	2.10	—	42.91	2.64	—	1.62	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.45	2.33	0.40	1.91	0.24	31.66	2.40	0.40	1.47	0.19
	400	Рядовая	47.66	3.48	—	2.93	—	49.60	3.47	—	2.23	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	31.95	3.16	0.55	2.68	0.33	35.26	3.16	0.55	2.03	0.26
II	200	Рядовая	40.96	2.84	—	2.25	—	43.08	3.07	—	1.80	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.55	2.58	0.40	2.05	0.24	31.83	2.80	0.40	1.64	0.19
	400	Рядовая	47.76	3.76	—	3.08	—	46.77	3.90	—	2.41	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	32.04	3.42	0,55	2.80	0.33	35.43	3.55	0.55	2.20	0.26
III	200	Рядовая	41.09	3.19	—	2.43	—	43.30	3.60	—	2.02	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.68	2.90	0,40	2.20	0.24	32.05	3.28	0.40	1.84	0.19
	400	Рядовая	47.89	4.11	—	3.26	—	49.99	4.43	—	2.63	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	32.15	3.73	0.55	2.96	0.33	35.65	4.03	0.55	2.40	0.26
IV	200	Рядовая	41.21	3.53	—	2.58	—	43.50	4.11	—	2.23	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.80	3.21	0.40	2.35	0.24	32.25	3.74	0.40	2.03	0.19
	400	Рядовая	48.01	4.45	—	3.41	—	50.19	4.94	—	2.84	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	32.27	4.05	0.55	3.10	0.33	35.83	4.50	0.55	2.58	0.26

Согласовано

Гл. инж. института	Мощенко	Гл. инж. проекта	Мощенко
Гл. инж. комбината	Авбов	Гл. инж. к. о.	Смирнова
Гл. инж. арт.	Голованова	Гл. инж. арт.	Голованова
Гл. инженер	Налетова	Разработал	Соломов
		Проверил	Алферов
		Копировал	

25.V 1966г. — МИТЭП — Конструкторский отдел — Арх. №

ТД 1966г

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×1)×2 — Выпуск 1 — Лист № 236

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок $h_{эт}=3.3$ м					$h_{эт}=4.2$ м				
			N, т	Mx, тм	My, тм	Qx, т	Qy, т	N, т	Mx, тм	My, тм	Qx, т	Qy, т
I	200	Рядовая	68.07	0.94	—	0.61	—	68.77	1.55	—	0.74	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	50.49	0.94	0.80	0.61	0.49	52.97	1.55	0.80	0.74	0.38
	400	Рядовая	83.14	1.16	—	0.73	—	84.13	1.74	—	0.84	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	58.69	1.16	1.10	0.73	0.68	61.17	1.74	1.10	0.84	0.52
I	200	Рядовая	68.10	1.26	—	0.79	—	68.82	2.03	—	0.96	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	50.52	1.26	0.80	0.79	0.49	53.02	2.03	0.80	0.96	0.38
	400	Рядовая	83.17	1.48	—	0.91	—	34.18	2.22	—	1.06	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	58.72	1.48	1.10	0.91	0.68	61.22	2.22	1.10	1.06	0.52
II	200	Рядовая	68.13	1.65	—	1.01	—	68.89	2.61	—	1.22	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	50.55	1.65	0.80	1.01	0.49	53.07	2.61	0.80	1.22	0.38
	400	Рядовая	83.20	1.87	—	1.15	—	84.25	2.80	—	1.32	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	58.75	1.87	1.10	1.15	0.68	61.29	2.80	1.10	1.32	0.52
IV	200	Рядовая	68.17	2.04	—	1.23	—	68.95	3.15	—	1.45	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	50.59	2.04	0.80	1.23	0.49	53.15	3.19	0.80	1.48	0.38
	400	Рядовая	83.24	2.16	—	1.32	—	84.31	3.38	—	1.58	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	58.78	2.16	1.10	1.32	0.68	61.22	3.38	1.10	1.38	0.52

Согласовано: Мощенко, Голованова, Налетова

Авт. проекта: Шмирова, Гомов, Альферов

Гл. инж. проекта: Разработал, Проверил, Копировал

Гл. инж. КБ: Гл. инж. отд.

Гл. конструктор: Конструкторский отдел

МИТЭП 1966г. 12 v — 1

Инв. №

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка, на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркас	Усилия от расчетных нагрузок $h_{эт}$ 33 м N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	$h_{эт}$ 42 м N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	63.41	2.73	—	2.10	—	67.78	2.93	—	1.57	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	46.43	2.48	0.29	1.90	0.27	50.91	2.67	0.29	1.43	0.22
	400	Рядовая	76.85	3.45	—	2.72	—	81.18	3.51	—	2.35	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	53.35	3.10	0.40	2.48	0.38	58.21	3.20	0.40	2.14	0.30
II	200	Рядовая	63.64	3.01	—	2.30	—	68.15	3.34	—	1.78	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	46.70	2.73	0.29	2.10	0.27	51.32	3.04	0.29	1.62	0.22
	400	Рядовая	77.08	3.71	—	2.84	—	81.55	3.92	—	2.50	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	53.60	3.37	0.40	2.58	0.38	58.62	3.56	0.40	2.28	0.30
III	200	Рядовая	63.92	3.34	—	2.50	—	68.63	3.87	—	2.04	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	47.05	3.04	0.29	2.28	0.27	51.86	3.52	0.29	1.86	0.22
	400	Рядовая	77.35	4.05	—	3.00	—	81.03	4.45	—	2.80	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	54.05	3.70	0.40	2.75	0.38	59.15	4.04	0.40	2.55	0.30
IV	200	Рядовая	64.19	3.68	—	2.70	—	69.08	4.39	—	2.20	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	47.39	3.35	0.29	2.46	0.27	52.37	4.00	0.29	2.00	0.22
	400	Рядовая	77.62	4.39	—	3.20	—	82.46	4.93	—	2.97	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	54.39	4.00	0.40	2.90	0.38	59.77	4.48	0.40	2.70	0.30

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			Hэт = 33 м					h эт = 42 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	Рядовая	100.38	1.25	—	0.78	—	102.66	1.95	—	0.93	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	78.38	1.25	0.59	0.78	0.54	81.96	1.95	0.59	0.93	0.42
	400	Рядовая	131.13	1.47	—	0.91	—	133.21	2.18	—	1.05	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	93.28	1.47	0.81	0.91	0.74	98.56	2.18	0.81	1.05	0.58
II	200	Рядовая	100.44	1.57	—	0.97	—	102.74	2.43	—	1.15	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	78.54	1.57	0.54	0.97	0.54	82.04	2.43	0.59	1.15	0.42
	400	Рядовая	131.19	1.79	—	1.09	—	133.33	2.66	—	1.25	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	93.34	1.79	0.81	1.09	0.74	98.78	2.66	0.81	1.25	0.58
III	200	Рядовая	100.50	1.96	—	1.18	—	102.83	3.01	—	1.43	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	78.50	1.96	0.54	1.18	0.54	82.17	3.01	0.59	1.43	0.42
	400	Рядовая	131.25	2.18	—	1.31	—	133.42	3.24	—	1.52	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	93.40	2.18	0.81	1.31	0.74	98.79	3.24	0.81	1.52	0.58
IV	200	Рядовая	100.57	2.35	—	1.38	—	102.93	3.59	—	1.67	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	78.57	2.35	0.54	1.38	0.54	82.27	3.59	0.59	1.67	0.42
	400	Рядовая	131.32	2.57	—	1.53	—	133.52	3.82	—	1.78	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	93.47	2.57	0.81	1.53	0.74	98.89	3.82	0.81	1.78	0.58

Согласовано

Гл. инж. Митэп	Львов	25.V 1966г.
Нач. конструкт.	Смирнова	
Гл. инж. к.о.	Домов	—
Гл. инж. пр-та	Лафоферов	

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

Гл. инженер Мощенко; Разработал Щетинин; Проверил Голованова; Копировал Халетова

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	84.75	2.83	—	1.42	—	91.74	3.84	—	2.18	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	63.51	2.58	0.29	1.30	0.27	68.64	3.50	0.29	1.98	0.22
	400	Рядовая	106.32	3.63	—	2.84	—	113.04	4.62	—	2.80	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	74.11	3.30	0.40	2.58	0.38	80.82	4.20	0.40	2.54	0.30
II	200	Рядовая	85.14	3.21	—	1.60	—	92.40	4.54	—	2.50	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	63.90	2.92	0.29	1.46	0.27	69.05	4.14	0.29	2.28	0.22
	400	Рядовая	106.71	4.01	—	3.10	—	113.70	5.12	—	3.03	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	74.50	3.64	0.40	2.82	0.38	81.32	5.56	0.40	2.76	0.30
III	200	Рядовая	85.63	3.69	—	1.84	—	93.23	5.22	—	2.80	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	64.39	3.36	0.29	1.67	0.27	69.54	4.75	0.29	2.54	0.22
	400	Рядовая	107.20	4.49	—	3.30	—	114.54	2.08	—	0.90	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	74.99	4.09	0.40	3.00	0.38	80.60	1.90	0.40	0.82	0.30
IV	200	Рядовая	86.11	4.17	—	2.10	—	94.04	5.82	—	3.05	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	64.87	3.80	0.29	1.91	0.27	77.90	5.30	0.29	2.78	0.22
	400	Рядовая	107.68	5.48	—	3.70	—	114.54	2.08	—	0.90	—
		Связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		Торцевая	75.47	5.00	0.40	3.36	0.38	80.60	1.90	0.40	0.82	0.30

* Определение усилий на фундаменты рамы см. пояснительную записку.

Согласовано: Мощенко, Щетинина, Галанова, Халетова

Гл. инж. мастер. Львов, Гл. инж. пр. Минкова, Разработал Домов, Проверил Алферов, Копировал

Гл. инж. ГИТЭП Гл. инж. пр. Гл. инж. К.Б. 25.V 1966 г. —

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

https://zavodjbi.com/

ТА 1966 г. | Указания по применению изделий | ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×12)×4 | Выпуск 1 | Листы 240

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скорости ветра	Снеговая нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок при 33 м: N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	при 42 м: N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	РЯДОВАЯ	131.48	1.80	-	1.15	-	132.54	2.64	—	1.22	—
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	—	—	-	—	—	—	-
		ТОРЦЕВАЯ	102.60	1.80	0.58	1.15	0.33	109.54	2.64	0.58	1.22	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.24	1.99	—	1.34	—	179.43	2.86	—	1.35	—
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.12	1.99	0.81	1.34	0.46	133.34	2.86	0.81	1.35	0.36
II	200	РЯДОВАЯ	131.58	2.24	—	1.39	—	132.79	3.32	—	1.55	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	-	—	-	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	102.72	2.24	0.58	1.39	0.33	109.73	3.32	0.58	1.55	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.34	2.55	—	1.62	—	179.62	3.54	—	1.66	—
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.22	2.55	0.81	1.62	0.46	133.63	3.54	0.81	1.66	0.36
III	200	РЯДОВАЯ	131.71	2.79	-	1.70	-	132.97	4.16	-	1.94	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	102.72	2.79	0.58	1.70	0.33	109.97	4.16	0.58	1.94	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.47	3.06	-	1.90	-	185.81	0.60	-	2.30	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	Nср *	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	128.34	3.06	0.81	1.90	0.46	133.77	0.60	0.81	2.30	0.36
IV	200	РЯДОВАЯ	131.83	3.32	-	2.00	-	133.20	5.00	-	2.50	-
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	102.84	3.32	0.58	2.00	0.33	110.20	5.00	0.58	2.50	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.59	3.59	—	2.22	-	180.09	0.60	—	0.30	—
		СВЯЗЕВАЯ	-	-	-	-	-	Nср *	-	-	-	-
		ТОРЦЕВАЯ	128.46	3.59	0.81	2.22	0.46	134.00	0.60	0.81	0.30	0.36

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок: $n_{эт}$ = 3,3 м N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т	$n_{эт}$ = 4,2 м N, т	M_x, тм	M_y, тм	Q_x, т	Q_y, т
I	200	Рядовая	42.86	2.56	—	2.10	—	42.91	2.64	—	1.62	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.45	2.33	0,40	1.91	0.24	31.66	2.40	0.40	1.47	0.19
	400	Рядовая	47.66	3.48	—	2.93	—	49.60	3.47	—	2.23	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	31.95	3.16	0.55	2.68	0.33	35.26	3.16	0.55	2.03	0.26
II	200	Рядовая	40.96	2.84	—	2.25	—	43.08	3.07	—	1.80	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.55	2.58	0.40	2.05	0.24	31.83	2.80	0.40	1.64	0.19
	400	Рядовая	47.76	3.76	—	3.08	—	49.77	3.90	—	2.41	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	32.04	3.42	0.55	2.80	0.33	35.43	3.55	0.55	2.20	0.26
III	200	Рядовая	41.09	3.19	—	2.43	—	43.30	3.60	—	2.02	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.68	2.90	0.40	2.20	0.24	32.05	3.28	0.40	1.84	0.19
	400	Рядовая	47.89	4.11	—	3.26	—	49.99	4.43	—	2.63	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	32.15	3.73	0.55	2.96	0.33	35.65	4.03	0.55	2.40	0.26
IV	200	Рядовая	41.21	3.53	—	2.58	—	43.50	4.11	—	2.23	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	29.80	3.21	0.40	2.35	0.24	32.25	3.74	0.40	2.03	0.19
	400	Рядовая	48.01	4.45	—	3.41	—	50.19	4.94	—	2.84	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	32.27	4.05	0.55	3.10	0.33	35.85	4.50	0.55	2.58	0.26

Согласовано

Гл. инженер	Львов	Разработал	Самиркина
Гл. инж. мит-ва	Мощенко	Проверил	Сомов
Нач. конструкт.	Мощенко	Копировал	Голованова
Гл. инж. к.о.	Голованова		
Гл. инж. арта	Калеров		Калетова

25.V 1966г

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх. №

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			Пэт - 3.3 м					Пэт - 4.2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	68 07	0 94	—	0 61	-	68 77	1 55		0 74	
		Связевая							-			
		Торцевая	50 49	0 94	0 80	0 61	0 49	52 97	1 55	0 80	0 74	0 38
	400	Рядовая	83.14	1 16	—	0 73	-	84 13	1 74	--	0 84	-
		Связевая		-						-		
		Торцевая	58 69	1 16	1 10	0 73	0 68	61 17	1 74	1 10	0 84	0 52
II	200	Рядовая	68 10	1 26	--	0 79	-	68 82	2 03	-	0 96	—
		Связевая										
		Торцевая	50 52	1 26	0 80	0 79	0 49	53 02	2 03	0 80	0 96	0 38
	400	Рядовая	83 17	1 48	—	0 91	—	84 18	2 22	-	1 06	—
		Связевая										
		Торцевая	58 72	1 48	1 10	0 91	0 68	61 22	2 22	1 10	1 06	0 52
III	200	Рядовая	68 13	1.65	—	1 01	—	68 89	2 61	—	1 22	—
		Связевая	—	-	—	-	-	--	--	--	--	-
		Торцевая	50 55	1 65	0 80	1 01	0 49	53 07	2 61	0 80	1 22	0 38
	400	Рядовая	83 20	1 87	-	1 13	—	84 25	2 80	--	1 32	—
		Связевая	-	—	—	--	-	--	--	--	—	—
		Торцевая	58 75	1 87	1 10	1 13	0 68	61 29	2 80	1 10	1 32	0 52
IV	200	Рядовая	68 17	2 04	—	1 23	—	68 95	3 19	--	1 48	—
		Связевая	—	--	--			--	-	-	-	—
		Торцевая	50 59	2 04	0 80	1 23	0 49	53 15	3 19	0 80	1 48	0 38
	400	Рядовая	83 24	2 16	—	1 32		84 31	3 38	--	1 58	—
		Связевая	—	--	—				--	--	--	—
		Торцевая	58 79	2 16	1 10	1 32	0 68	61 22	3 38	1 10	1 58	0 52

https://zavodjbi.com/

ЗАВОД ЖБИ

https://zavodjbi.com/

ГПИЭС Адыра, гр инж.-ер. ... Главный инженер проекта ... Главный архитектор проекта ... Гл. инж. проекта ... Гл. инж. отд. ... Руководитель группы ... Исполнитель ... Нормоконтролер ... Гл. инж. проекта ... Гл. инж. отд. ... Руководитель группы ... Исполнитель ... Нормоконтролер ... 25.V 1966 — Конструкторский отдел — ГПИЭП — Арх №

ТД 1966 г	Указание по применению изделий	1111 04-0
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×6)×1-П	Выпуск 1 / Лист № 243

5900

25.5

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			Пр. 3,5 м					Пр. 4,2 м				
			N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т	N т	M_x тм	M_y тм	Q_x т	Q_y т
I	200	Рядовая	63 41	2 73	–	2 10	–	67 78	2 93	–	1 57	–
		Связевая	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Торцевая	46 43	2 48	0 29	1 90	0 27	50 91	2 67	0 29	1 43	0 22
	400	Рядовая	76 85	3 43	-	2 72	-	81 18	3 51	-	2 35	-
		Связевая	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Торцевая	53.35	3.10	0 40	2 48	0 38	58 21	3 20	0 40	2 14	0 30
II	200	Рядовая	63 64	3 01	-	2 30	-	68 15	3 34	-	1.78	–
		Связевая	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Торцевая	46 70	2 73	0 29	2 10	0 27	51 32	3 04	0.29	1 62	0.22
	400	Рядовая	77 08	3 71	-	2 84	-	81.55	3 92	-	2 50	–
		Связевая	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Торцевая	53 60	3 37	0.40	2 58	0 38	58 62	3 56	0.40	2.28	0 30
III	200	Рядовая	63 92	3 34	-	2 50	-	68 63	3 87	-	2.04	–
		Связевая	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Торцевая	47 05	3 04	0 29	2 28	0 27	51.85	3 52	0 29	1 86	0 22
	400	Рядовая	77.35	4 05	-	3 00	-	81.03	4 45	-	2 80	–
		Связевая	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Торцевая	54 05	3 70	0 40	2 73	0 38	59.15	4 04	0 40	2 55	0.30
IV	200	Рядовая	64 19	3 68	-	2 70	-	69 08	4 39	-	2 20	–
		Связевая	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Торцевая	47 39	3 35	0 29	2 46	0.27	52 37	4 00	0.29	2 00	0 22
	400	Рядовая	77 62	4 39	-	3 20	-	82 48	4 93	-	2 97	–
		Связевая	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Торцевая	54 39	4 00	0 40	2 90	0 38	59 77	4 48	0 40	2 70	0.30

Согласовано: Госстрой СССР, Главное управление по проектированию, Заведующая Налетова; ЦНИИЭП, Зав. отделом Проверил Копирова; Госстрой СССР, Главное управление по проектированию, Начальник отдела Проверил Алферов; Госстрой СССР, Главное управление по проектированию, Начальник отдела Проверил Алферов; Госстрой СССР, Главное управление по проектированию, Гл. инж. проекта Гл. инж. отд. –; МИТЭП, Конструкторский отдел, Арх №

ТА 1966г | Указания по применению изделий | Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы 6×Л, 12×Л | 1111 04 0 | Выпуск 1 | Листов 244

https://zavodjbi.com/

Район СССР по скоростному напора ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	Рядовая	100.38	1.25	—	0.78	—	102.66	1.95	—	0.93	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	78.38	1.25	0.59	0.78	0.54	81.96	1.95	0.59	0.93	0.42
	400	Рядовая	131.13	1.47	—	0.91	—	133.21	2.18	—	1.05	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	93.28	1.47	0.81	0.91	0.74	98.56	2.18	0.81	1.05	0.58
II	200	Рядовая	100.44	1.57	—	0.97	—	102.74	2.43	—	1.15	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	78.54	1.57	0.59	0.97	0.54	82.04	2.43	0.59	1.15	0.42
	400	Рядовая	131.19	1.79	—	1.09	—	133.33	2.66	—	1.25	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	93.34	1.79	0.81	1.09	0.74	98.78	2.66	0.81	1.25	0.58
III	200	Рядовая	100.50	1.96	—	1.18	—	102.83	3.01	—	1.43	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	78.50	1.96	0.59	1.18	0.54	82.17	3.01	0.59	1.43	0.42
	400	Рядовая	131.25	2.18	—	1.31	—	133.42	3.24	—	1.52	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	93.40	2.18	0.81	1.31	0.74	98.79	3.24	0.81	1.52	0.58
IV	200	Рядовая	100.57	2.35	—	1.38	—	102.93	3.59	—	1.67	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	78.57	2.35	0.59	1.38	0.54	82.27	3.59	0.59	1.67	0.42
	400	Рядовая	131.32	2.57	—	1.55	—	133.52	3.82	—	1.78	—
		Связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Торцевая	93.47	2.57	0.81	1.55	0.74	98.89	3.82	0.81	1.78	0.58

Согласовано

Мощенко	Цетинина	Власенова
Инженер	Разработал	Проверил
Львов	Смирнова	Воинов
Главный инженер проекта	Рук. К.О.	Гл. инж. др-та
25 V 1966 г.	—	

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх №

Колферов (Колферова)

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$h_{эт}$ = 3.3 м					$h_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Q_x т	Q_y т	N т	Mx тм	My тм	Q_x т	Q_y т
I	200	РЯДОВАЯ	84.75	2.83	—	1.42	—	91.74	3.84	—	2.18	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	63.51	2.58	0.29	1.30	0.27	68.64	3.50	0.29	1.98	0.22
	400	РЯДОВАЯ	106.32	3.63	—	2.84	—	113.04	4.62	—	2.80	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.11	3.30	0.40	2.58	0.38	80.32	4.20	0.40	2.54	0.30
II	200	РЯДОВАЯ	85.14	3.21	—	1.60	—	92.40	4.54	—	2.50	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	63.90	2.92	0.29	1.46	0.27	69.05	4.14	0.29	2.28	0.22
	400	РЯДОВАЯ	106.71	4.01	—	3.10	—	113.70	5.12	—	3.03	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.50	3.64	0.40	2.82	0.38	81.32	4.56	0.40	2.76	0.30
III	200	РЯДОВАЯ	85.63	3.69	—	1.84	—	93.23	5.22	—	2.80	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.39	3.36	0.29	1.67	0.27	69.54	4.75	0.29	2.54	0.22
	400	РЯДОВАЯ	107.20	4.49	—	3.30	—	114.55	6.00	—	3.40	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	74.99	4.09	0.40	3.00	0.38	82.20	5.45	0.40	3.10	0.30
IV	200	РЯДОВАЯ	86.11	4.17	—	2.10	—	94.04	5.82	—	3.05	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	64.87	3.80	0.29	1.91	0.27	77.90	5.30	0.29	2.78	0.22
	400	РЯДОВАЯ	107.68	5.48	—	3.70	—	115.34	2.08	—	0.90	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	75.47	5.00	0.40	3.36	0.38	80.60	1.90	0.40	0.82	0.30

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см пояснительную записку.

ТД 1986г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6×П)+3×П	Выпуск 1	Лист № 246

https://zavodjbi.com/

МИТЭП Конструкторский отдела
Арх №
25.V 1986г
ГА инж. Житэп
Начконструкт. —
ГА инж. К.О.
ГА инж. ПРТА
Согласовано
Мощенко, Щетинина, Голованова, Налетова
ГИП инженер Львов
Разработал Смирнова
Проверил Фомов
Копировал Алферов

https://zavodjbi.com/

РАЙОН СССР ПО СКОРОСТНОМУ НАПОРУ ВЕТРА	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кг/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$n_{эт}$ = 3.3 м					$n_{эт}$ = 4.2 м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	РЯДОВАЯ	131.48	1.80	—	1.15	—	132.54	2.64	—	1.22	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	102.62	1.80	0.58	1.15	0.33	109.54	2.64	0.58	1.22	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.24	1.99	—	1.34	—	179.43	2.86	—	1.35	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.12	1.99	0.81	1.34	0.46	133.34	2.86	0.81	1.35	0.36
II	200	РЯДОВАЯ	131.58	2.24	—	1.39	—	132.73	3.32	—	1.55	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	102.72	2.24	0.58	1.39	0.33	109.73	3.32	0.58	1.55	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.34	2.53	—	1.62	—	179.62	3.54	—	1.66	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.22	2.53	0.81	1.62	0.46	133.63	3.54	0.81	1.66	0.36
III	200	РЯДОВАЯ	131.71	2.79	—	1.70	—	132.97	4.16	—	1.94	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	102.72	2.79	0.58	1.70	0.33	109.97	4.16	0.58	1.94	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.47	3.06	—	1.90	—	179.86	4.38	—	2.30	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.34	3.06	0.81	1.90	0.46	133.77	4.38	0.81	2.30	0.36
IV	200	РЯДОВАЯ	131.83	3.32	—	2.00	—	133.20	5.00	—	2.50	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	102.84	3.32	0.58	2.00	0.33	110.20	5.00	0.58	2.50	0.26
	400	РЯДОВАЯ	177.59	3.59	—	2.22	—	180.05	0.60	—	0.30	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	128.46	3.59	0.81	2.22	0.46	134.00	0.60	0.81	0.30	0.36

*Определение усилий на фундаменты связевой рамы см. пояснительную записку.

Согласовано

ГР ИНЖЕНЕР	Мощенко		
РАЗРАБОТАЛА	Щетинина	Голованова	Налетова
ПРОВЕРИЛ			
КОПИРОВАЛ			
Львов	Смирнова	Сомов	Альферов
ГЛ. ИНЖ. МИТЭП	ГЛ. КОНСТРОЛ.	ГЛ. ИНЖ. К.Б.	ГЛ. ИНЖ. ДР-ТА
25.V 1966г.	—		

МИТЭП Конструкторский отдел

Арх №

ТД 1966г.

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×II)×3+П

Выпуск I | Лист № 247

ЗАВОДА ЖБИ

https://zavodjbi.com/

8900 259

Район СССР по скоростному напору ветра	Временная нормативная нагрузка на перекрытие, кг/м²	Наименование поперечной рамы каркаса	Усилия от расчетных нагрузок									
			$n_{эт}=3.3$ м					$n_{эт}=4.2$ м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	рядовая	107.59	3.44	—	2.47	—	115.69	4.20	—	2.26	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	79.60	3.11	0.29	2.25	0.28	88.60	3.82	0.29	2.06	0.22
	400	рядовая	135.69	4.40	—	3.30	—	144.61	5.14	—	3.00	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	94.97	4.00	0.40	3.00	0.38	103.21	4.64	0.40	2.73	0.30
II	200	рядовая	108.19	3.95	—	3.03	—	117.70	5.02	—	2.60	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	80.20	3.60	0.29	2.76	0.28	89.60	4.56	0.29	2.35	0.22
	400	рядовая	136.29	4.91	—	3.60	—	145.62	5.96	—	3.20	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	95.57	4.46	0.40	3.28	0.38	104.03	5.42	0.40	2.91	0.30
III	200	рядовая	108.93	4.59	—	3.39	—	118.95	6.04	—	3.00	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	80.80	4.16	0.29	3.08	0.28	90.85	5.50	0.29	2.73	0.22
	400	рядовая	137.03	5.55	—	3.93	—	145.31	2.54	—	1.80	—
		связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		торцевая	96.41	5.05	0.40	3.58	0.38	104.56	2.30	0.40	1.64	0.30
IV	200	рядовая	109.66	5.20	—	3.45	—	120.17	7.04	—	3.36	—
		связевая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		торцевая	81.53	4.72	0.29	3.44	0.28	92.10	6.40	0.29	3.06	0.22
	400	рядовая	137.76	6.16	—	4.10	—	145.31	2.54	—	1.80	—
		связевая	—	—	—	—	—	$N_{кр}$ *	—	—	—	—
		торцевая	97.14	5.60	0.40	3.73	0.38	104.56	2.54	0.40	1.64	0.30

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см пояснительную записку.

Согласовано

Гл. инж. проекта	Львов	Гл. инженер	Мощенко
Нач. конструкт. отд.	Смирнова	Разработал	Щетинина
Гл. инж. к.о.	Сомов	Проверил	Голованова
Гл. инж. пр-та	Алферов	Копировал	Налетова

МИТЭП Конструкторский отдел — 25.V 1966г — Арх. №

ТД 1966г

Указания по применению изделий ИИ-04-0

Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты крайних колонн рамы (6П)×4×П

8900

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

РАЙОН СССР по скоростному напору ветра	ВРЕМЕННАЯ НОРМАТИВНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕКРЫТИЕ, кГ/м²	НАИМЕНОВАНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ РАМЫ КАРКАСА	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК									
			$H_{эт}=3.3$ м					$H_{эт}=4.2$ м				
			N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т	N т	Mx тм	My тм	Qx т	Qy т
I	200	РЯДОВАЯ	161.62	2.26	—	1.35	—	164.00	3.34	—	1.65	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	127.42	2.26	0.59	1.35	0.33	137.50	3.34	0.59	1.65	0.26
	400	РЯДОВАЯ	224.33	2.44	—	1.50	—	227.40	4.65	—	1.65	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	161.90	2.44	0.81	1.50	0.46	165.50	4.65	0.81	1.95	0.36
II	200	РЯДОВАЯ	161.78	2.79	—	1.71	—	164.30	3.99	—	2.00	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	127.58	2.79	0.59	1.71	0.33	137.80	3.99	0.59	2.00	0.26
	400	РЯДОВАЯ	224.49	2.97	—	1.82	—	227.70	5.57	—	2.40	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	162.06	2.97	0.81	1.82	0.46	165.60	5.57	0.81	2.40	0.36
III	200	РЯДОВАЯ	161.98	3.55	—	2.07	—	164.68	4.41	—	2.34	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	127.78	3.55	0.59	2.07	0.33	138.18	4.41	0.59	2.34	0.26
	400	РЯДОВАЯ	225.29	3.73	—	2.22	—	235.76	1.61	—	0.89	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{ср}$*	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	162.26	3.73	0.81	2.22	0.46	170.58	1.61	0.81	0.89	0.36
IV	200	РЯДОВАЯ	162.17	4.26	—	2.50	—	165.04	4.53	—	2.70	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	127.97	4.26	0.59	2.50	0.33	138.54	4.53	0.59	2.70	0.26
	400	РЯДОВАЯ	225.48	4.44	—	2.60	—	237.36	1.61	—	0.89	—
		СВЯЗЕВАЯ	—	—	—	—	—	$N_{ср}$ *	—	—	—	—
		ТОРЦЕВАЯ	162.45	4.44	0.81	2.60	0.46	170.50	1.61	0.81	0.89	0.36

* Определение усилий на фундаменты связевой рамы см пояснительную записку.

ТД 1956г	Указания по применению изделий	ИИ-04-0	
	Усилия от расчетных нагрузок на фундаменты средних колонн рамы (6×N)×4+П	Выпуск 1	Лист 249

МИТЭП — Конструкторский отдел

25.V 1956 — Арх. №

А. Рубцов (Гл. инж. проекта) — Н. Коренюгина (Гл. инж. К.О.) — А. Громов (Руководитель группы) — Г. Артемов (Конструктор) — Копировал

Проверил: Шестинина — Разработал: Смирнова — Инженер: Мощенко

Согласовано: Голованева — Налетова

https://zavodjbi.com/

8900